

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ABRIL 2021**

**1. ANTECEDENTES GENERALES**

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,000 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

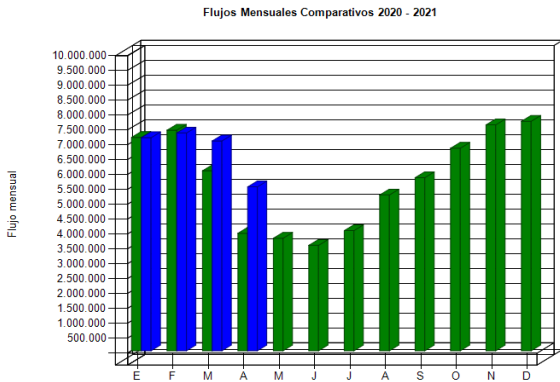
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
<b>Longitud del Trazado</b>	237,000 Kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio término</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 30.434.180
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>

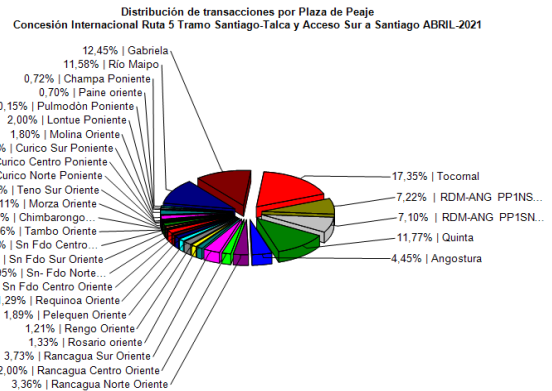


**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ABRIL 2021**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

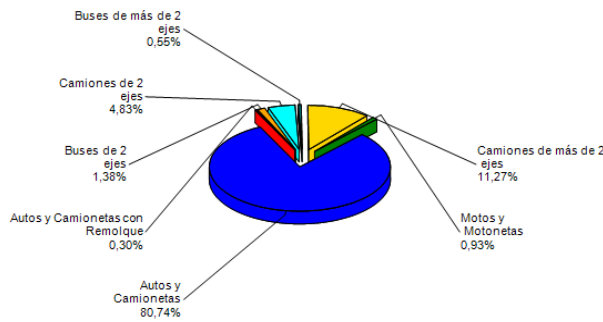


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2020 – 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ABRIL



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

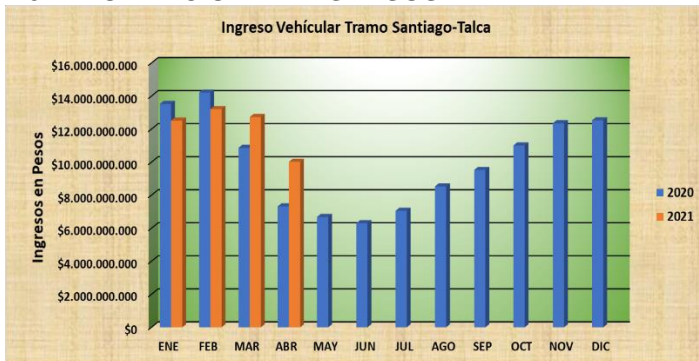
El tráfico vehicular durante el mes de abril de 2021 fue de 5.514.610 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 82,00%, corresponde a vehículos livianos y el 18,00% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de abril 2021 disminuyó en -21,9% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 39,4% respecto del mismo mes del año anterior.

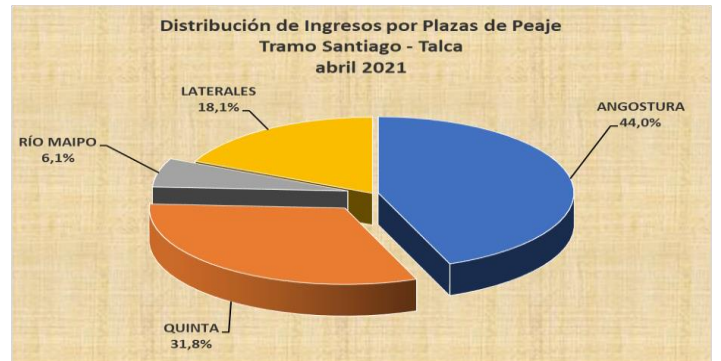
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610								

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2020 y 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Comparativa años 2020 – 2021**

El ingreso mensual de abril 2021 disminuyó en -21,3% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 36,9% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 10.019.240.800 equivalente a UF 339.702,88 al 30/04/2021. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.413.207.200 (44,00%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ABRIL 2021**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2020 - 2021**

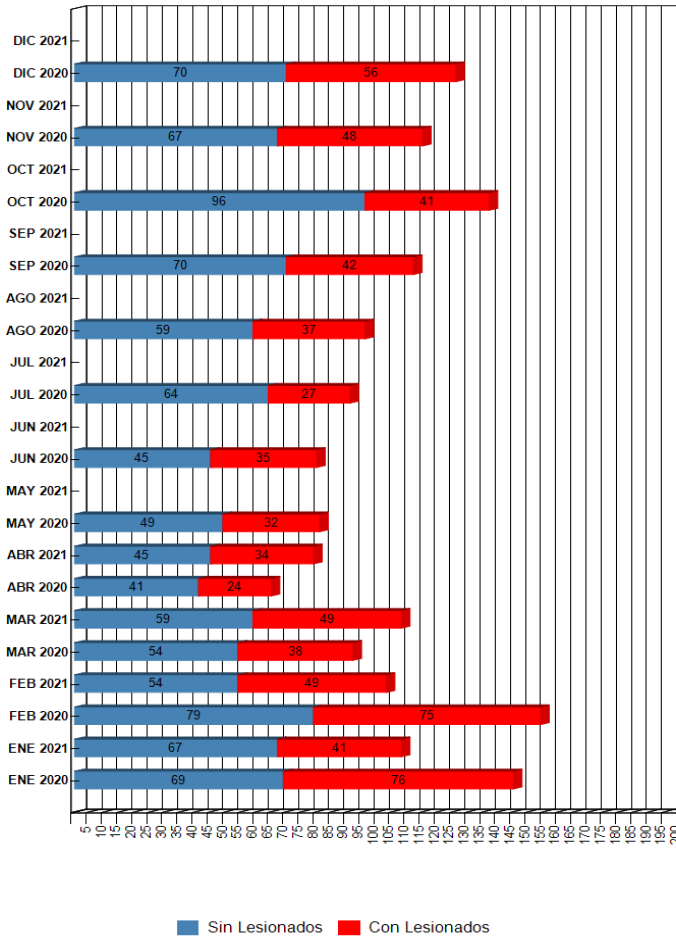


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago ABRIL-2021**

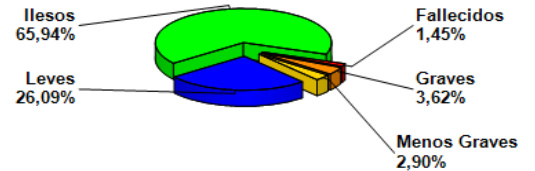


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago ABRIL-2021**

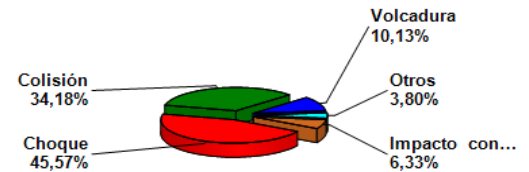


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de abril, el 73,4% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 13,9% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 1,3% debido a Falla Mecánica, un 2,5% debido a Carga mal Estibada, un 3,8% debido a Reventón de Neumático, un 3,8% debido a Otros y con un 1,3% Pavimento Resbaladizo.

-De las personas que se vieron involucradas en los 79 accidentes registrados durante el mes de abril, un 65,94% resultó Ileso, un 26,09% tuvo lesiones leves, un 3,62% resultó con lesiones graves y un 2,90% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 2 fallecidos correspondiente al 1,45%.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	76	41	75	49	38	49	24	34	32	0	35	0	27	0	37	0	42	0	41	0	48	0	56	0
Sin Lesionados	69	67	79	54	54	59	41	45	49	0	45	0	64	0	59	0	70	0	96	0	67	0	70	0
<b>Total Acc.</b>	<b>145</b>	<b>108</b>	<b>154</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>0</b>

**Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	1195	473	53	103	96	640	892	29	42	46	217	133	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	398	173	10	27	21	212	270	4		23	78	65		3

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ABRIL 2021

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de reclamaciones												Total Reclamaciones	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Enero	5	1	0	0	0	0	1	1	3	17	28	0	0	1: Comportamiento incorrecto de empleados
Febrero	1	1	0	1	2	0	0	0	2	16	23	0	0	2: Tarifas o grupos tarifarios.
Marzo	6	0	0	1	1	0	1	0	2	20	31	1	1	3: Señalización
Abril	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	1	0	4: Conservación y mantenimiento
Mayo														5: Obstáculos en la calzada
Junio														6: Asistencias
Julio														7: Congestión
Agosto														8: Iluminación
Septiembre														9: Daños por terceros
Octubre														10: Otros
Noviembre														11: Agradecimientos
Diciembre														12: Sugerencias
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Distribución de Reclamos de Usuarios abril 2021

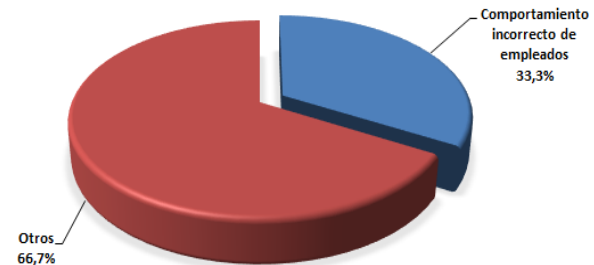


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 33,3% y Otros 66,7%

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Enero	388	895	24	222	26	110	9	1463	281	3418	1: Reparación del vehículo in situ
Febrero	373	907	42	201	38	106	13	1404	135	3219	2: Remolque del vehículo en panne
Marzo	328	860	43	195	31	99	9	1362	105	3032	3: Panne por falta combustible del vehículo
Abril	265	624	43	171	21	71	10	1027	152	2384	4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
Mayo											5: Primeros auxilios
Junio											6: Auxilios en accidentes
Julio											7: Traslado de usuario a centro asistencial
Agosto											8: Instalación de señalización preventiva
Septiembre											9: Otros
Octubre											
Noviembre											
Diciembre											
<b>Total</b>	<b>1354</b>	<b>3286</b>	<b>152</b>	<b>789</b>	<b>116</b>	<b>386</b>	<b>41</b>	<b>5256</b>	<b>673</b>	<b>12053</b>	

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo abril 2021

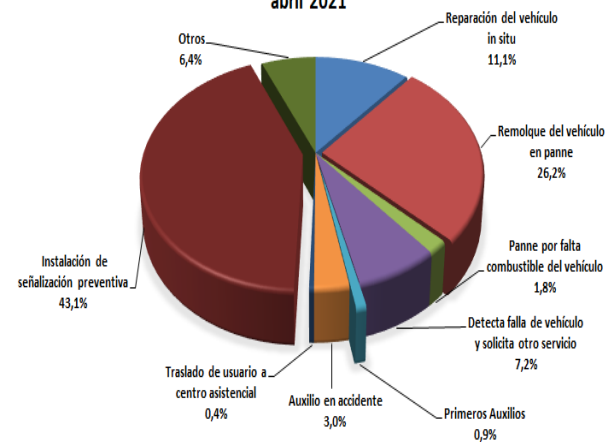


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### 7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de abril se desarrolló la Contingencia "Semana Santa (02 de abril 2021)" desde el 01 al 04 de abril, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., como la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron sus respectivos recursos con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento. Cabe mencionar que la Contingencia se desarrolló bajo un escenario de funcionamiento de Cordones Sanitarios en Ruta 5, emplazados en el sector de la Tenencia de Carreteras de Paine Km. 52,300 lado poniente y Control SII-SAG Km. 53,200 lado oriente y el lado sur-poniente del Peaje Troncal Quinta Km. 162.