

ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requínoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Teno, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados, 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO AGOSTO 2024

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
Longitud del Trazado	237 kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio termino	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio termino	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448.875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N°1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N°2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N°3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N°4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N°5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N°6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N°7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N°8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 CAD Ref. N°9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22 CAD Ref. N°10 Decreto MOP N° 220 del 31/10/23



Fuente: Sociedad Concesionaria

INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

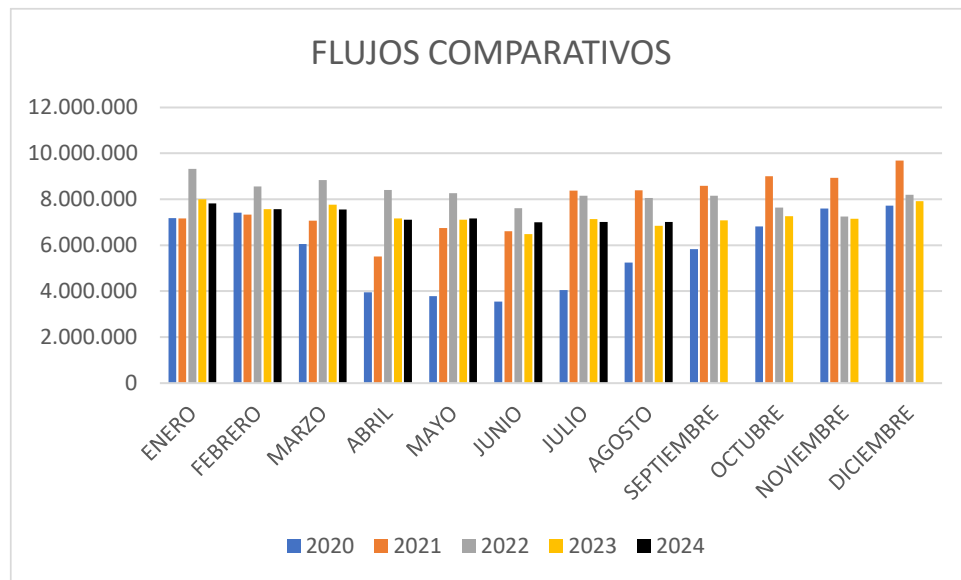


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2020 – 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

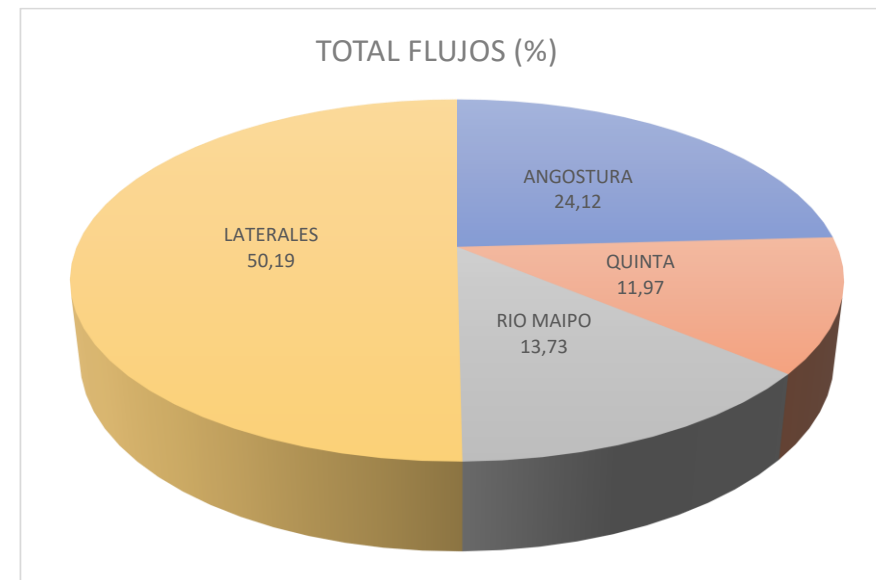
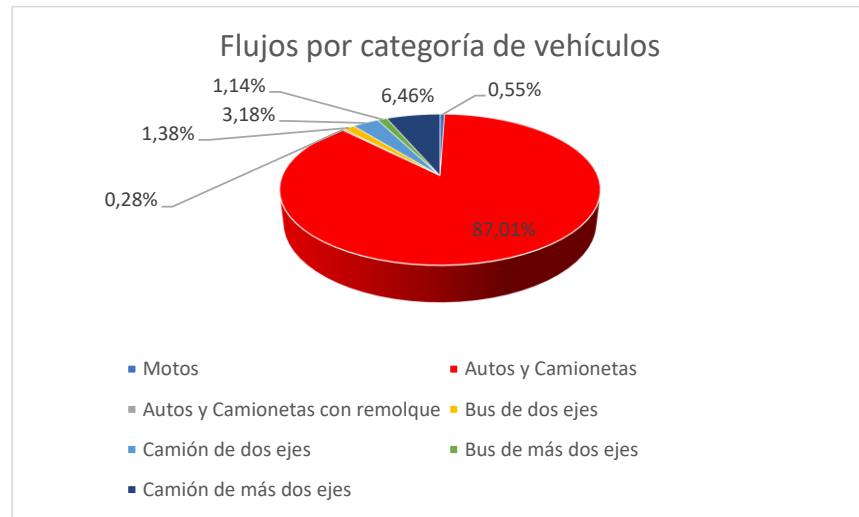


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
AGOSTO 2024

El tráfico vehicular durante el mes de agosto de 2024 fue de 7.011.280 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,5% corresponde a vehículos livianos y el 12,5% restante a vehículos pesados.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años



	FLUJOS					VARIACION (%)			
	2020	2021	2022	2023	2024	2021/2020	2022/2021	2023/2022	2024/2023
ENERO	7.179.072	7.168.147	9.321.180	7.996.835	7.819.579	0,15	30,04	-14,21	-2,22
FEBRERO	7.420.629	7.327.615	8.559.801	7.565.855	7.571.938	1,25	16,82	-11,61	0,08
MARZO	6.055.833	7.060.106	8.831.272	7.766.533	7.552.267	-16,58	25,09	-12,06	-2,76
ABRIL	3.954.662	5.514.610	8.399.129	7.166.425	7.109.666	-39,45	52,31	-14,68	-0,79
MAYO	3.787.455	6.747.701	8.264.471	7.114.363	7.158.967	-78,16	22,48	-13,92	0,63
JUNIO	3.546.634	6.612.143	7.612.398	6.476.038	6.996.804	-86,43	15,13	-14,93	8,04
JULIO	4.044.149	8.381.841	8.150.402	7.133.393	7.013.140	-107,26	-2,76	-12,48	-1,69
AGOSTO	5.242.895	8.384.454	8.056.210	6.841.132	7.011.280	-59,92	-3,91	-15,08	2,49
SEPTIEMBRE	5.825.693	8.582.150	8.149.359	7.080.458		-47,32	-5,04	-13,12	-100,00
OCTUBRE	6.815.079	8.996.564	7.641.689	7.266.335		-32,01	-15,06	-4,91	-100,00
NOVIEMBRE	7.599.621	8.932.340	7.254.386	7.150.032		-17,54	-18,79	-1,44	-100,00
DICIEMBRE	7.720.854	9.688.341	8.188.804	7.917.264		-25,48	-15,48	-3,32	-100,00
TOTAL	69.192.576	93.396.012	98.429.101	87.474.663	58.233.641	34,98	5,39	-11,13	

Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2023 – 2024

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de **\$16.537.067.100** equivalente a **UF 438.016,14** al 31.08.2024 (\$ 37.754,47), lo que acumulado en el año 2024 registra un total de ingresos bajo este concepto por **\$139.949.120.100** El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$7.879.358.700 (47,65%).

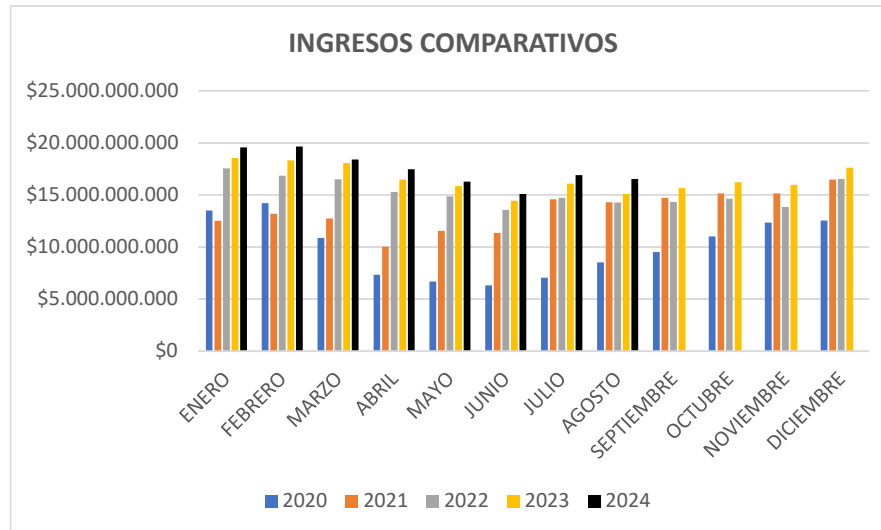


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2020 y 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

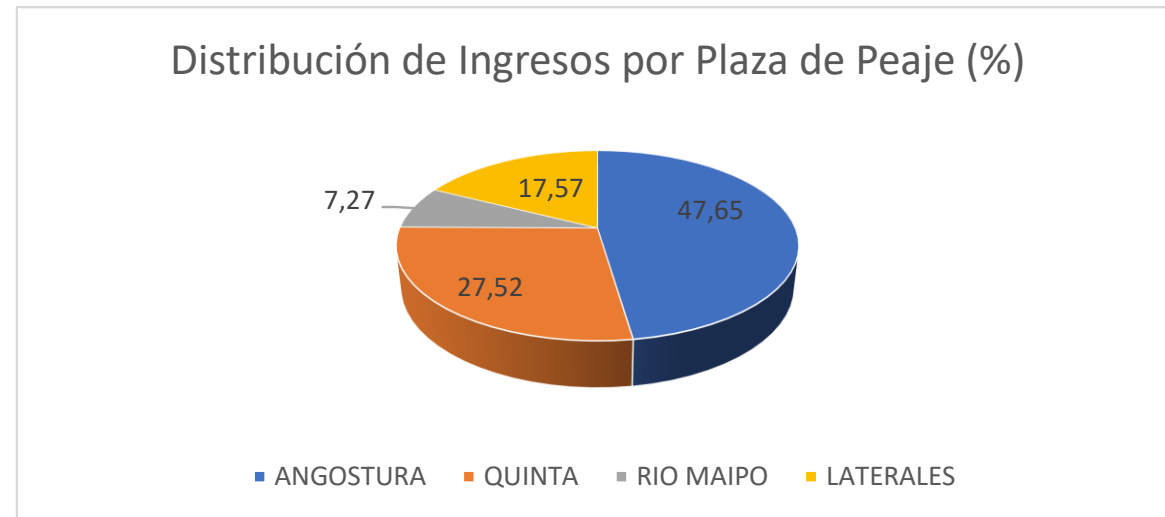


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
AGOSTO 2024

ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

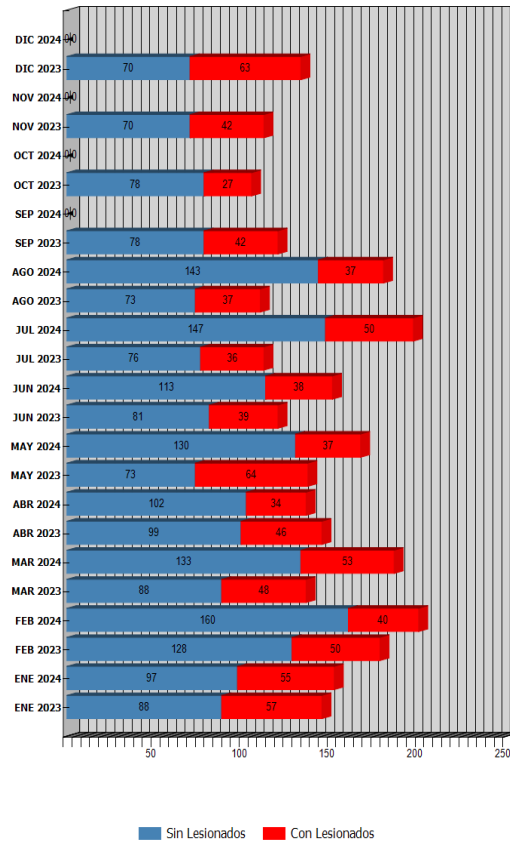


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados
 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Lesionados
 Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
 AGOSTO-2024

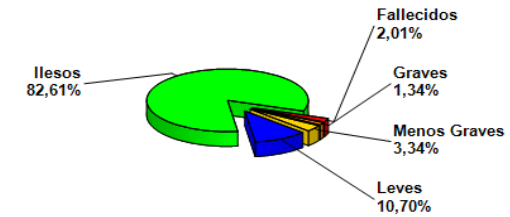


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
 Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución Tipos de Accidentes
 Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
 AGOSTO-2024

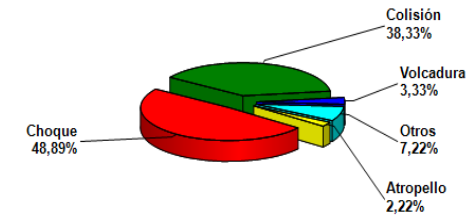


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
 Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
AGOSTO 2024

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 77,78% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 8,33% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 3,89% debido a Falla Mecánica, un 3,33% debido a Reventón de Neumático, con un 0,56% debido a Pavimento Resbaladizo, con un 1,11% No Definida, con un 0,0% Apedreamiento, con un 1,67% Carga mal estibada y con un 1,11 Condición climática.

De las personas que se vieron involucradas en los 180 accidentes registrados durante el mes de agosto, un 82,61% resultó lleso, un 10,70% tuvo lesiones leves, un 1,34% resultó con lesiones graves y un 3,34% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registraron 6 fallecidos correspondiente al 2,01%.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	57	55	50	40	48	53	46	34	64	37	39	38	36	50	37	37	42	0	27	0	42	0	63	0
Sin Lesionados	88	97	128	160	88	133	99	102	73	130	81	113	76	147	73	143	78	0	78	0	70	0	70	0
Total Acc.	145	152	178	200	136	186	145	136	137	167	120	151	112	197	110	180	120	0	105	0	112	0	133	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1294	531	40	93	99	671	903	21	37	57	229	178	7	2
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	1553	551	60	112	79	687	938	18		45	263	220	2	3
2024	1369	344	33	50	50	383	516	13	1	22	188	116		4

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
AGOSTO 2024

RECLAMOS DE USUARIOS

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 5,3%, Otros 89,5%, y Tarifas o Grupos Tarifarios 5,3%.

TIPOS DE RECLAMOS Y AGRADECIMIENTOS - 2024													
Mes	Comportamiento incorrecto de empleados.	Tarifas o grupos tarifarios.	Señalización.	Conservación y mantenimiento.	Obstáculos en la calzada.	Asistencias.	Congestión.	Iluminación.	Daños por terceros.	Otros.	Totales	Agradecimientos.	Sugerencias.
Enero	3	1	0	0	0	0	0	0	4	26	34	0	0
Febrero	2	0	0	0	0	0	0	0	4	18	24	0	0
Marzo	5	0	0	0	0	0	0	0	0	35	40	2	0
Abril	6	0	0	0	0	0	0	0	3	22	31	0	0
Mayo	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	0	0
Junio	2	0	0	0	1	0	0	0	2	12	17	0	0
Julio	2	1	1	0	0	0	0	0	2	15	21	0	0
Agosto	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	19	0	0
TOTALES	26	3	1	0	1	0	0	0	15	164	210	2	0

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

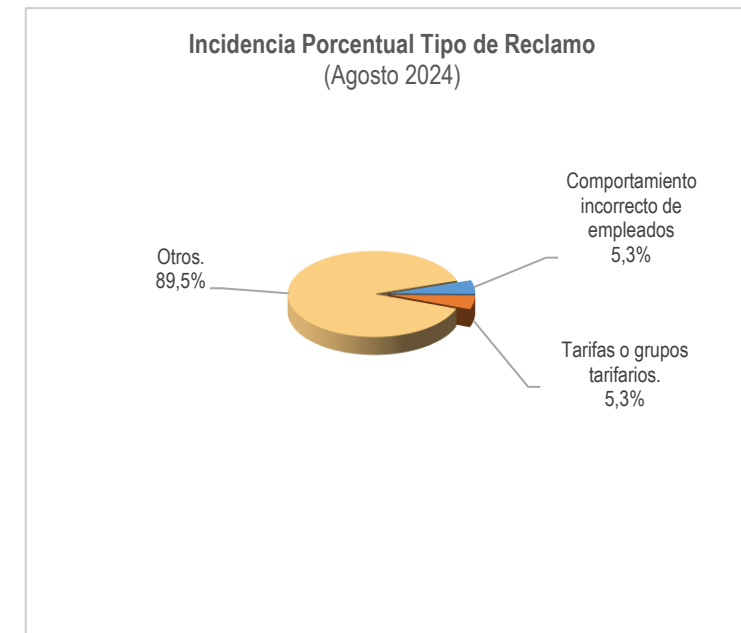


Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

TIPO Y NÚMERO DE ATENCIONES - AÑO 2024										
Meses	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	Reparación del vehículo in situ	Remolque del vehículo en Panne	Panne por falta combustible del vehículo	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	Primeros Auxilios	Auxilio en accidente	Traslado de usuario a centro asistencial	Instalación de señalización preventiva	Otros	
Enero	346	957	8	60	22	51	4	1.396	102	2.946
Febrero	261	943	2	49	26	33	3	1.275	106	2.698
Marzo	235	861	6	61	27	65	11	1.219	129	2.614
Abril	179	780	8	79	18	44	1	1.069	116	2.294
Mayo	200	795	16	90	34	57	6	1.110	139	2.447
Junio	218	764	7	97	20	44	4	1.121	167	2.442
Julio	216	771	15	91	29	46	7	1.128	198	2.501
Agosto	215	739	14	115	26	56	8	1.082	214	2.469
TOTALES	1.870	6.610	76	642	202	396	44	9.400	1.171	20.411

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

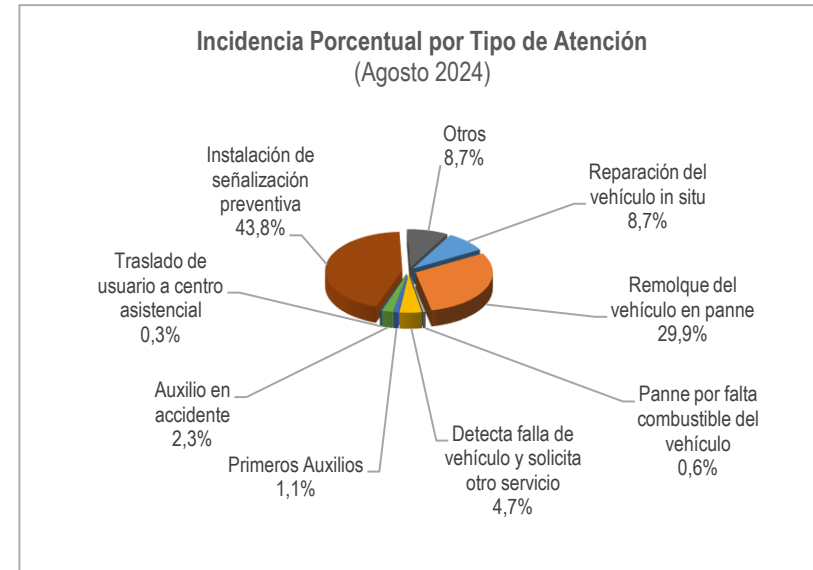


Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024

Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo

Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.