

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO JUNIO 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
Longitud del Trazado	237,062 Kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio término	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio término	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO JUNIO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

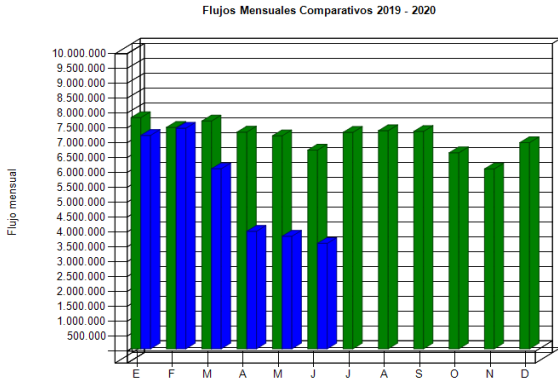


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2019 – 2020
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

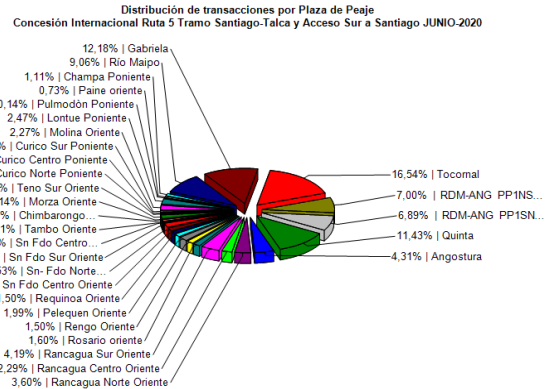


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago JUNIO

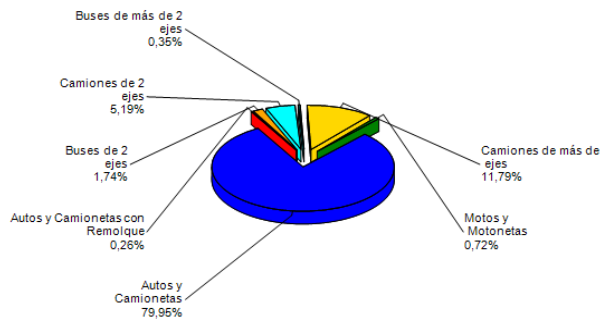


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de junio de 2020 fue de 3.546.634 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 80,9%, corresponde a vehículos livianos y el 19,1% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de junio 2020 disminuyó en -6,4% respecto del mes anterior. También, experimenta un descenso en -46,9% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634						

3. INFORMACION DE INGRESOS

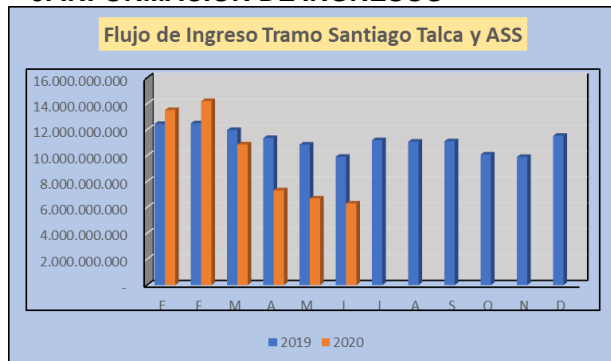


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2019 y 2020
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

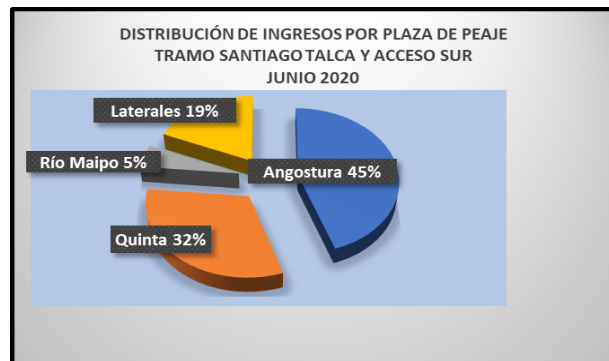


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual de junio 2020 disminuyó en -5,6% respecto del mes anterior. También, experimenta un descenso de -36,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 6.300.902.200 equivalentes a UF 219.571,02 al 30/06/2020. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 2.803.564.800 (45%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
JUNIO 2020**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

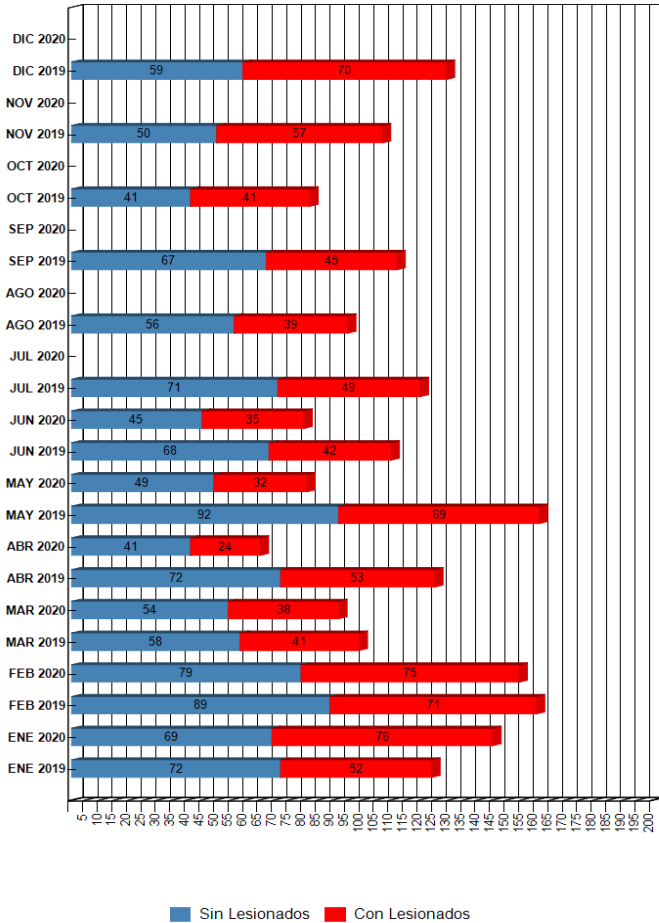


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago JUNIO-2020**

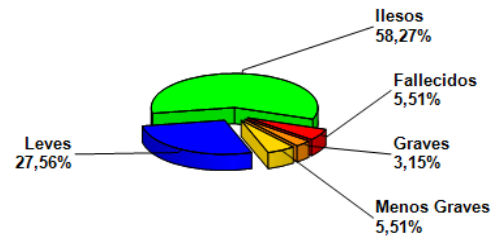


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago JUNIO-2020**

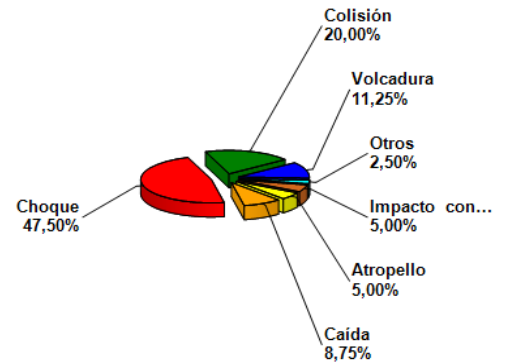


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de junio, el 56,3% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 15% fue debido a la presencia de Animal u Obstaculo en la Vía, un 6,3% debido a Reventón de neumático, un 5% a Falla Mecanica, un 5% a Peatón en la Vía, un 5% a Otros, un 6,3% a Pavimento Resbaladizo y un 1,3% a Condición Climática.

-De las personas que se vieron involucradas en los 80 accidentes registrados durante el mes de junio, un 58,27% resultó Ileso, un 27,56% tuvo lesiones leves, un 3,15% resultó con lesiones graves y un 5,51% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 7 Fallecidos correspondiente al 5,51%.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	52	76	71	75	41	38	53	24	69	32	42	35	49	0	39	0	45	0	41	0	57	0	70	0
Sin Lesionados	72	69	89	79	58	54	72	41	92	49	68	45	71	0	56	0	67	0	41	0	50	0	59	0
Total Acc.	124	145	160	154	99	92	125	65	161	81	110	80	120	0	95	0	112	0	82	0	107	0	129	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 6 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2015	1310	428	62	96	66	469	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	33	44	50	234	146	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	38	43	62	246	163	4	5
2019	1424	629	73	142	79	773	33	50	55	302	179	7	3
2020	617	280	20	58	66	371	15	22	32	124	83	2	2

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO JUNIO 2020

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Reclamos												Total Reclamos	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Enero	2	1	0	1	2	2	0	0	6	26	40	1	1	1: Comportamiento incorrecto de empleados
Febrero	3	1	0	2	5	1	0	0	1	10	23	3	2	2: Tarifas o grupos tarifarios.
Marzo	7	0	0	0	0	0	0	0	19	8	33	1	0	3: Señalización
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4: Conservación y mantenimiento
Mayo	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	10	0	0	5: Obstáculos en la calzada
Junio	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	6	0	0	6: Asistencias
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7: Congestión
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8: Iluminación
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9: Daños por terceros
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10: Otros
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11: Agradecimientos
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12: Sugerencias
TOTAL	17	2	0	3	7	3	0	0	38	45	114	5	3	

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2020
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios
(junio 2020)**

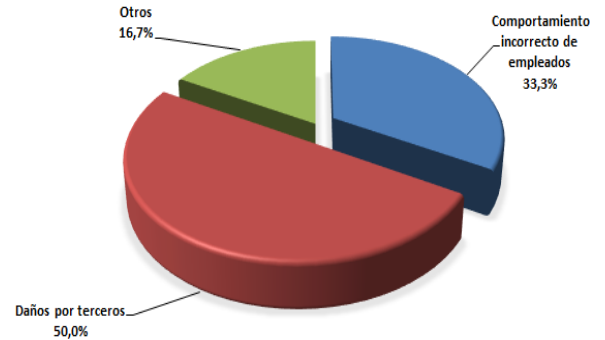


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Daños por Terceros 50%, Comportamiento incorrecto de empleados 33,3% y Otros 16,7%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Enero	416	1081	105	255	56	131	33	1470	121	3668	1: Reparación del vehículo in situ
Febrero	445	1214	91	331	48	136	19	1564	95	3943	2: Remolque del vehículo en panne
Marzo	371	712	73	238	18	74	12	1117	106	2721	3: Panna por falta combustible del vehículo
Abril	221	483	24	170	15	60	11	753	72	1809	4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
Mayo	195	427	23	165	23	72	13	672	92	1682	5: Primeros auxilios
Junio	200	434	30	157	17	66	5	699	120	1728	6: Auxilios en accidentes
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7: Traslado de usuario a centro asistencial
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8: Instalación de señalización preventiva
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9: Otros
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	1.848	4.351	346	1.316	177	539	93	6.275	606	15.551	

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo
(junio 2020)**

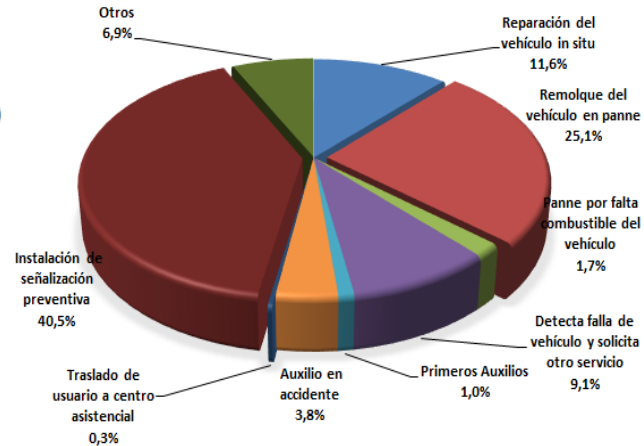


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de junio se desarrolló la Contingencia "Día de San Pedro y San Pablo (29 de junio 2020)" desde el 26 al 29 de junio, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., como la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron sus respectivos recursos con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento.