

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO OCTUBRE 2020

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

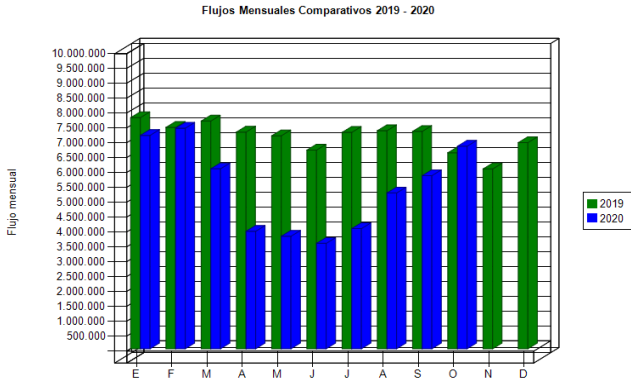
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
<b>Longitud del Trazado</b>	237,062 Kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio término</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 30.434.180
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>

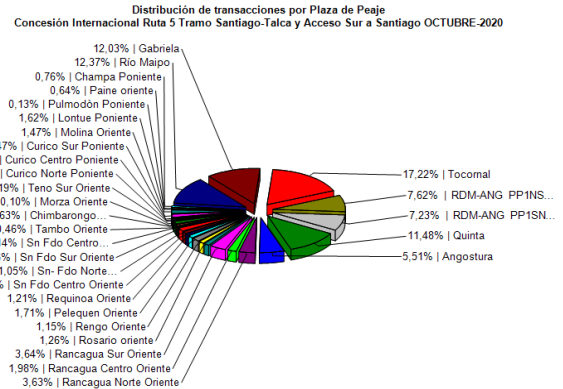


# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO OCTUBRE 2020

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

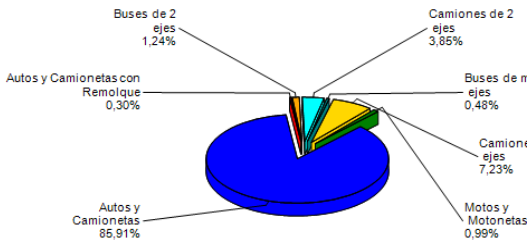


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2019 – 2020  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
OCTUBRE 2020



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

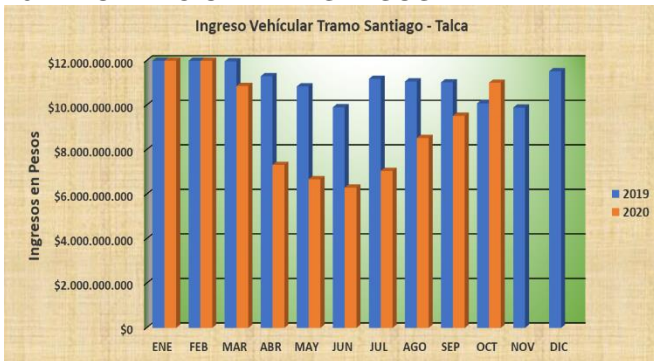
El tráfico vehicular durante el mes de octubre de 2020 fue de 6.815.079 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,2%, corresponde a vehículos livianos y el 12,8% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de octubre 2020 aumentó en un 17% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento en un 3,3% respecto del mismo mes del año anterior.

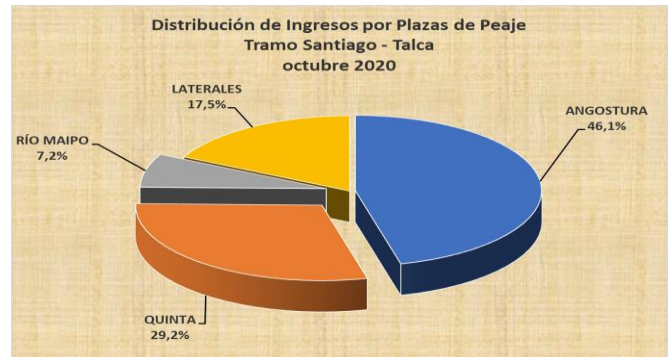
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079		

## 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2019 y 2020  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual de octubre, 2020 aumentó en un 15,6% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 9,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 11.012.444.000 equivalente a UF 381.864,33 al 31/10/2020. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.074.132.100 (46,1%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
OCTUBRE 2020**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

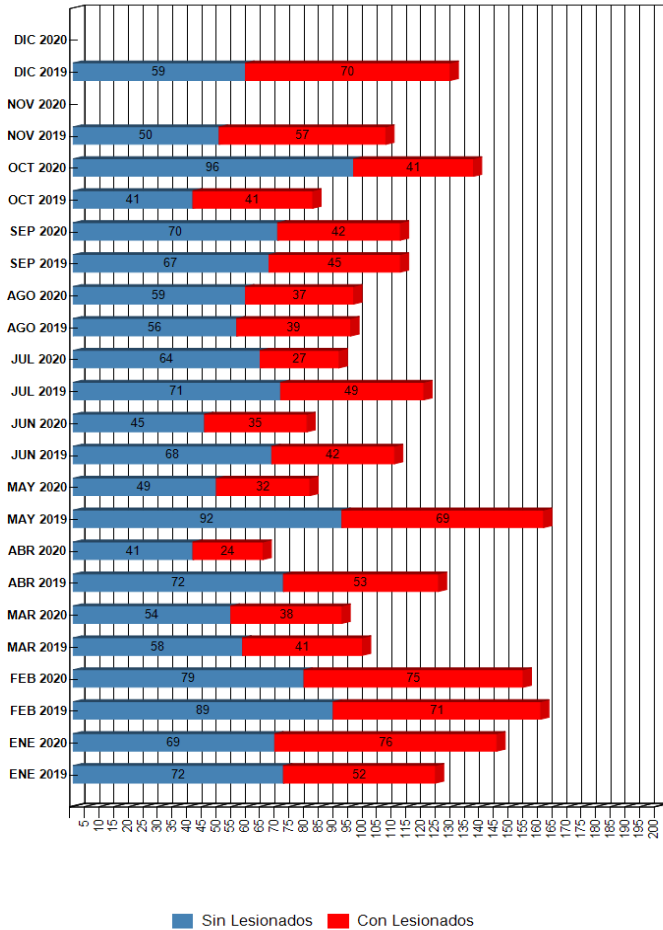


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago OCTUBRE-2020

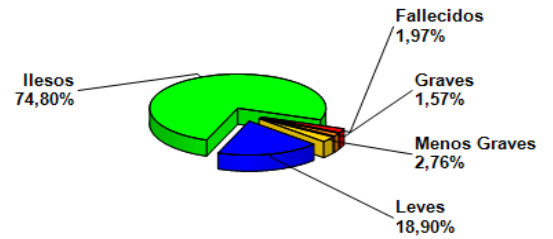


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago OCTUBRE-2020

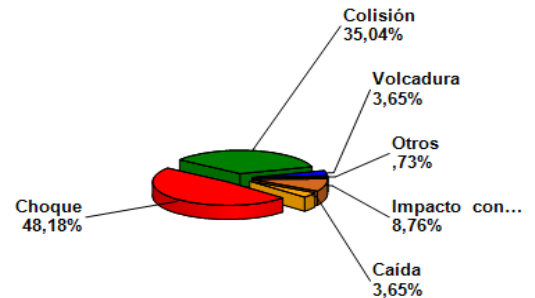


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de octubre, el 66,4% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 19% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 6,6% debido a Reventón de Neumático, un 4,4% debido a Falla Mecánica, un 2,2% debido a Otros y un 1,5% debido a Carga mal Estibada.

-De las personas que se vieron involucradas en los 137 accidentes registrados durante el mes de octubre, un 74,80% resultó Ileso, un 18,90% tuvo lesiones leves, un 1,57% resultó con lesiones graves y un 2,76% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 5 Fallecidos correspondiente al 1,97%.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	52	76	71	75	41	38	53	24	69	32	42	35	49	27	39	37	45	42	41	41	57	0	70	0
Sin Lesionados	72	69	89	79	58	54	72	41	92	49	68	45	71	64	56	59	67	70	41	96	50	0	59	0
Total Acc.	124	145	160	154	99	92	125	65	161	81	110	80	120	91	95	96	112	112	82	137	107	0	129	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1053	427	36	78	84	540	738	18	34	51	189	127	6	2

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
OCTUBRE 2020**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de atenciones											Total Reclamos	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Enero	2	1	0	1	2	2	0	0	6	26	40	1	1	
Febrero	3	1	0	2	5	1	0	0	1	10	23	3	2	
Marzo	7	0	0	0	0	0	0	0	19	8	33	1	0	
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	
Mayo	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	10	0	0	
Junio	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	6	0	0	
Julio	1	0	0	3	1	0	0	0	1	2	8	0	0	
Agosto	3	0	0	0	6	0	0	0	1	8	18	1	1	
Septiembre	4	1	0	1	0	0	0	0	1	6	13	0	1	
Octubre	2	0	0	0	3	1	0	0	3	6	15	0	0	
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>158</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

**Distribución de Reclamos de Usuarios octubre 2020**

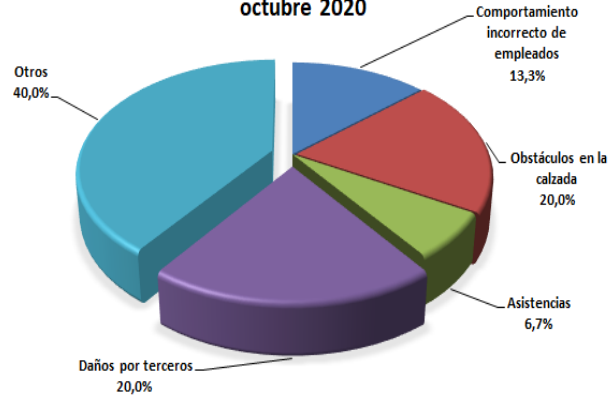


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Daños por Terceros 20%, Comportamiento incorrecto de empleados 13,3%, Otros 40%, Obstáculos en la Calzada 20 % y Asistencias 6,7%.

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	416	1081	105	255	56	131	33	1470	121	3668
Febrero	445	1214	91	331	48	136	19	1564	95	3943
Marzo	371	712	73	238	18	74	12	1117	106	2721
Abril	221	483	24	170	15	60	11	753	72	1809
Mayo	195	427	23	165	23	72	13	672	92	1682
Junio	200	434	30	157	17	66	5	699	120	1728
Julio	241	516	40	177	19	63	14	829	133	2032
Agosto	262	637	37	178	26	88	14	936	155	2333
Septiembre	256	688	36	175	34	100	14	993	183	2479
Octubre	307	860	49	214	23	118	11	1191	193	2966
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2914</b>	<b>7052</b>	<b>508</b>	<b>2060</b>	<b>279</b>	<b>908</b>	<b>146</b>	<b>10224</b>	<b>1270</b>	<b>25361</b>

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo octubre 2020**

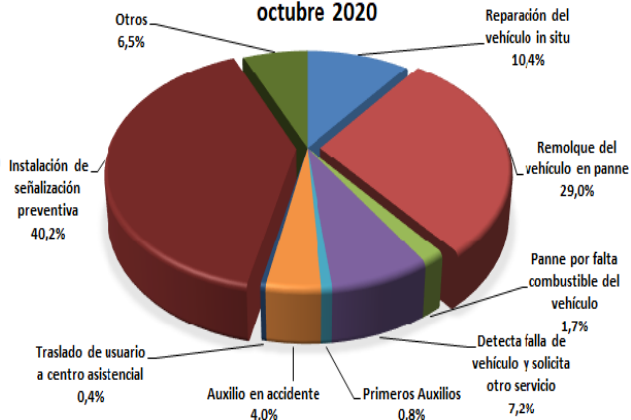


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de octubre se desarrolló la Contingencia “Encuentro de Dos Mundos (12 de octubre 2020)” desde el 09 al 12 de octubre, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., como la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron sus respectivos recursos con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento. Cabe mencionar que la Contingencia se desarrolló bajo un escenario de funcionamiento de Cordones Sanitarios en Ruta 5, emplazados en el sector de la Tenencia de Carreteras de Paine Km. 52,300 lado poniente y Control SII-SAG Km. 53,200 lado oriente, más los controles sanitarios en sector de Peuco Km. 58 lado poniente y el lado sur-poniente del Peaje Troncal Quinta Km. 162.