

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
Longitud del Trazado	237 Kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio término	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio término	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
DICIEMBRE 2021

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

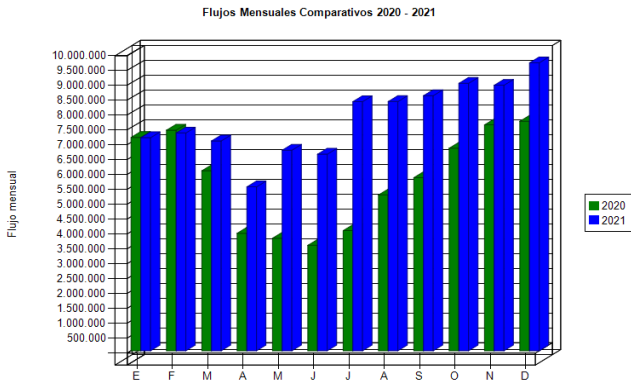


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2020 – 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

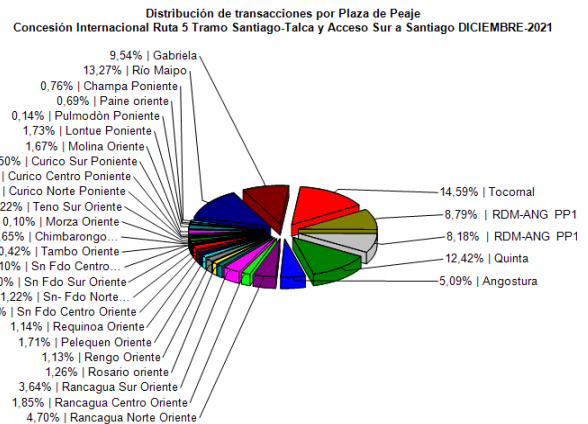


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
DICIEMBRE 2021

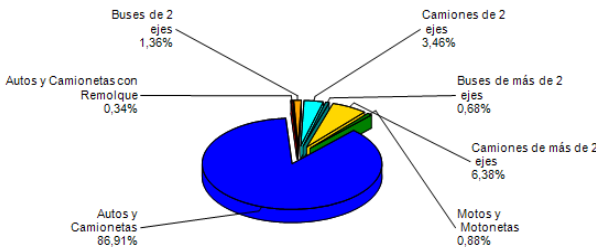


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de diciembre de 2021 fue de 9.688.341 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,1%, corresponde a vehículos livianos y el 11,9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de diciembre 2021 aumentó en un 8,5% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 25,5% respecto del mismo mes del año anterior.

Resulta conveniente **resaltar**, el incremento en un 35,0% de esta variable durante el año 2021 en relación a 2020 y de 9,8% en relación a 2019, recuperando la tendencia de crecimiento histórica

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646	7.185.012	7.173.781	7.699.244
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341

3. INFORMACION DE INGRESOS

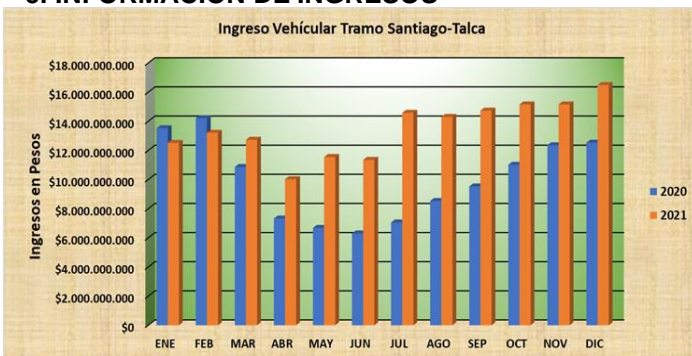


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2020 y 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

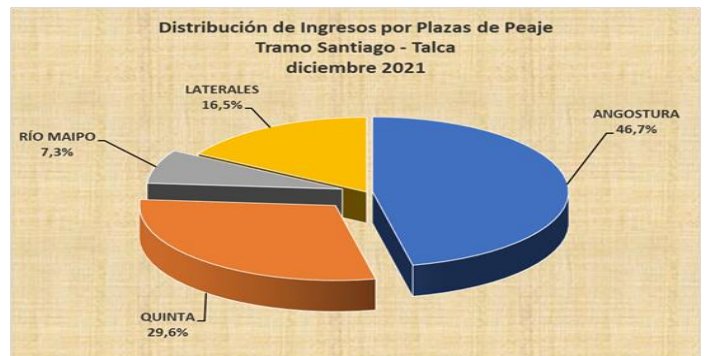


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual de diciembre 2021 aumentó en un 8,8% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 31,6% respecto del mismo mes del año anterior. Resulta conveniente **resaltar**, el incremento de un 34,9% de esta variable durante el año 2021 en relación a 2020 y de 20,8% en relación a 2019, recuperando la tendencia de crecimiento histórica

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 16.486.207.700 equivalente a UF 531.954,89 al 31/12/2021. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 7.701.319.900 (46,7%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
DICIEMBRE 2021**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

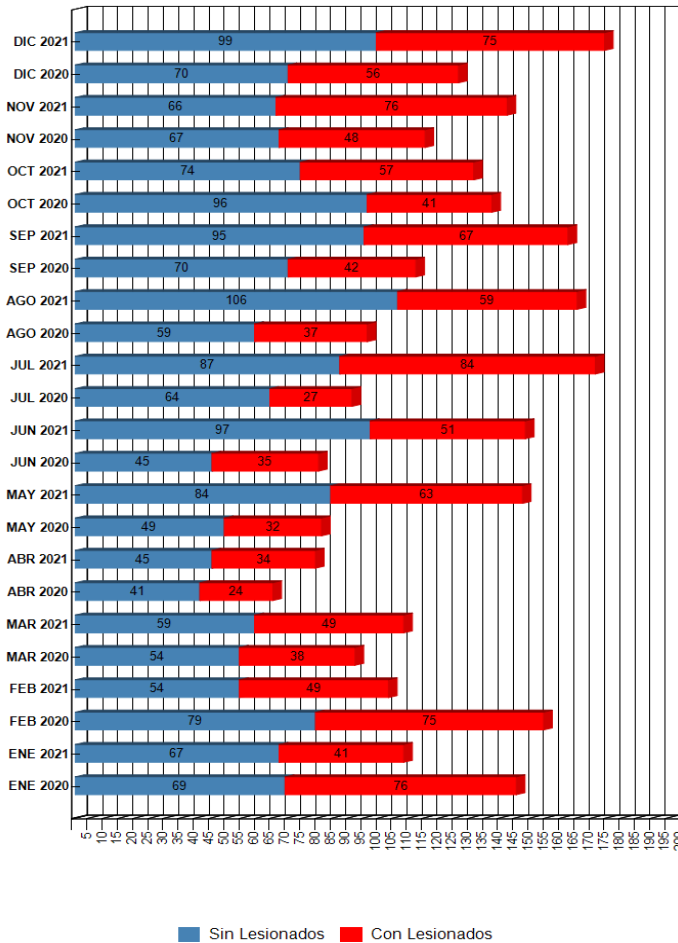


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2021**

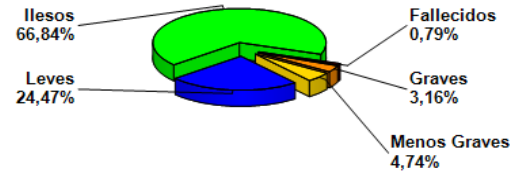


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2021**

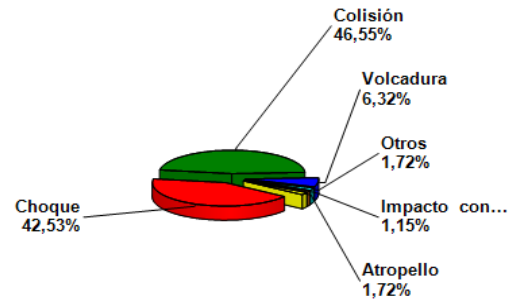


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, el 84,5% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 5,7% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 2,3% debido a Falla Mecánica, un 2,3% debido a Reventón de Neumático, un 4% debido a Otros, con un 0,6% Carga mal estibada y con un 0,6% Peatón en la Vía.

De las personas que se vieron involucradas en los 174 accidentes registrados durante el mes de diciembre, un 66,84% resultó Ileso, un 24,47% tuvo lesiones leves, un 3,16% resultó con lesiones graves y un 4,74% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 3 fallecidos correspondiente al 0,79%.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	76	41	75	49	38	49	24	34	32	63	35	51	27	84	37	59	42	67	41	57	48	76	56	75
Sin Lesionados	69	67	79	54	54	59	41	45	49	84	45	97	64	87	59	106	70	95	96	74	67	66	70	99
Total Acc.	145	108	154	103	92	108	65	79	81	147	80	148	91	171	96	165	112	162	137	131	115	142	126	174

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	1195	473	53	103	96	640	892	29	42	46	217	133	5	1
2018	1373	561	56	104	66	688	914	38	43	62	246	163	4	5
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2021

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	5	1	0	0	0	0	1	1	3	17	28	0	0
Febrero	1	1	0	1	2	0	0	0	2	16	23	0	0
Marzo	6	0	0	1	1	0	1	0	2	20	31	1	0
Abril	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	1	0
Mayo	3	0	0	0	2	0	0	0	0	23	28	1	0
Junio	1	0	0	0	0	0	1	0	0	18	20	2	0
Julio	9	0	0	3	2	0	0	0	0	17	31	2	0
Agosto	6	0	0	1	0	0	0	0	0	18	25	0	0
Septiembre	5	0	0	0	4	0	1	0	0	21	31	0	0
Octubre	9	0	0	0	2	1	0	0	0	32	44	1	0
Noviembre	7	1	1	0	2	0	2	0	0	50	63	1	0
Diciembre	6	0	0	0	0	0	0	0	0	41	47	2	0
TOTAL	64	3	1	6	16	1	6	1	7	286	391	22	2

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

1: Comportamiento incorrecto de empleados

2: Tarifas o grupos tarifarios.

3: Señalización

4: Conservación y mantenimiento

5: Obstáculos en la calzada

6: Asistencias

7: Congestión

8: Iluminación

9: Daños por terceros

10: Otros

11: Agradecimientos

12: Sugerencias

Distribución de Reclamos de Usuarios diciembre 2021

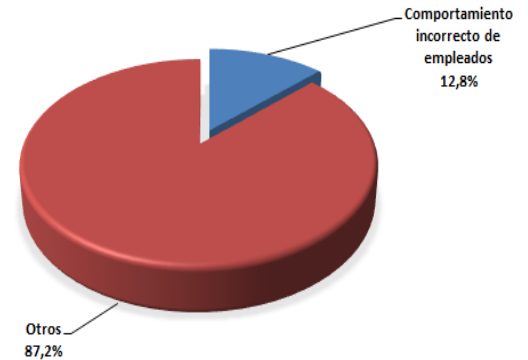


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 12,8% y Otros 87,2%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	388	895	24	222	26	110	9	1463	281	3418
Febrero	373	907	42	201	38	106	13	1404	135	3219
Marzo	328	860	43	195	31	99	9	1362	105	3032
Abril	265	624	43	171	21	71	10	1027	152	2384
Mayo	282	855	42	226	36	122	16	1278	195	3052
Junio	257	780	31	186	32	135	8	1145	165	2739
Julio	309	1071	36	220	48	175	16	1491	240	3606
Agosto	328	958	39	198	34	154	14	1392	234	3351
Septiembre	337	1004	38	192	41	140	16	1467	256	3491
Octubre	336	1004	28	193	44	133	10	1445	210	3403
Noviembre	318	928	27	185	55	141	21	1372	255	3302
Diciembre	350	1080	24	195	54	155	20	1642	196	3716
Total	3871	10966	417	2384	460	1541	162	16488	2424	38713

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

1: Reparación del vehículo in situ

2: Remolque del vehículo en panne

3: Panne por falta combustible del vehículo

4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio

5: Primeros auxilios

6: Auxilios en accidentes

7: Traslado de usuario a centro asistencial

8: Instalación de señalización preventiva

9: Otros

Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo diciembre 2021



Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de diciembre se desarrollaron las Contingencias "Navidad 2021 y Año Nuevo 2022", para el caso de la primera, se monitoreó vía telefónica, debido al bajo flujo estimado. Sin embargo, en el caso de la segunda se contempló el período 31 de diciembre 2021 al 02 de enero 2022, tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., como la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento.