

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ABRIL 2022

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

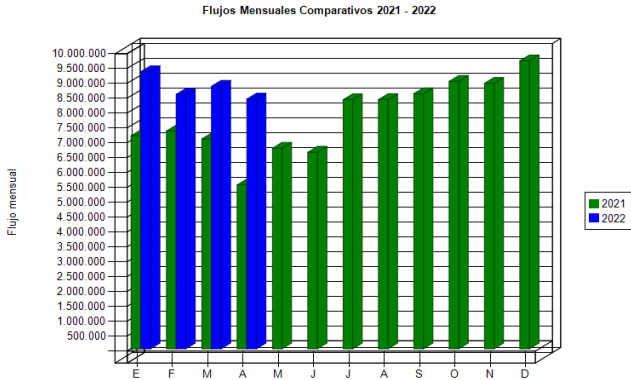
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | DS MOP N° 859 del 30/06/98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 12.09.1999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | Variable, MDI >= ITC (CC N°4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Longitud del Trazado</b>                   | 237 Kilómetros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>    | 29,014<br>219,490                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>kilómetro de ASS : inicio término</b>      | 0,000<br>46,586                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007<br>Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008<br>Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004<br>Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004<br>Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004<br>Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008<br>Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009<br>Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010                          |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | UF 22.448.875<br>UF 30.434.180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Convenios Complementarios</b>              | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99<br>CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00<br>MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01<br>CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01<br>CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03<br>CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04<br>CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06<br>CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Convenios Ad Referéndum</b>                | CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10<br>CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10<br>CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10<br>CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12<br>CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13<br>CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14<br>CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18<br>CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18                                                                                                                                                                                          |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>               | <a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

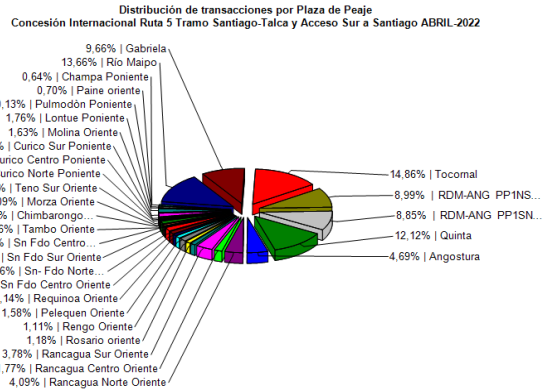


# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ABRIL 2022

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

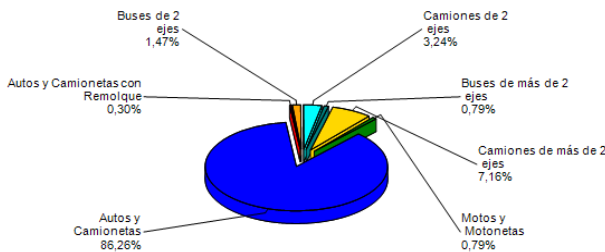


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2021 – 2022  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ABRIL



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

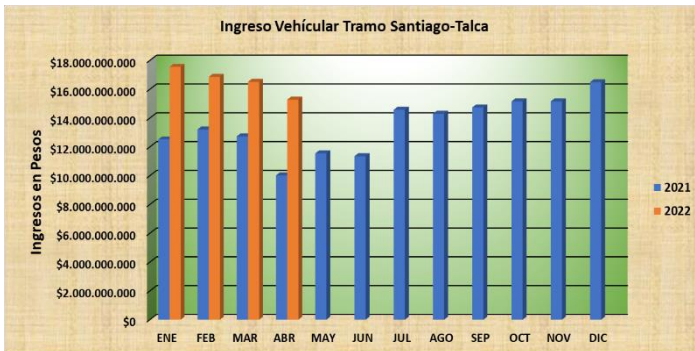
El tráfico vehicular durante el mes de abril de 2022 fue de 8.399.129 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,3%, corresponde a vehículos livianos y el 12,7% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de abril 2022 disminuyó en -4,9% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 52,3% respecto del mismo mes del año anterior.

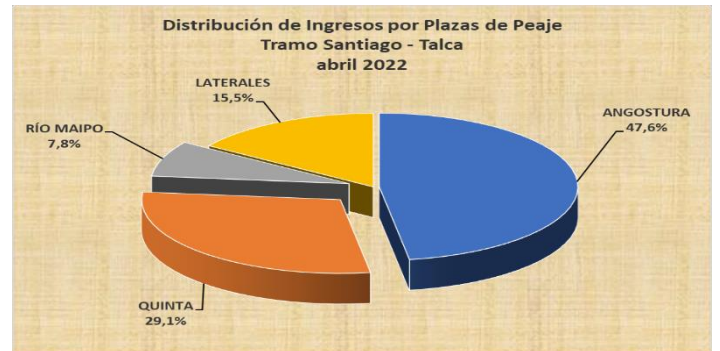
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 7.559.971 | 7.217.880 | 7.341.871 | 7.006.848 | 6.925.880 | 6.464.561 | 6.837.677 | 6.872.488 | 6.954.646 | 7.185.012 | 7.173.781 | 7.699.244 |
| 2019 | 7.777.461 | 7.447.984 | 7.661.483 | 7.291.457 | 7.165.118 | 6.685.237 | 7.281.110 | 7.337.132 | 7.312.909 | 6.594.183 | 6.049.977 | 6.936.575 |
| 2020 | 7.179.072 | 7.420.629 | 6.055.833 | 3.954.662 | 3.787.455 | 3.546.634 | 4.044.149 | 5.242.895 | 5.825.693 | 6.815.079 | 7.599.621 | 7.720.854 |
| 2021 | 7.168.147 | 7.327.615 | 7.060.106 | 5.514.610 | 6.747.701 | 6.612.143 | 8.381.841 | 8.384.454 | 8.582.150 | 8.996.564 | 8.932.340 | 9.688.341 |
| 2022 | 9.321.180 | 8.559.801 | 8.831.272 | 8.399.129 |           |           |           |           |           |           |           |           |

## 3. INFORMACION DE INGRESOS



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2021 y 2022  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### Comparativa años 2021 – 2022

El ingreso mensual de abril 2022 disminuyó en -7,5% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 52,5% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 15.277.356.300 equivalente a UF 474.798,72 al 30/04/2022. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 7.268.238.700 (47,6%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ABRIL 2022**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2021 - 2022**

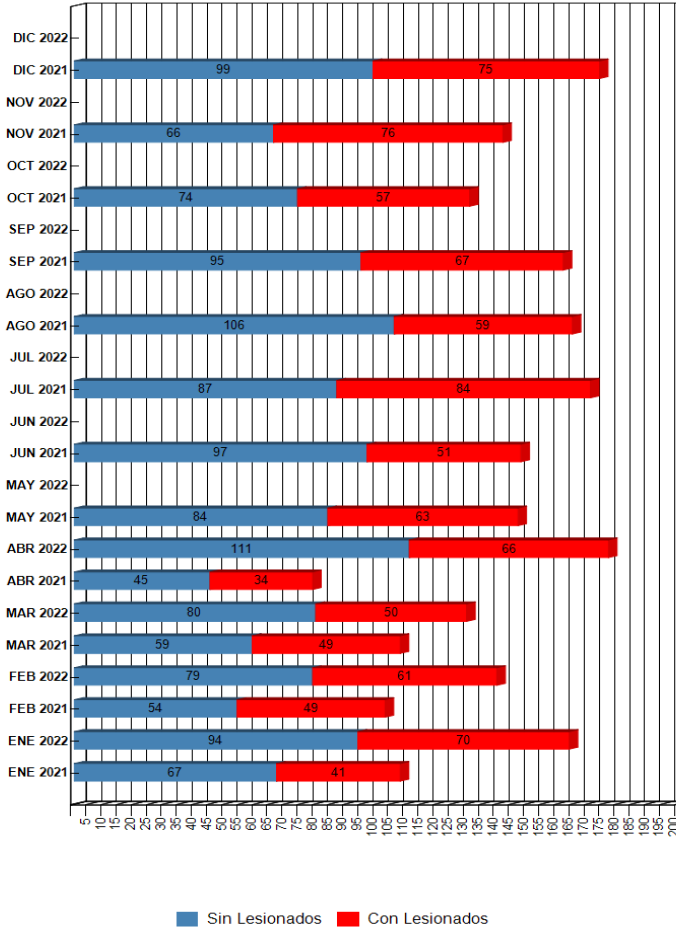


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago ABRIL-2022**

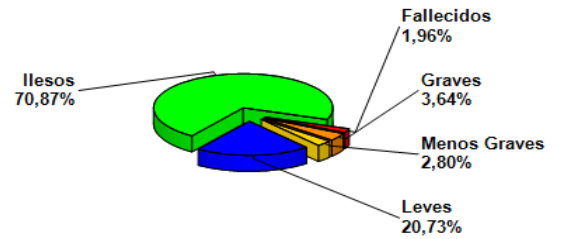


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago ABRIL-2022**

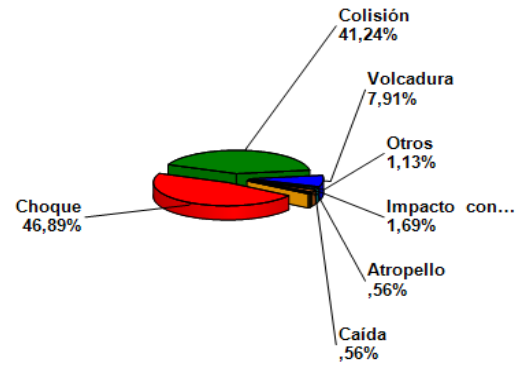


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de abril, el 83,6% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 4,5% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 3,4% debido a Falla Mecánica, un 2,3% debido a Reventón de Neumático, un 2,3% No definida, con un 0,6% Peatón en la Vía, con un 1,7% Pavimento Resbaladizo, con un 1,1% Condición Climática y con un 0,6% Otros.

De las personas que se vieron involucradas en los 177 accidentes registrados durante el mes de abril, un 70,87% resultó Ileso, un 20,73% tuvo lesiones leves, un 3,34% resultó con lesiones graves y un 2,80% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 7 fallecidos correspondiente al 1,96%.

|                | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 41       | 70       | 49       | 61       | 49       | 50       | 34       | 66       | 63       | 0        | 51       | 0        | 84       | 0        | 59       | 0        | 67       | 0        | 57       | 0        | 76       | 0        | 75       | 0        |
| Sin Lesionados | 67       | 94       | 54       | 79       | 59       | 80       | 45       | 111      | 84       | 0        | 97       | 0        | 87       | 0        | 106      | 0        | 95       | 0        | 74       | 0        | 66       | 0        | 99       | 0        |
| Total Acc.     | 108      | 164      | 103      | 140      | 108      | 130      | 79       | 177      | 147      | 0        | 148      | 0        | 171      | 0        | 165      | 0        | 162      | 0        | 131      | 0        | 142      | 0        | 174      | 0        |

**Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)**

| Años | Accidentes |                | Víctimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 1373       | 561            | 56       | 104    | 66           | 688   | 914              | 38                                 | 43    | 62         | 246      | 163    | 4                  | 5     |
| 2019 | 1424       | 629            | 73       | 142    | 79           | 773   | 1067             | 33                                 | 50    | 55         | 302      | 179    | 7                  | 3     |
| 2020 | 1294       | 531            | 40       | 93     | 99           | 671   | 903              | 21                                 | 37    | 57         | 229      | 178    | 7                  | 2     |
| 2021 | 1638       | 705            | 57       | 116    | 105          | 844   | 1122             | 24                                 |       | 75         | 336      | 260    | 6                  | 4     |
| 2022 | 611        | 247            | 23       | 36     | 23           | 289   | 371              | 6                                  | 1     | 31         | 130      | 77     | 1                  | 1     |

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
ABRIL 2022**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

| Mes          | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados |          |          |          |          |          |          |          |          |            | Total Reclamos | 11        | 12       |
|--------------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------------|-----------|----------|
|              | 1                                             | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10         |                |           |          |
| Enero        | 11                                            | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 1        | 49         | 63             | 6         | 2        |
| Febrero      | 4                                             | 0        | 0        | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 5        | 37         | 50             | 1         | 0        |
| Marzo        | 8                                             | 3        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 50         | 61             | 5         | 1        |
| Abril        | 6                                             | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 43         | 50             | 1         | 0        |
| Mayo         |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Junio        |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Julio        |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Agosto       |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Septiembre   |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Octubre      |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Noviembre    |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| Diciembre    |                                               |          |          |          |          |          |          |          |          |            |                |           |          |
| <b>TOTAL</b> | <b>29</b>                                     | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>6</b> | <b>179</b> | <b>224</b>     | <b>13</b> | <b>3</b> |

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2022  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

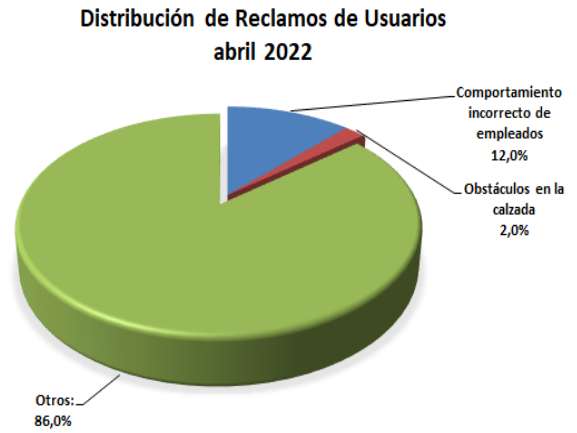


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 12,0%, Obstáculos en la calzada 2,0% y Otros 86,0%

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

| Mes          | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados |              |           |            |            |            |           |              |            | Total Servicios Prestados |
|--------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|---------------------------|
|              | 1                                             | 2            | 3         | 4          | 5          | 6          | 7         | 8            | 9          |                           |
| Enero        | 378                                           | 1088         | 15        | 79         | 42         | 89         | 10        | 1324         | 98         | 3.123                     |
| Febrero      | 283                                           | 1012         | 25        | 143        | 37         | 80         | 6         | 1347         | 76         | 3.009                     |
| Marzo        | 313                                           | 998          | 8         | 137        | 26         | 91         | 6         | 1402         | 82         | 3.063                     |
| Abril        | 279                                           | 1042         | 19        | 159        | 43         | 122        | 6         | 1199         | 82         | 2.951                     |
| Mayo         |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Junio        |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Julio        |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Agosto       |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Septiembre   |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Octubre      |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Noviembre    |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| Diciembre    |                                               |              |           |            |            |            |           |              |            |                           |
| <b>Total</b> | <b>1.233</b>                                  | <b>4.140</b> | <b>67</b> | <b>518</b> | <b>148</b> | <b>382</b> | <b>28</b> | <b>5.272</b> | <b>338</b> | <b>12.146</b>             |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2022  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

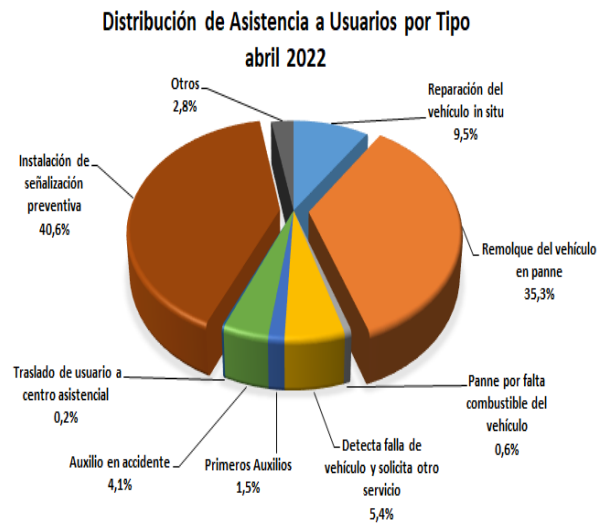


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de Abril se desarrolló la Contingencia "Semana Santa 2022" desde el día jueves 14 al día domingo 17 de Abril, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento, donde destaca la implementación de las siguientes gestiones de tránsito y Rebaja de tarifa en el Peaje Troncal Nueva Angostutra:

- Salida (jueves 14 Abril): 3x1 desde el Km. 85 hasta el Km. 121.
- Retorno (domingo 17 Abril): 3x1 desde el Km. 121 hasta el Km. 85
- Automóviles y Camionetas (Rebaja de la tarifa a \$ 1.000.-, en ambos sentidos)
- Camiones de dos ejes y de mas de dos ejes (Rebaja de \$2.500 y \$ 4.500 respectivamente de la tarifa en ambos sentidos).