

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO SEPTIEMBRE 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 77 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago. |
| Sociedad Concesionaria | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 859 del 30/06/98 |
| Inicio de Concesión | 12.09.1999 |
| Plazo de Concesión | Variable, MDI >= ITC (CC N°4) |
| Longitud del Trazado | 237 Kilómetros |
| kilómetro de Ruta 5: inicio | 29,014 |
| kilómetro de Ruta 5: término | 219,490 |
| kilómetro de ASS : inicio | 0,000 |
| kilómetro de ASS : término | 46,586 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010 |
| Inversión Oferta Oficial | UF 22.448.875 |
| Inversión Oferta Materializada | UF 30.434.180 |
| Convenios Complementarios | CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08 |
| Convenios Ad Referéndum | CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 |
| Página WEB Concesionaria | www.rutamaipo.cl |



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO SEPTIEMBRE 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

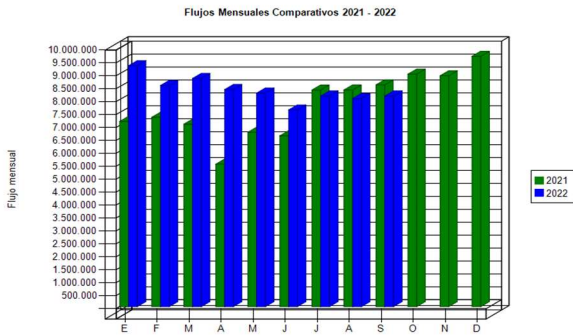


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2021 – 2022
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

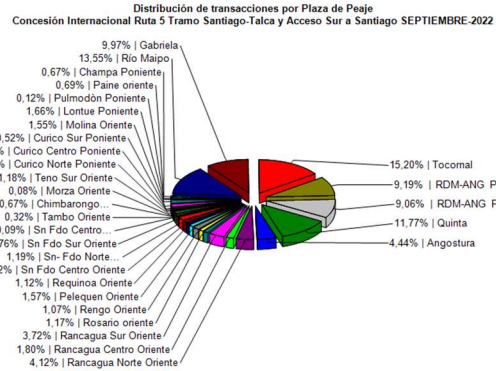


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
SEPTIEMBRE-2022

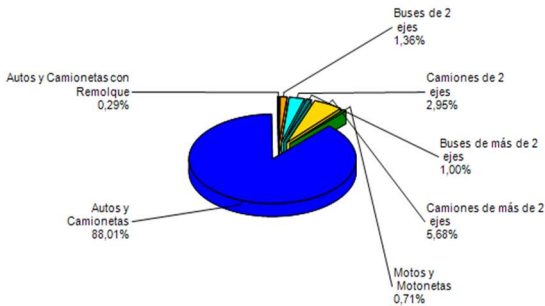


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de septiembre de 2022 fue de 8.149.358 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89%, corresponde a vehículos livianos y el 11% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de septiembre 2022 aumentó en un 1,2% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta una disminución de -5% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 7.559.971 | 7.217.880 | 7.341.871 | 7.006.848 | 6.925.880 | 6.464.561 | 6.837.677 | 6.872.488 | 6.954.646 | 7.185.012 | 7.173.781 | 7.699.244 |
| 2019 | 7.777.461 | 7.447.984 | 7.661.483 | 7.291.457 | 7.165.118 | 6.685.237 | 7.281.110 | 7.337.132 | 7.312.909 | 6.594.183 | 6.049.977 | 6.936.575 |
| 2020 | 7.179.072 | 7.420.629 | 6.055.833 | 3.954.662 | 3.787.455 | 3.546.634 | 4.044.149 | 5.242.895 | 5.825.693 | 6.815.079 | 7.599.621 | 7.720.854 |
| 2021 | 7.168.147 | 7.327.615 | 7.060.106 | 5.514.610 | 6.747.701 | 6.612.143 | 8.381.841 | 8.384.454 | 8.582.150 | 8.996.564 | 8.932.340 | 9.688.341 |
| 2022 | 9.321.180 | 8.559.801 | 8.831.272 | 8.399.129 | 8.264.471 | 7.612.398 | 8.150.402 | 8.056.210 | 8.149.358 | | | |

3. INFORMACION DE INGRESOS

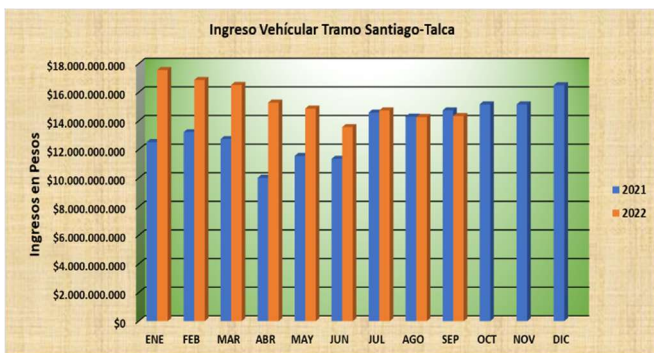


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2021 y 2022
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

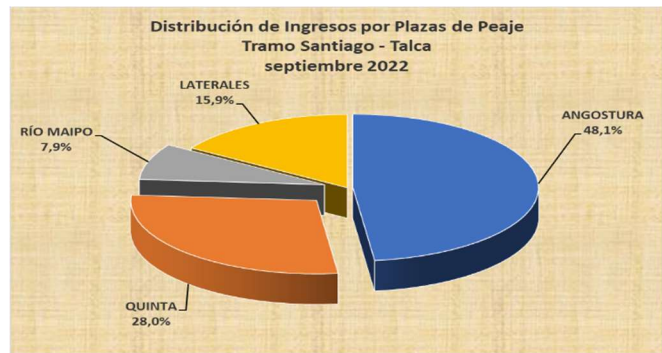


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2021 – 2022

El ingreso mensual de septiembre 2022 aumentó en un 0,4% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un descenso de -2,7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 14.334.515.300 equivalente a UF 418.425,45 al 30/09/2022. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 6.899.430.000 (48,1%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
SEPTIEMBRE 2022**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

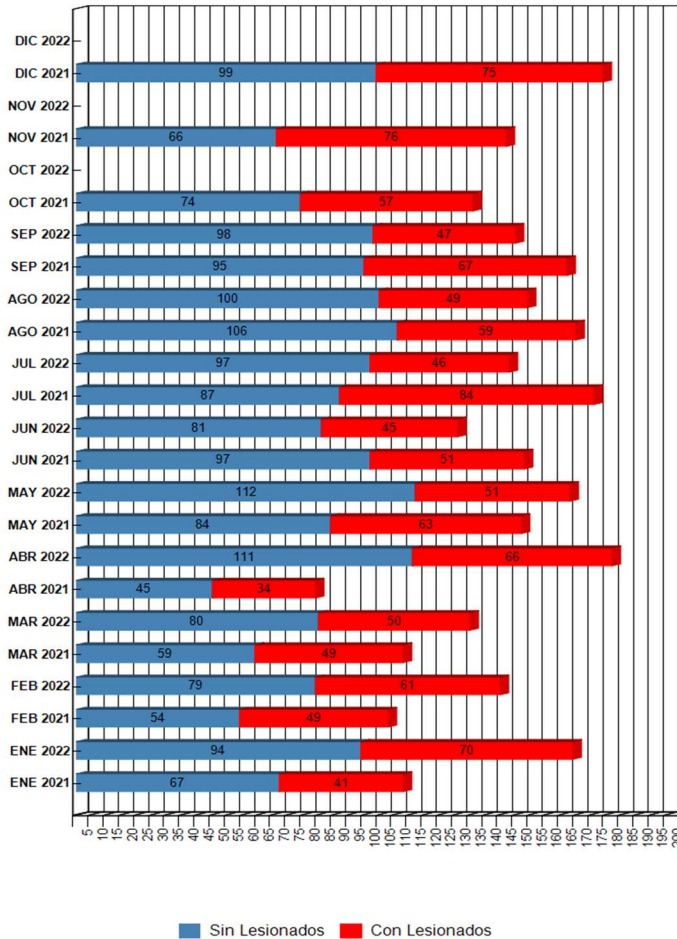


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de septiembre, el 82,1% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 6,2% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 2,1% debido a Falla Mecánica, un 3,4% debido a Reventón de Neumático, con un 2,8% Peatón en la Vía, con un 1,4% Carga mal estibada, con un 0,7% Pavimento Resbaladizo y con un 1,4% No definida.

De las personas que se vieron involucradas en los 145 accidentes registrados durante el mes de septiembre, un 77,43% resultó lleso, un 18,81% tuvo lesiones leves, un 1,25% resultó con lesiones graves y un 0,94% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 5 fallecidos correspondiente al 1,57%.

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago SEPTIEMBRE-2022**

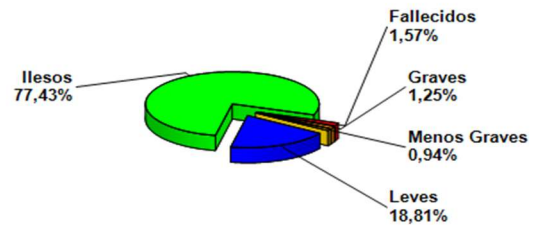


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago SEPTIEMBRE-2022**

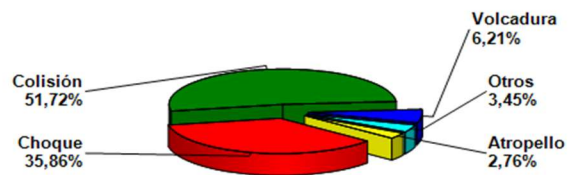


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| Con Lesionados | 41 | 70 | 49 | 61 | 49 | 50 | 34 | 66 | 63 | 51 | 51 | 45 | 84 | 46 | 59 | 49 | 67 | 47 | 57 | 0 | 76 | 0 | 75 | 0 |
| Sin Lesionados | 67 | 94 | 54 | 79 | 59 | 80 | 45 | 111 | 84 | 112 | 97 | 81 | 87 | 97 | 106 | 100 | 95 | 98 | 74 | 0 | 66 | 0 | 99 | 0 |
| Total Acc. | 108 | 164 | 103 | 140 | 108 | 130 | 79 | 177 | 147 | 163 | 148 | 126 | 171 | 143 | 165 | 149 | 162 | 145 | 131 | 0 | 142 | 0 | 174 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 1373 | 561 | 56 | 104 | 66 | 688 | 914 | 38 | 43 | 62 | 246 | 163 | 4 | 5 |
| 2019 | 1424 | 629 | 73 | 142 | 79 | 773 | 1067 | 33 | 50 | 55 | 302 | 179 | 7 | 3 |
| 2020 | 1294 | 531 | 40 | 93 | 99 | 671 | 903 | 21 | 37 | 57 | 229 | 178 | 7 | 2 |
| 2021 | 1638 | 705 | 57 | 116 | 105 | 844 | 1122 | 24 | - | 75 | 336 | 260 | 6 | 4 |
| 2022 | 1337 | 485 | 46 | 64 | 61 | 566 | 737 | 12 | 1 | 56 | 243 | 169 | 3 | 1 |

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
SEPTIEMBRE 2022**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes | Total Reclamos | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Enero | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 49 | 63 | 6 | 2 |
| Febrero | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 37 | 50 | 1 | 0 |
| Marzo | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 61 | 5 | 1 |
| Abril | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 50 | 1 | 0 |
| Mayo | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 40 | 54 | 0 | 1 |
| Junio | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 21 | 0 | 0 |
| Julio | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 33 | 0 | 0 |
| Agosto | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16 | 31 | 0 | 0 |
| Septiembre | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 31 | 38 | 0 | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 51 | 10 | 0 | 1 | 12 | 2 | 2 | 0 | 25 | 297 | 401 | 13 | 4 |

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2022
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios
septiembre 2022**

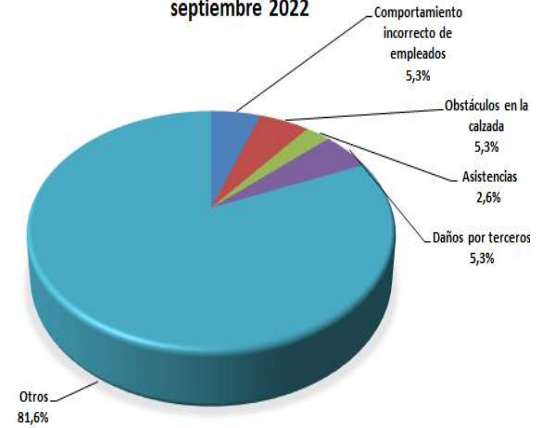


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 5,3%, Obstáculos en la calzada 5,3%, Daños por terceros 5,3%, Otros 81,6% y Asistencias 2,6%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados | | | | | | | | | Total Servicios Prestados |
|--------------|---|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|---------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 378 | 1088 | 15 | 79 | 42 | 89 | 10 | 1324 | 98 | 3.123 |
| Febrero | 283 | 1012 | 25 | 148 | 37 | 80 | 6 | 1347 | 76 | 3.089 |
| Marzo | 313 | 998 | 8 | 137 | 26 | 91 | 6 | 1402 | 82 | 3.069 |
| Abril | 279 | 1042 | 19 | 159 | 48 | 122 | 6 | 1199 | 82 | 2.951 |
| Mayo | 279 | 839 | 29 | 140 | 32 | 76 | 12 | 1063 | 92 | 2.562 |
| Junio | 222 | 740 | 8 | 98 | 26 | 67 | 8 | 840 | 55 | 2.064 |
| Julio | 268 | 841 | 16 | 54 | 24 | 67 | 12 | 990 | 54 | 2.326 |
| Agosto | 249 | 907 | 24 | 75 | 27 | 80 | 14 | 1097 | 83 | 2.556 |
| Septiembre | 254 | 907 | 13 | 92 | 21 | 65 | 5 | 1084 | 58 | 2.519 |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 2.525 | 8.864 | 157 | 977 | 278 | 737 | 79 | 10.346 | 680 | 24.073 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2022
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo
septiembre 2022**

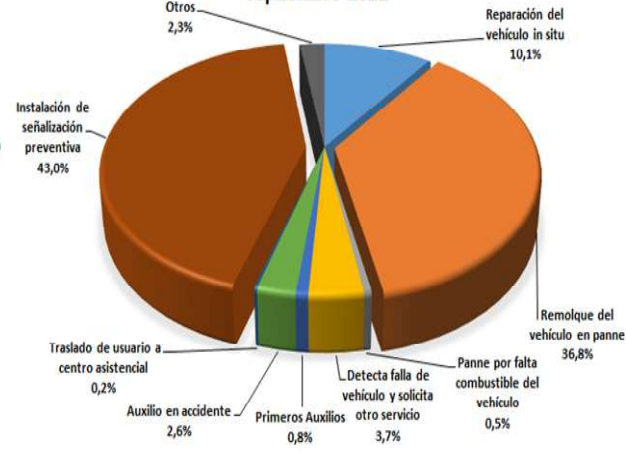


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de septiembre se desarrolló la Contingencia "Fiestas Patrias 2022" desde el día jueves 15 al día lunes 19 de septiembre, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento, destacando la gestión de tránsito 3X1: de salida desde el Km. 85 al Km. 121 y de regreso desde el Km. 121 al Km. 85.