

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO MAYO 2023

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requínoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados, 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
Longitud del Trazado	237 kilómetros
kilómetro de Ruta 5: kilómetro de ASS :	inicio termino inicio termino
	29,014 219,490 0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N° 7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N° 8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 CAD Ref. N° 9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MAYO 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

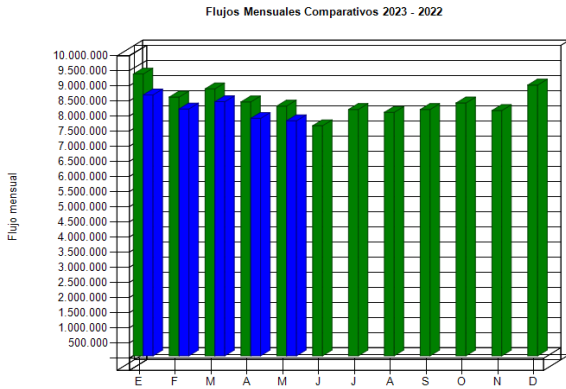


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2022 – 2023
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

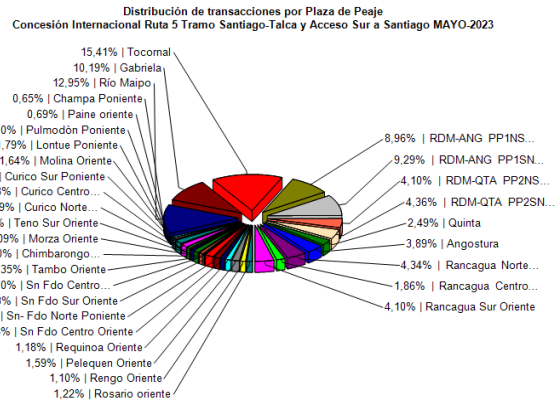


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MAYO

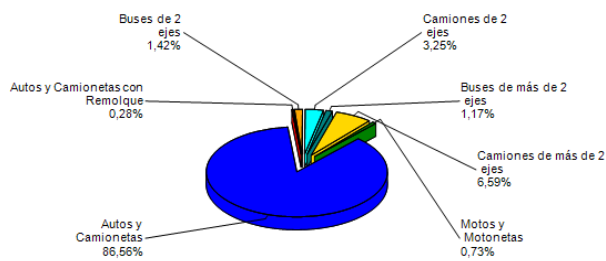


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de mayo de 2023 fue de 7.777.194 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,6%, corresponde a vehículos livianos y el 12,4% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de mayo 2023 disminuyó en -1% respecto del mes anterior. También, experimenta una disminución de -5,9% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	7.777.461	7.447.984	7.661.483	7.291.457	7.165.118	6.685.237	7.281.110	7.337.132	7.312.909	6.594.183	6.049.977	6.936.575
2020	7.179.072	7.420.629	6.055.833	3.954.662	3.787.455	3.546.634	4.044.149	5.242.895	5.825.693	6.815.079	7.599.621	7.720.854
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518	7.854.889	7.777.194							

3. INFORMACION DE INGRESOS

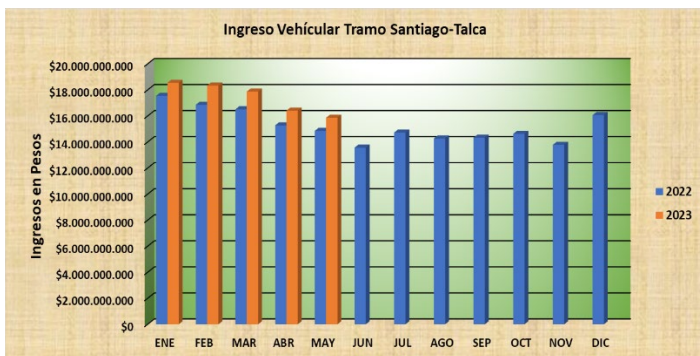


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2022 y 2023
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

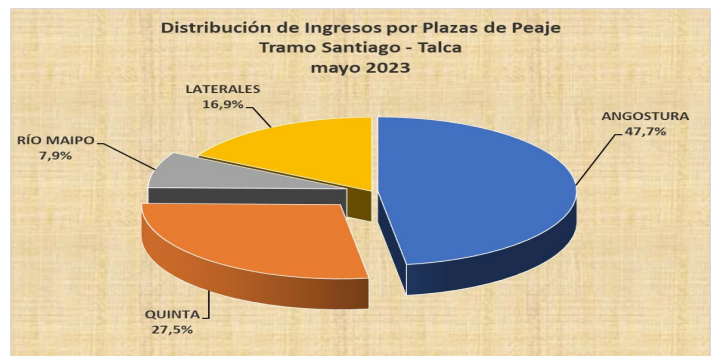


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual de mayo 2023 disminuyó en -3,3% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 6,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$15.865.625.500 equivalente a UF 440.309,55 al 31/05/2023. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$7.566.760.700 (47,7%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MAYO 2023**

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2022

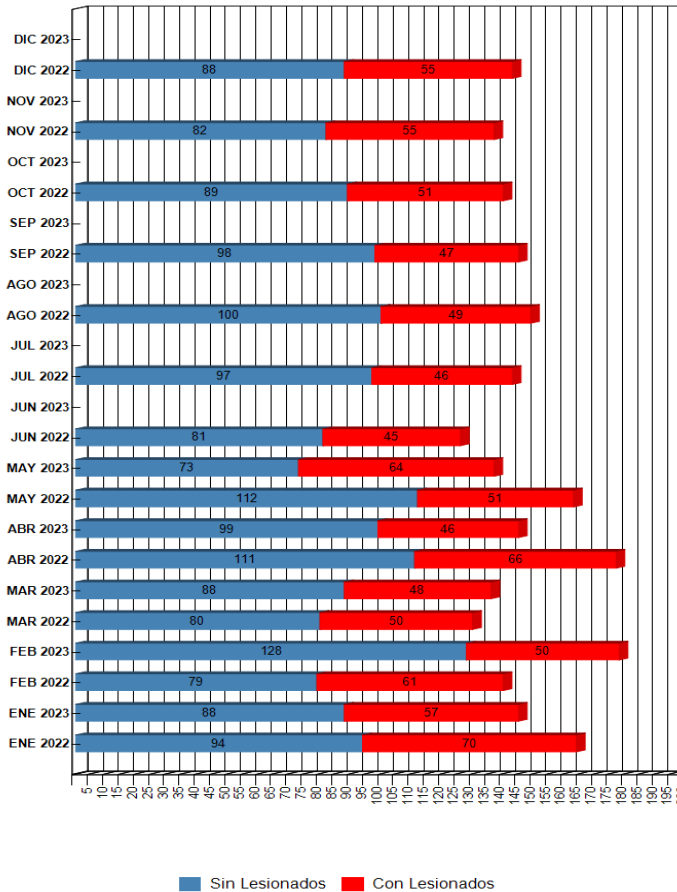


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MAYO-2023

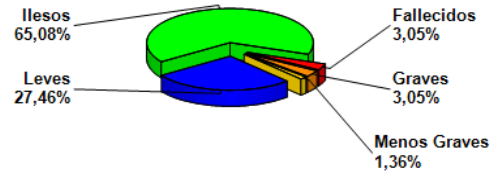


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago MAYO-2023

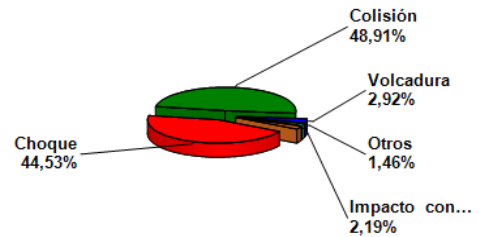


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de mayo, el 86,9% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 5,1% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 0,7% debido a Falla Mecánica, un 3,6% debido a Reventón de Neumático, un 0,7% debido a Pavimento Resbaladizo, un 1,5% debido a No Definida, un 0,7% debido a Condición Climática y con un 0,7% debido a Apedreamiento.

De las personas que se vieron involucradas en los 137 accidentes registrados durante el mes de mayo, un 65,08% resultó Ileso, un 27,46% tuvo lesiones leves, un 3,05% resultó con lesiones graves y un 1,36% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 9 fallecidos correspondiente al 3,05%.

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	70	57	61	50	50	48	66	46	51	64	45	0	46	0	49	0	47	0	51	0	55	0	55	0
Sin Lesionados	94	88	79	128	80	88	111	99	112	73	81	0	97	0	100	0	98	0	89	0	82	0	88	0
Total Acc.	164	145	140	178	130	136	177	145	163	137	126	0	143	0	149	0	145	0	140	0	137	0	143	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	1424	629	73	142	79	773	1067	33	50	55	302	179	7	3
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	741	265	33	70	22	363	488	6		24	128	105		2

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
MAYO 2023**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Reclamados										Total Reclamados	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	10	0	0	0	2	0	0	0	3	31	46	2	0
Febrero	6	0	0	0	0	1	0	0	0	29	36	1	1
Marzo	8	0	0	0	0	0	0	0	0	41	49	3	0
Abril	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	1	0
Mayo	7	0	0	0	0	1	0	0	1	38	47	1	0
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
TOTAL	37	0	0	0	2	2	0	0	4	159	204	8	1

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2023
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Reclamos de Usuarios mayo 2023

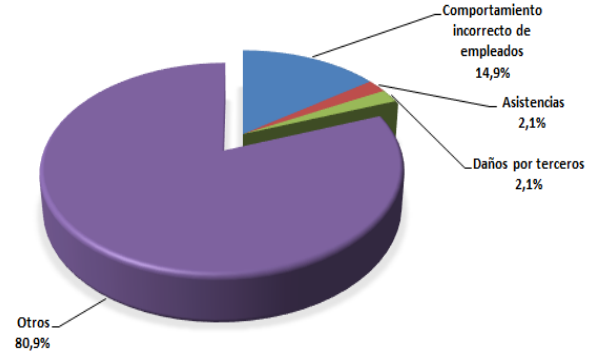


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 14,9%, Asistencias 2,1%, Daños por Terceros 2,1% y Otros 80,9%

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	275	952	10	82	38	51	14	1151	59	2.632
Febrero	221	930	7	72	39	82	12	1098	69	2.530
Marzo	219	761	11	65	31	61	8	974	79	2.209
Abril	195	795	6	59	39	61	5	946	48	2.154
Mayo	175	794	6	56	47	78	17	977	82	2.232
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	1.085	4.232	40	334	194	333	56	5.146	337	11.757

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2023
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Asistencia a Usuarios por Tipo mayo 2023

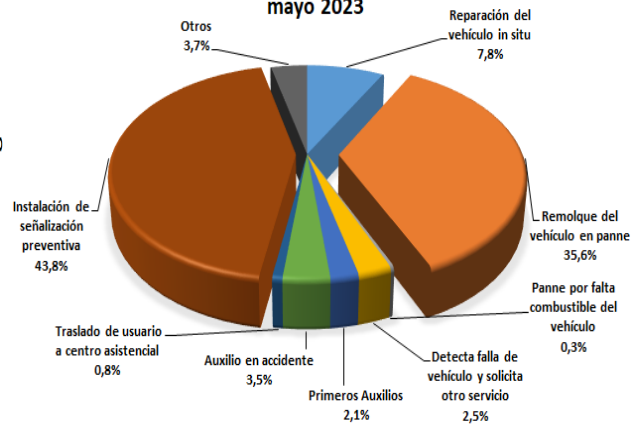


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de mayo se desarrolló la Contingencia "Día Nacional del Trabajo 1° de mayo 2023" desde el día viernes 28 de abril al día martes 02 de mayo, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento. Cabe mencionar que, no hubo implementación de gestión de tránsito, no hubo restricción de camiones y tampoco rebaja de tarifa en el Peaje Troncal Nueva Angostura.
- Profesionales de la Asesoría de la Inspección Fiscal trabajaron en el desarrollo de la contestación a la reclamación presentada ante la Comisión Conciliadora por parte de la Sociedad Concesionaria. En dicha reclamación solicitan que se reconozca lo siguiente:
 - Respecto de las "Obras Terceras Pistas Ruta 5 Sur, Tramo III, km. 58.00 al km. 70.00, VI Región" y "Ampliación área de estacionamiento camiones Los Lagartos y plaza de pesaje San Francisco de Mostazal", que la Sociedad Concesionaria tenía derecho a una ampliación del plazo máximo de construcción de las obras denominadas, así como, derecho a compensación por mayores gastos generales, costos por sobreestadía y costos adicionales, como consecuencia de los retrasos en la construcción que sufrieron las referidas obras, derivados de demoras en: i) la aprobación del Plan de Desvíos de Tránsito; ii) la ejecución de los cambios de servicios; iii) la inclusión tardía de obras adicionales, por razones no imputables a hecho o culpa de esta Sociedad Concesionaria; y, iv) exigencias adicionales del MOP respecto a las obras de la plaza de pesaje San Francisco de Mostazal.
 - Respecto de las "Obras Grupo I: Obras de Seguridad Normativa", que la Sociedad Concesionaria tiene derecho a una compensación por: i) mayores gastos de ingeniería adicional; ii) mayores costos por obras adicionales y aumento de cantidades de las obras contratadas; iii) mayores gastos generales, como consecuencia de las modificaciones y retrasos en la construcción que sufrieron las obras por razones no imputables a hecho o culpa de esta Sociedad Concesionaria, así como, por exigencias adicionales del MOP.