



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

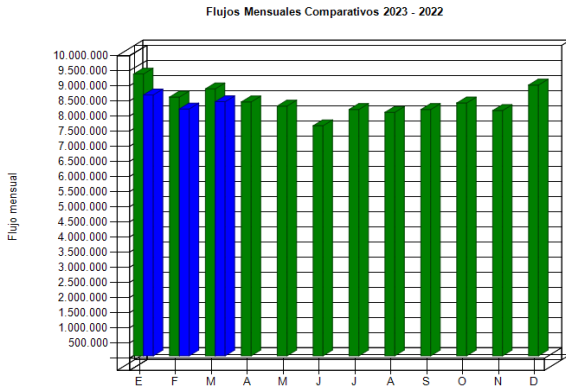


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2022 – 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

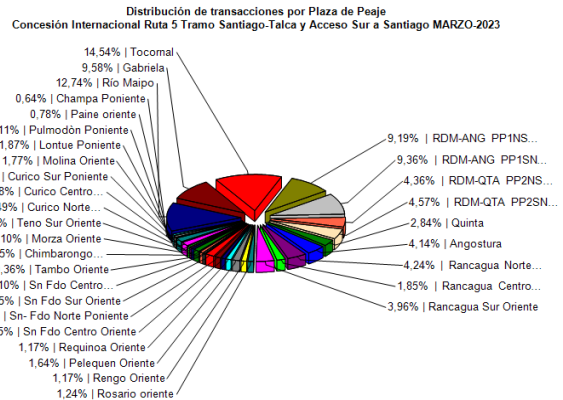


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
MARZO 2023

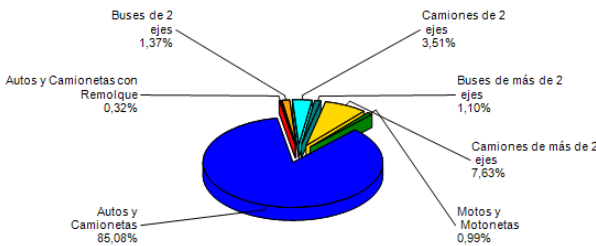


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de marzo de 2023 fue de 8.405.518 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,4%, corresponde a vehículos livianos y el 13,6% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de marzo 2023 aumentó en un 2,9% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta una disminución de -4,8% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518									

3. INFORMACION DE INGRESOS

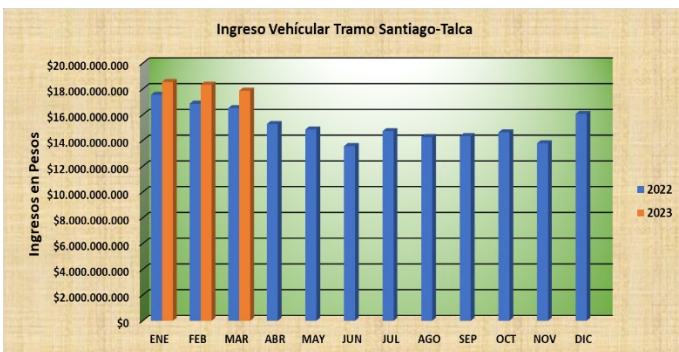


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2022 y 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

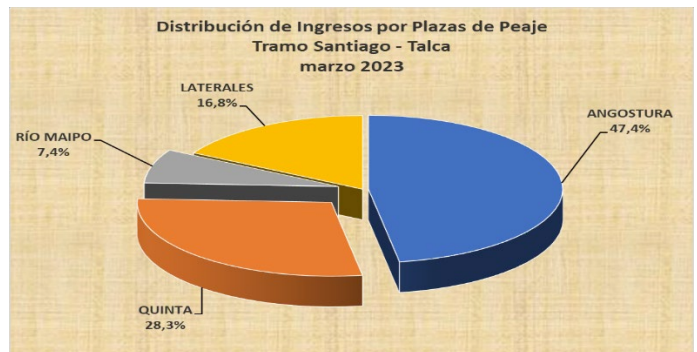


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual de marzo 2023 disminuyó en -2,5% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 8,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 17.869.761.700 equivalente a UF 502.305,57 al 31/03/2023. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$8.478.131.600 (47,4%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2023**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

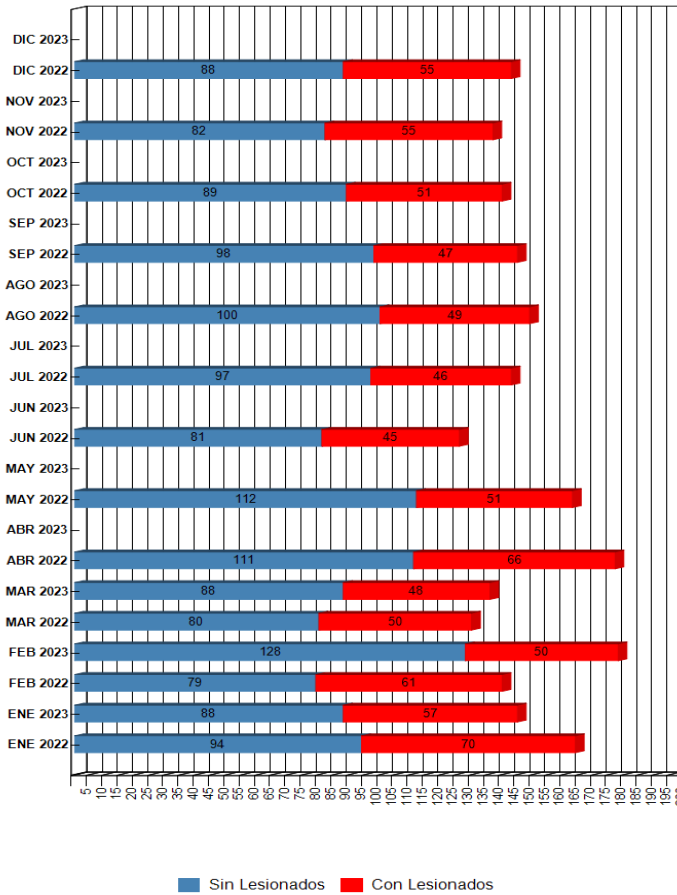


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago MARZO-2023

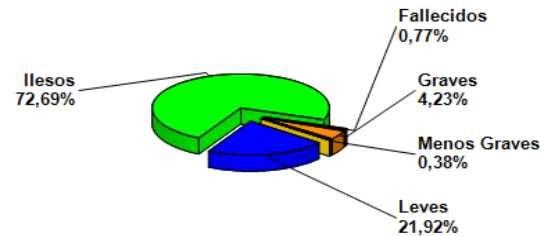


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago MARZO-2023

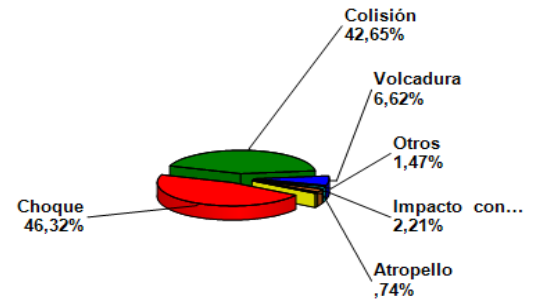


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de marzo, el 77,2% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 8,1% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 6,6% debido a Falla Mecánica, un 4,4% debido a Reventón de Neumático, con un 0,7% debido a No definida, un 1,5% debido a Peatón en la Vía, un 0,7% debido a Carga mal Estibada y un 0,7% debido a Pavimento Resbaladizo.

De las personas que se vieron involucradas en los 136 accidentes registrados durante el mes de marzo, un 72,69% resultó Ileso, un 21,92% tuvo lesiones leves, un 4,23% resultó con lesiones graves y un 0,38% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 2 fallecidos correspondiente al 0,77%.

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	70	57	61	50	50	48	66	0	51	0	45	0	46	0	49	0	47	0	51	0	55	0	55	0
Sin Lesionados	94	88	79	128	80	88	111	0	112	0	81	0	97	0	100	0	98	0	89	0	82	0	88	0
Total Acc.	164	145	140	178	130	136	177	0	163	0	126	0	143	0	149	0	145	0	140	0	137	0	143	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	459	155	16	52	12	237	317	6		18	75	55		1

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
MARZO 2023**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Reclamos Mensuales										Total Reclamos	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
Enero	10	0	0	0	2	0	0	0	3	31	46	2	0
Febrero	6	0	0	0	0	1	0	0	0	29	36	1	1
Marzo	8	0	0	0	0	1	0	0	0	41	50	3	0
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>132</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios  
marzo 2023**

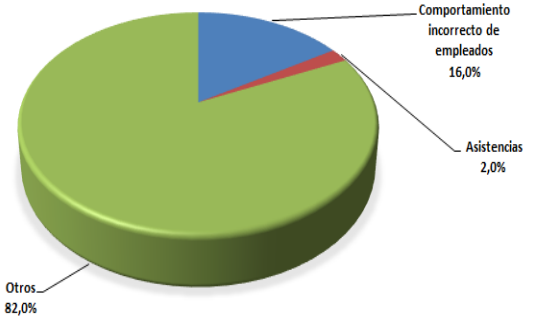


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 16,0%, Asistencias 2,0% y Otros 82,0%

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de Atenciones- Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	275	952	10	82	38	51	14	1151	59	2.632
Febrero	221	930	7	72	39	82	12	1098	69	2.530
Marzo	219	761	11	65	31	61	8	974	79	2.209
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>715</b>	<b>2.643</b>	<b>28</b>	<b>219</b>	<b>108</b>	<b>194</b>	<b>34</b>	<b>3.223</b>	<b>207</b>	<b>7.371</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2023  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo  
marzo 2023**

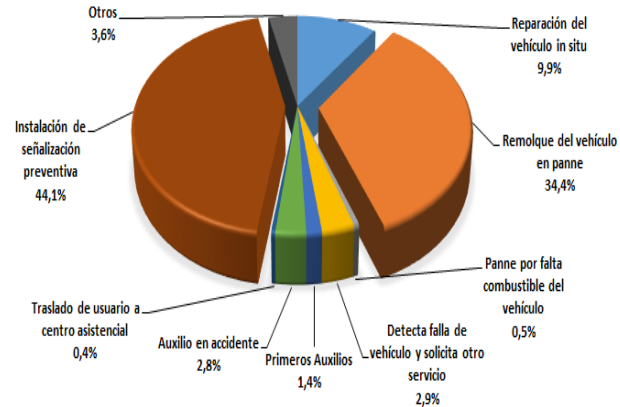


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

- a) Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, el mes de marzo (1° quincena) representa el término del periodo estival 2023 en donde, tanto la Sociedad Concesionaria como la Asesoría monitorearon el comportamiento de la Ruta, especialmente los fines de semana cuando se producía el cambio de veraneantes en las quincenas y fin de mes.
- b) Con fecha 15-03-2023, en Ruta 5 sur Km 179.600 dirección Norte Sur, parte de la estructura de la Pasarela Peatonal Quilvo cayó producto de un accidente provocado por el levante de una batea de un camión, en consecuencia, resultan con lesiones leves 2 ocupantes de una camioneta a la cual le cayeron restos de la pasarela.  
 Por parte de la Sociedad Concesionaria, se desvió el tránsito en dirección Norte-Sur por calle de servicio poniente P-49 y calle de servicio poniente P-50, y en dirección Sur-Norte por calle de servicio OC-1. Las acciones ejecutadas por la Sociedad Concesionaria, fueron despejar el área de escombros para maniobrar maquinarias y desmontar Vigas del lado Poniente y luego viga lado Oriente, se observaron daños en Cepas, el procedimiento de demolición y retiro de vigas se dió por finalizado a las 20:20 hrs quedando habilitadas todas las pistas en dirección Norte-Sur y Sur-Norte. Debido a los daños provocados por el accidente se retiró la estructura completa, sin embargo, se tiene considerado la reposición del 100% contemplando rampas de acceso, Cepas y Vigas.