

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP)
Emplazamiento del Proyecto	Región: Metropolitana y de Valparaíso
	Comunas de: Cartagena, Cerrillos, El Monte, Estación Central, Isla de Maipo, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Pedro Aguirre Cerda, Padre Hurtado, Peñaflo, Santiago, San Antonio y Talagante
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000
Superficie del Proyecto	131,2 kilómetros
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,00%) Sacyr Chile S.A. (1,00%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	384 meses ó VPI _m ≥ ITC (UF 25.757.777)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Resolución N°0760 del 18 marzo 2022
Término de la Concesión	21 de marzo de 2054
Inspector Fiscal Titular	Marco González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.autopistaruta78.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), comprende dos sectores los cuales a su vez están divididos en subsectores que se describen a continuación:

Sector 1) Troncal, desde Santiago hasta Enlace Reuss en San Antonio con una extensión de 109 kms. en doble calzada, está dividido en los siguientes subsectores:

- A) Desde Santiago eje Autopista Central de Ruta 5 hasta Enlace Rinconada con 14,5 kms.
- B) Desde Enlace Rinconada hasta Talagante con 24,6 kms.,
- C) Desde Talagante hasta Melipilla con 27,4 kms,
- D) Desde Melipilla hasta Enlace Reuss con 42,5 kms.,
- E) Ramal Ruta G-82 con 3,6 kms. de calzada bidireccional y
- F) Ramal Leyda-Santo Domingo Ruta G-904de 16 kms. de calzada bidireccional.

Sector 2) Comprende el nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, y corresponde al subsector

G) Desde el Enlace Reuss hasta llegar al límite del área perteneciente al puerto Exterior de San Antonio con 4,2 kms. de calzada bidireccional que se proyectará en doble calzada de tres pistas por sentido. La concesión incluye, además el mantenimiento de las nuevas obras ejecutadas y de las preexistentes, en los estándares fijados para el período de concesión.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta 78 comprende tanto a la RM como la V Región, beneficiando a las Provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio. Favoreciendo el tránsito para el transporte de carga entre la capital y el puerto de San Antonio, así como los viajes a las zonas turísticas costeras de la V Región. En su tramo urbano, ha mejorado considerablemente la conectividad de las comunas de la zona sur poniente de Santiago con la Ruta 5, esto a través del trazado de la autopista en su acceso a Santiago. La Autopista ha rebajado más de 50% los tiempos de viaje entre la capital y el puerto de San Antonio, ha otorgado conectividad a las localidades aledañas, reduciendo los accidentes, la congestión y la contaminación, y se han implementado en su longitud altos estándares de seguridad y confort a los usuarios.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

En forma paralela a la etapa de explotación del contrato se ha iniciado la etapa de Construcción que contempla:

Fase de Ingeniería (1.9.1.2)

Sector	subsector	Plazo Máximo entrega Proyecto Vial (meses)	Plazo Máximo entrega Otros Proyecto (meses)
1	A Y B	15	17
	Cy D	13	15
	F	6	9
2	G	12	14

AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO, RUTA 78

MAYO 2022



Fase de Construcción (1.9.2.6)

Sector	Subsector	Porcentaje Mínimo de Avance Plazo Máximo en meses			
		4%	30%	50%	80%
1	A	56	63	69	79
	B	56	63	69	79
	C	54	61	67	77
	D	54	61	67	77
	F	20	24	30	35
2	G	25	29	35	39

Las Principales Obras del Sector 1: **Mejoramiento de la Infraestructura Actual.**

Actualización de la geometría y elementos de seguridad, rectificando curvas, normalización de señalización, demarcaciones y sistemas de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.

Ampliación a terceras pistas tramo Talagante hasta Melipilla.

Mejoramiento de 8 enlaces con conexiones expresa – expresa en movimientos principales, según corresponda en los enlaces de General Velázquez, Americo vespucio, Rinconada N°1, Padre Hurtado, El Paico, Pomaire, Malvilla y Agus Buenas.

Contempla el mejoramiento o reparación de puentes y pasarelas, como así mismo de paraderos y construcción de bahías de estacionamientos.

Ampliación y remodelación de áreas de Servicios generales y áreas de Atención de Emergencias, ensanche de áreas de Detención para Teléfonos S.O.S. e intervención en cruces de ferrocarril existentes.

Las Principales Obras del Sector 1: **Nuevas Obras**

Par vial a desnivel en ambas direcciones que cruzan las intersecciones de Ruta 78 con Bascañan Guerrero y Club Hípico. Conexión expresa -expresa para los movimientos principales en el enlace con Ruta 5



Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada (Tres Poniente 1 y Tres Poniente 2)

Construcción de 10 nuevos enlaces con conexión expresa – expresa en movimientos principales y nuevos retornos y atravesos con rutas existentes.

Construcción de nuevas pasarelas peatonales, paraderos, bahías de buses, veredas, facilidades peatonales y sendas peatonales.

Implementación de elementos de seguridad, bordes alertadores, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón y defensas de contención, reductores de velocidad, calles de servicios, señalización variable, etc.

Nuevas Áreas de Servicios Generales Malvilla Sur y Norte, además de unas nuevas Áreas de Atención de Emergencias ubicadas entre Santiago y Enlace Rinconada y entre Malvilla y Reuss.

Implementación del Sistema Multi Lane Free Flow en troncal de la Ruta

Obras como Área de Control, Relocalización de Plaza de Pesaje, Nuevas Ciclovías, Instalación de Pantallas Acústicas, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo, construcción de conexiones de calzada expresa con calles de servicios, Mejoramiento de Empalme Camino Coresa, en Ruta G-904.

Las Principales Obras del Sector 2:

Rectificación del trazado, normalización de la señalización, demarcación y sistema de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.

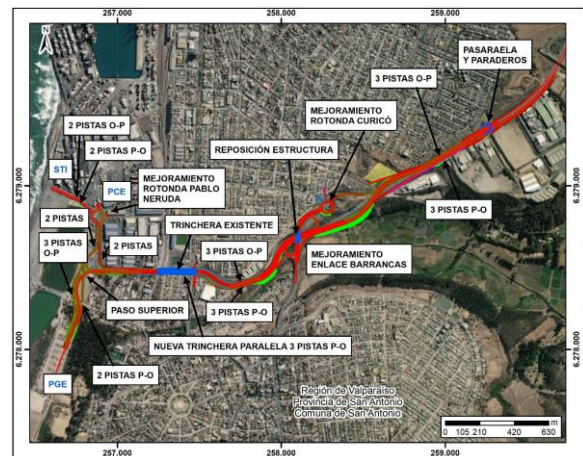
Ampliación a terceras pistas tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puertos, además del Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa.

Mejoramiento calle de Servicio Lado Oriente Nuevo Acceso a Puertos, Ampliación de las rotondas Curicó y Rotonda Pablo Neruda.

Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco, y construcción de una Nueva Trinchera Barros Luco aladaña a la existente.

Nuevas pasarelas peatonales Colinas del Mar, paraderos y Veredas Peatonales. Estructuras de cajón y ramales de conexión, ambos de acceso a puertos existentes y Puerto Exterior. Nuevo Paso Superior Aníbal Pinto.

Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo



5.- CONSIDERACIONES:

Esta es la primera concesión que se relicita y traspasa con cobro de peaje electrónico en operación, que está tercerizado en una parte y que debe mantener la operación del sistema desde su entrada en operación a las 00:00 horas del 22 de marzo de 2022.

La nueva concesión tiene la obligatoriedad de mantener el servicio de Alimentación, bebidas y Venta de combustible en el Área de Servicio de Malloco (DM 31.70), desde la entrada en operaciones.

La concesionaria tiene la opción de reemplazar el Viaducto Centenario (DM1.000 - Dm 2.500) por una solución subterránea de acuerdo con lo indicado en el num. 1.9.1.1.1 acondicionado por:

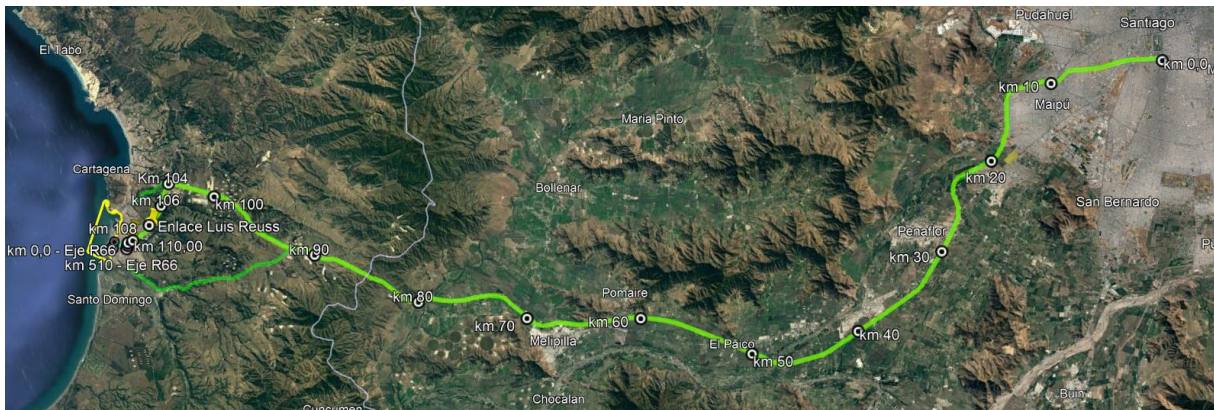
- Desarrollo de Ingeniería de Detalle para ambas opciones
- Desarrollo de Participaciones Ciudadanas
- Desarrollo de EIAs con ambas opciones

Es obligación contractual que al mes 18 deben estar construidas las conexiones adicionales a calzada expresa – calle de servicio

También en el mes 18 debe estar completamente implementado el sistema Free Flow en el troncal de la Ruta.



6.- DIAGRAMA DE LA RUTA



7.- Información de Flujos de la Concesión

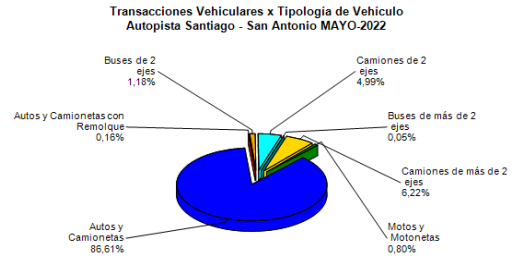
Los flujos informados por la Sociedad Concesionaria en el mes de mayo de 2022 clasificados por Plaza de Peaje y por categoría de vehículos son:

Flujos por Plaza de Peaje
mayo

PLAZA	Flujos
A.Vespucio	742.655
Rinconada	369.004
Malloco	368.912
Padre Hurtado	368.840
Talagante	368.830
El Monte	104.771
El Paico	90.232
Pomaire	427.675
Variante Melipilla	158.769
Melipilla 1	427.673
Melipilla 2	290.507
Melipilla 3	81.610
Puangue	58.573
TOTAL	3.858.051

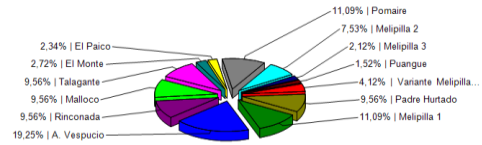
Flujos por Categoría de Vehículo
mayo

Categoría de Vehículo	Flujos
Motos	30.827
Autos y camionetas	3.341.628
Camión de dos ejes	192.494
Camión más de dos ejes	239.865
Bus de dos ejes	45.476
Bus de más de dos ejes	1.764
Autos con remolque	5.997
TOTAL	3.858.051



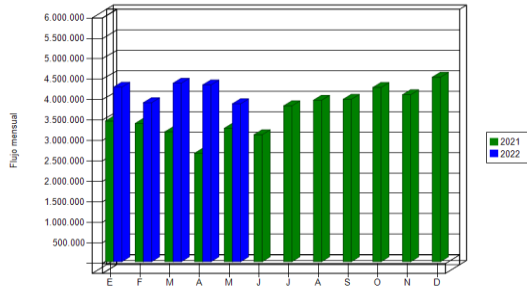
Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Autopista Santiago - San Antonio MAYO 2022



Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022



Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

El flujo vehicular en el mes de **mayo** alcanzó a un total de **3.853.051** vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Autopista del Sol, esta cantidad es un **18,4%** mayor que la registrada en el mismo mes de 2021, esta variación se debe al bajo flujo del año anterior, y dado que se está recuperando la movilidad a través del paulatino desconfinamiento producto de la pandemia del COVID-19 que ha afectado a todo el país y ha impedido el libre desplazamiento de las personas.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza la cantidad de **48.347.104** vehículos que representa un **35,3%**, más que lo registrado en el mismo período del año 2021.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, en él se puede apreciar cómo ha crecido el flujo vehicular en los últimos meses.

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 5 años

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3.843.137	3.319.042	3.597.896	3.345.737	3.401.398	3.247.467	3.486.413	3.510.795	3.524.431	3.742.222	3.732.005	3.987.848	42.738.391
2018	3.972.810	3.478.251	3.766.278	3.611.985	3.623.469	3.496.374	3.552.098	3.709.527	3.581.345	3.895.275	3.842.523	4.102.269	44.632.204
2019	4.079.599	3.597.528	3.886.742	3.663.551	3.661.755	3.463.861	3.618.650	3.729.587	3.551.505	2.805.907	1.284.651	1.464.092	38.807.428
2020	1.753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094	27.440.021
2021	3.435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536	43.559.382
2022	4.264.318	3.883.454	4.360.208	4.318.216	3.858.051								20.684.247

Tabla 1 Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

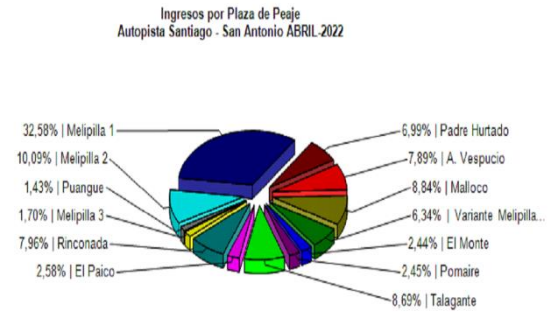
8.- Información de Ingresos de la Concesión

Los ingresos registrados en las siguientes tablas corresponden a los ingresos por pago en plaza de peaje Manual y los ingresos devengados por paso en pódicos Free Flow

PLAZA	Ingresos
A. Vespucio	542.068.200
Rinconada	289.194.600
Malloco	331.489.700
Padre Hurtado	331.432.100
Talagante	582.797.800
El Monte	163.449.900
El Paico	168.661.200
Pomaire	1.278.455.500
Variante Melipilla	370.559.800
Melipilla 1	1.983.393.300
Melipilla 2	674.083.600
Melipilla 3	114.424.400
Puangue	90.672.200
TOTAL	6.920.682.300

Categoría de Vehículo	Ingresos
Motos	10.217.500
Autos y camionetas	4.520.179.400
Camión de dos ejes	536.978.600
Camión más de dos ejes	1.690.449.600
Bus de dos ejes	140.705.600
Bus de más de dos ejes	12.206.700
Autos con remolque	9.944.900
TOTAL	6.920.682.300

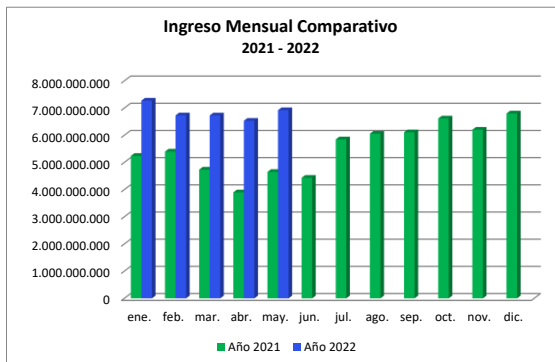
La recaudación acumulada por concepto de peaje en los últimos doce meses alcanza la suma de **\$76.240.227.850** lo que representa un **46,5%** más que lo recaudado en el período móvil anterior.



Ingresos Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

La recaudación por concepto de peaje del Contrato de Concesión Santiago – San Antonio en el mes de **mayo de 2022**, alcanzó a un total de **\$6.920.682.300** este monto es un **48,8%** mayor que el recaudado el mes de **mayo de 2021**.



Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022

Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

9.- ACCIDENTABILIDAD

En el mes de **mayo** se produjeron un total de 117 accidentes, de los cuales 23 accidentes resultaron con personas lesionadas o muertas y 94 accidentes con personas ilesas.

El detalle de los accidentes que registraron lesionados indica que: 30 personas resultaron con lesiones leves, 10 personas con lesiones menos graves y 4 persona con lesiones graves, 2 personas fallecidas

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	32	44	27	31	19	34	21	31	25	0	25	0	28	0	28	0	29	0	47	0	32	0	38	0
Sin Lesionados	111	134	119	118	90	113	93	92	92	0	84	0	116	0	127	0	127	0	142	0	136	0	150	0
Total Acc.	143	178	146	149	109	147	114	123	117	0	109	0	144	0	155	0	156	0	189	0	168	0	188	0

Comparativo de accidentes

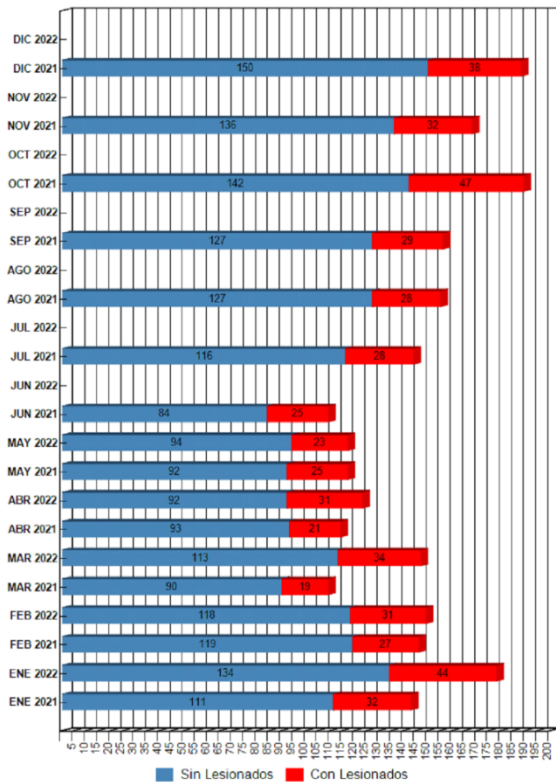
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1360	289	13	50	92	283	438	3	7	43	120	63	9	44
2021	1738	351	11	68	117	361	557	10	27	31	176	62	1	44
2022	714	163	9	37	50	172	268	7	14	9	84	32		17

Comparativo de Accidentes entre años

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

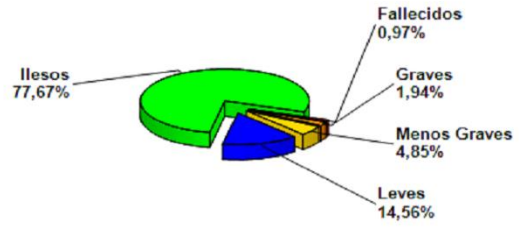
Comparativo Accidentes 2021 - 2022



Comparativo de Accidentes entre años

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

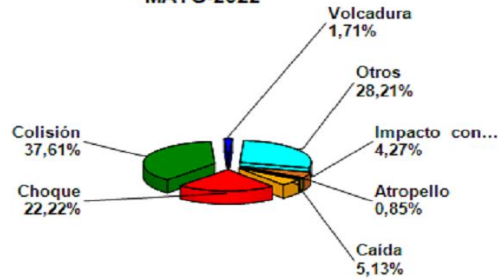
Distribución de Lesionados Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2022



Distribución de Lesionados

Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

Distribución Tipos de Accidentes Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2022



Distribución de Tipos de Accidentes

Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

10.- RECLAMO DE LOS USUARIOS

MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Enero	2	3	0	2	16	2	2	1	15	1	0	187				0	1	0
Febrero	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	16	55				0	1	0
Marzo	0	0	0	3	14	0	0	0	1	0	15	83				0	0	0
Abril	1	9	4	10	6	2	0	0	29	34	23	3	69	10	5	0	0	0
Mayo	1	0	5	4	0	0	1	1	42	5	5	1	58	27	34	0	0	0
Junio																		
Julio																		
Agosto																		
Septiembre																		
Octubre																		
Noviembre																		
Diciembre																		
Total	4	12	9	19	41	4	3	2	88	41	59	329	127	37	39	0	2	0

Reclamo de los Usuarios acumulado anual

Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.



11.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero										
Febrero										
Marzo	104	109	14	0	2	1	0	0	1	231
Abril	298	351	67	1	2	5	0	0	16	740
Mayo	338	296	63	2	3	1	0	0	11	714
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	740	756	144	3	7	7	0	0	28	1.685



Asistencia a los Usuarios acumulado anual

Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.