

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MARZO 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago. |
| Sociedad Concesionaria | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 859 del 30/06/98 |
| Inicio de Concesión | 12.09.1999 |
| Plazo de Concesión | Variable, MDI >= ITC (CC N°4) |
| Longitud del Trazado | 237 Kilómetros |
| kilómetro de Ruta 5: inicio término | 29,014 219,490 |
| kilómetro de ASS : inicio término | 0,000 46,586 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010 |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 22.448.875 UF 30.434.180 |
| Convenios Complementarios | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 |
| Convenios Ad Referéndum | CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 |
| Página WEB Concesionaria | www.rutamaipo.cl |



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2021**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

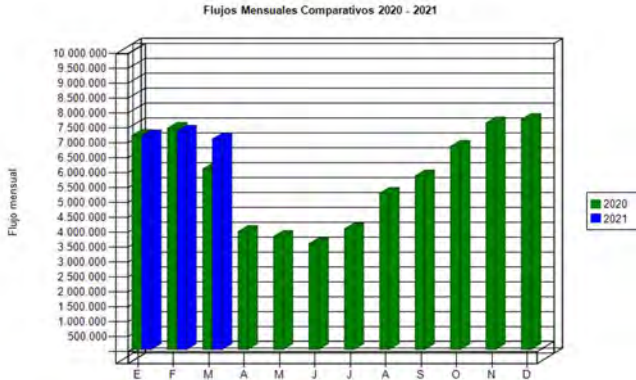


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2020 – 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

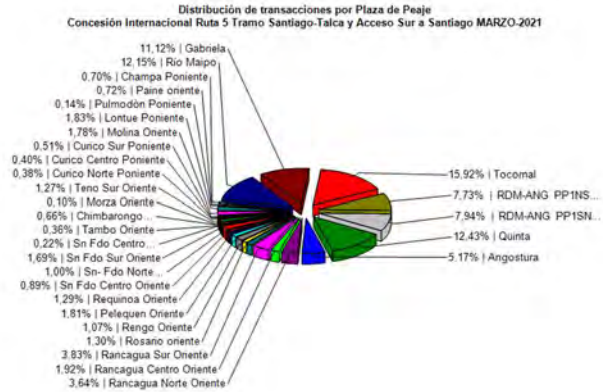


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
MARZO-2021**

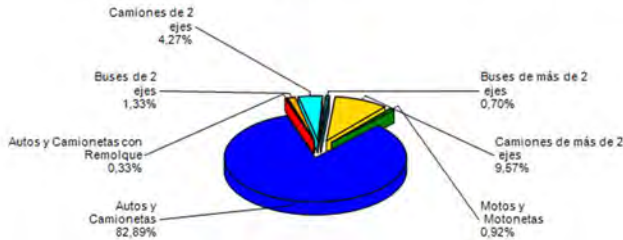


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de marzo de 2021 fue de 7.060.106 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 84,1%, corresponde a vehículos livianos y el 15,9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de marzo 2021 disminuyó en -3,7% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 16,6% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2017 | 7.220.524 | 6.813.182 | 6.972.112 | 6.571.546 | 6.456.681 | 6.122.342 | 6.618.300 | 6.518.982 | 6.808.622 | 6.926.791 | 6.822.252 | 7.513.369 |
| 2018 | 7.559.971 | 7.217.880 | 7.341.871 | 7.006.848 | 6.925.880 | 6.464.561 | 6.837.677 | 6.872.488 | 6.954.646 | 7.185.012 | 7.173.781 | 7.699.244 |
| 2019 | 7.777.461 | 7.447.984 | 7.661.483 | 7.291.457 | 7.165.118 | 6.685.237 | 7.281.110 | 7.337.132 | 7.312.909 | 6.594.183 | 6.049.977 | 6.936.575 |
| 2020 | 7.179.072 | 7.420.629 | 6.055.833 | 3.954.662 | 3.787.455 | 3.546.634 | 4.044.149 | 5.242.895 | 5.825.693 | 6.815.079 | 7.599.621 | 7.720.854 |
| 2021 | 7.168.147 | 7.327.615 | 7.060.106 | | | | | | | | | |

3. INFORMACION DE INGRESOS

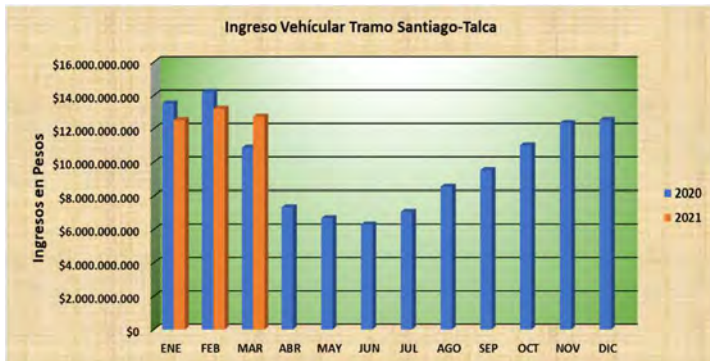


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2020 y 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

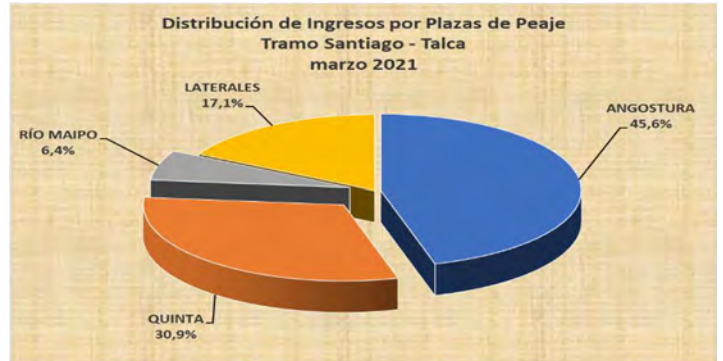


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual de marzo 2021 disminuyó en -3,6% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 17,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 12.727.315.900 equivalente a UF 432.978,92 al 31/03/2021. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.809.016.400 (45,6%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2021**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

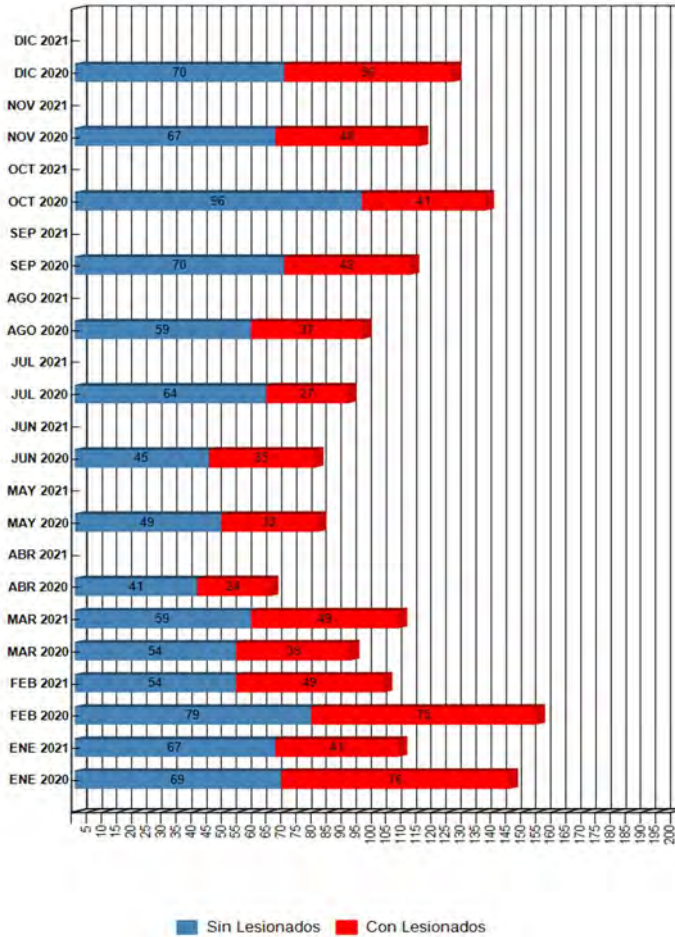


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago MARZO-2021**

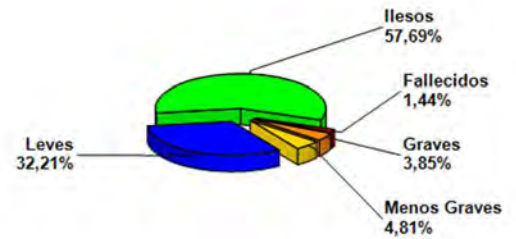


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago MARZO-2021**

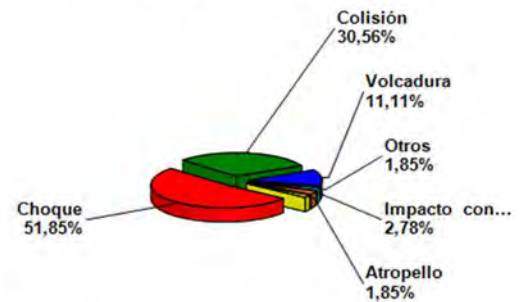


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de marzo, el 80,6% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 5,6% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 2,8% debido a Falla Mecánica, un 0,9% debido a Carga mal Estibada, un 1,9% debido a Reventón de Neumático, un 0,9% debido a Peatón en la vía, un 5,6% debido a Otros y con un 1,9% Pavimento Resbaladizo.

-De las personas que se vieron involucradas en los 108 accidentes registrados durante el mes de marzo, un 57,69% resultó Ileso, un 32,21% tuvo lesiones leves, un 3,85% resultó con lesiones graves y un 4,81% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 3 fallecidos correspondiente al 1,44%.

| | ENE 2020 | ENE 2021 | FEB 2020 | FEB 2021 | MAR 2020 | MAR 2021 | ABR 2020 | ABR 2021 | MAY 2020 | MAY 2021 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020 | SEP 2021 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| Con Lesionados | 76 | 41 | 75 | 49 | 38 | 49 | 24 | 0 | 32 | 0 | 35 | 0 | 27 | 0 | 37 | 0 | 42 | 0 | 41 | 0 | 48 | 0 | 56 | 0 |
| Sin Lesionados | 69 | 67 | 79 | 54 | 54 | 59 | 41 | 0 | 49 | 0 | 45 | 0 | 64 | 0 | 59 | 0 | 70 | 0 | 96 | 0 | 67 | 0 | 70 | 0 |
| Total Acc. | 145 | 108 | 154 | 103 | 92 | 108 | 65 | 0 | 81 | 0 | 80 | 0 | 91 | 0 | 96 | 0 | 112 | 0 | 137 | 0 | 115 | 0 | 126 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2017 | 1195 | 473 | 53 | 103 | 96 | 640 | 892 | 29 | 42 | 46 | 217 | 133 | 5 | 1 |
| 2018 | 1373 | 561 | 56 | 104 | 66 | 688 | 914 | 38 | 43 | 62 | 246 | 163 | 4 | 5 |
| 2019 | 1424 | 629 | 73 | 142 | 79 | 773 | 1067 | 33 | 50 | 55 | 302 | 179 | 7 | 3 |
| 2020 | 1294 | 531 | 40 | 93 | 99 | 671 | 903 | 21 | 37 | 57 | 229 | 178 | 7 | 2 |
| 2021 | 319 | 139 | 8 | 22 | 17 | 176 | 223 | 4 | | 18 | 65 | 51 | | 1 |

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MARZO 2021**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de Reclamos | | | | | | | | | | | | Total Reclamos |
|--------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Enero | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 17 | 28 | 0 | 0 |
| Febrero | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 23 | 0 | 0 |
| Marzo | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 19 | 30 | 1 | 1 |
| Abril | | | | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 12 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 7 | 52 | 81 | 1 | 1 |

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios
marzo 2021**

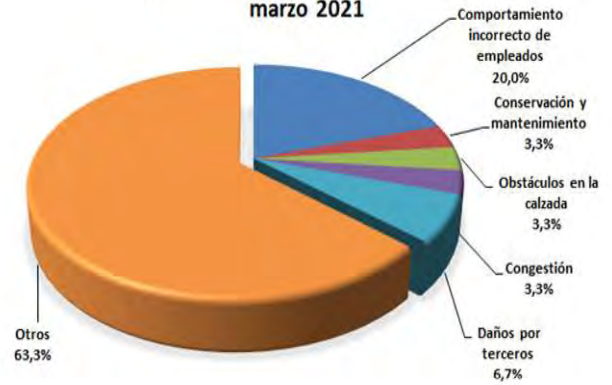


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 20%, Otros 63,3%, Daños por Terceros 6,7%, Obstáculo en la calzada 3,3%, Conservación y Mantenimiento 3,3% y Congestión 3,3%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de Atenciones | | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Enero | 388 | 895 | 24 | 222 | 26 | 110 | 9 | 1463 | 281 | 3418 | |
| Febrero | 373 | 907 | 42 | 201 | 38 | 106 | 13 | 1404 | 135 | 3219 | |
| Marzo | 328 | 860 | 43 | 195 | 31 | 99 | 9 | 1362 | 105 | 3032 | |
| Abril | | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | |
| Total | 1089 | 2662 | 109 | 618 | 95 | 315 | 31 | 4229 | 521 | 9669 | |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo
marzo 2021**

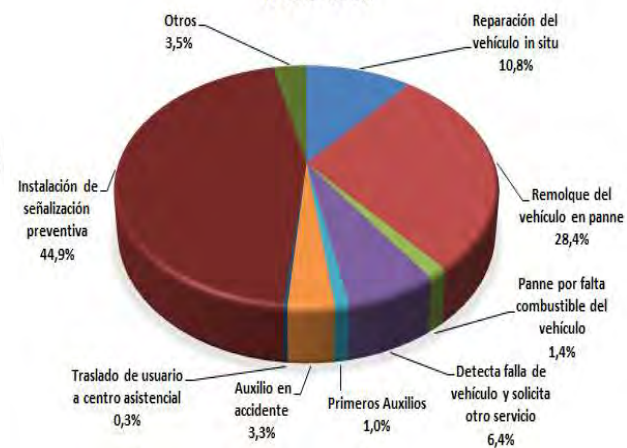


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, para el mes de marzo sólo se contempló la primera semana como parte del período estival (01 al 07 de marzo 2021), básicamente por la llegada a la capital de los últimos veraneantes que representan un cantidad menor, ya que los meses de enero y febrero concentran la totalidad del desarrollo de dicho período.