

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP) Región: Metropolitana y de Valparaíso
Emplazamiento del Proyecto	Comunas de: Cartagena, Cerrillos, El Monte, Estación Central, Isla de Maipo, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado Pedro Aguirre Cerda, Padre Hurtado, Peñaflo, Santiago, San Antonio y Talagante
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000
Oferta Técnica de la Sociedad Concesionaria	UF 25.157.777
Extensión del Proyecto	131,2 kilómetros
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,00%) Sacyr Chile S.A. (1,00%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	384 meses o $VPI_m \geq ITC$ (UF 25.757.777)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Resolución N°0760 del 18 marzo 2022
Término de la Concesión	21 de marzo de 2054
Inspector Fiscal Titular	Marco González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	PIDDO Ingeniería
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.autopistaruta78.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), comprende dos sectores los cuales a su vez están divididos en subsectores que se describen a continuación:

Sector 1) Troncal, desde Santiago hasta Enlace Reuss en San Antonio con una extensión de 109 kms. en doble calzada, está dividido en los siguientes subsectores:

- A) Desde Santiago eje Autopista Central de Ruta 5 hasta Enlace Rinconada con 14,5 kms.
- B) Desde Enlace Rinconada hasta Talagante con 24,6 kms.,
- C) Desde Talagante hasta Melipilla con 27,4 kms,
- D) Desde Melipilla hasta Enlace Reuss con 42,5 kms.,
- E) Ramal Ruta G-82 con 3,6 kms. de calzada bidireccional y
- F) Ramal Leyda-Santo Domingo Ruta G-904de 16 kms. de calzada bidireccional.

Sector 2) Comprende el nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, y corresponde al subsector

G) Desde el Enlace Reuss hasta llegar al límite del área perteneciente al puerto Exterior de San Antonio con 4,2 kms. de calzada bidireccional que se proyectará en doble calzada de tres pistas por sentido. La concesión incluye, además el mantenimiento de las nuevas obras ejecutadas y de las preexistentes, en los estándares fijados para el período de concesión.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta 78 comprende tanto a la RM como la V Región, beneficiando a las Provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio. Favoreciendo el tránsito para el transporte de carga entre la capital y el puerto de San Antonio, así como los viajes a las zonas turísticas costeras de la V Región. En su tramo urbano, ha mejorado considerablemente la conectividad de las comunas de la zona sur poniente de Santiago con la Ruta 5, esto a través del trazado de la autopista en su acceso a Santiago. La Autopista ha rebajado más de 50% los tiempos de viaje entre la capital y el puerto de San Antonio, ha otorgado conectividad a las localidades aledañas, reduciendo los accidentes, la congestión y la contaminación, y se han implementado en su longitud altos estándares de seguridad y confort a los usuarios.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

En forma paralela a la etapa de explotación del contrato se ha iniciado la etapa de Construcción que contempla:

Fase de Ingeniería (1.9.1.2)

Sector	subsector	Plazo Máximo entrega Proyecto Vial (meses)	Plazo Máximo entrega Otros Proyecto (meses)
1	A Y B	15	17
	C Y D	13	15
	F	6	9
2	G	12	14

AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO, RUTA

NOVIEMBRE 2022



Fase de Construcción (1.9.2.6)

Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada (Tres Poniente 1 y Tres Poniente 2)

Construcción de 10 nuevos enlaces con conexión expresa – expresa en movimientos principales y nuevos retornos y atravesos con rutas existentes.

Construcción de nuevas pasarelas peatonales, paraderos, bahías de buses, veredas, facilidades peatonales y sendas peatonales.

Implementación de elementos de seguridad, bordes alertadores, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón y defensas de contención, reductores de velocidad, calles de servicios, señalización variable, etc.

Nuevas Áreas de Servicios Generales Malvilla Sur y Norte, además Implementación del Sistema Multi Lane Free Flow en troncal de la Ruta

Obras como Área de Control, Relocalización de Plaza de Pesaje, Nuevas Ciclovías, Instalación de Pantallas Acústicas, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo, construcción de conexiones de calzada expresa con calles de servicios, Mejoramiento de Empalme Camino Coresa, en Ruta G-904.

Principales Obras del Sector 2:

Rectificación del trazado, normalización de la señalización, demarcación y sistema de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.

Ampliación a terceras pistas tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puertos, además del Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa.

Mejoramiento calle de Servicio Lado Oriente Nuevo Acceso a Puertos, Ampliación de las rotondas Curicó y Rotonda Pablo Neruda.

Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco, y construcción de una Nueva Trinchera Barros Luco aledaña a la existente.

Nuevas pasarelas peatonales Colinas del Mar, paraderos y Veredas Peatonales. Estructuras de cajón y ramales de conexión, ambos de acceso a puertos existentes y Puerto Exterior. Nuevo Paso Superior Aníbal Pinto.

Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo.

Sector	Subsector	Porcentaje Mínimo de Avance Plazo Máximo en meses			
		4%	30%	50%	80%
1	A	56	63	69	79
	B	56	63	69	79
	C	54	61	67	77
	D	54	61	67	77
	F	20	24	30	35
2	G	25	29	35	39

Las Principales Obras del Sector 1: **Mejoramiento de la Infraestructura Actual.**

Actualización de la geometría y elementos de seguridad, rectificando curvas, normalización de señalización, demarcaciones y sistemas de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.

Ampliación a terceras pistas tramo Talagante hasta Melipilla.

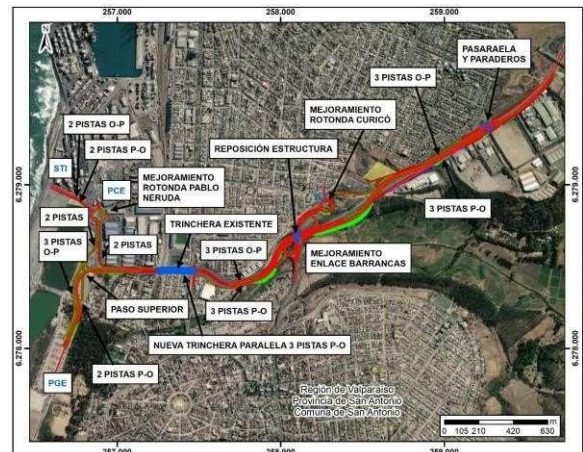
Mejoramiento de 8 enlaces con conexiones expresa – expresa en movimientos principales, según corresponda, en los enlaces de General Velázquez, Américo Vespucio, Rinconada N°1, Padre Hurtado, El Paico, Pomaire, Malvilla y Aguas Buenas.

Mejoramiento o reparación de puentes y pasarelas, como así mismo de paraderos y construcción de bahías de estacionamientos.

Ampliación y remodelación de áreas de Servicios generales y áreas de Atención de Emergencias, ensanche de áreas de Detención para Teléfonos S.O.S. e intervención en cruces de ferrocarril existentes.

Principales Obras del Sector 1: Nuevas Obras

Par vial a desnivel en ambas direcciones que cruzan las intersecciones de Ruta 78 con Bascañán Guerrero y Club Hípico. Conexión expresa -expresa para los movimientos principales en el enlace con Ruta 5



5.- CONSIDERACIONES:

Ésta es la primera concesión que se relicita y traspasa con cobro de peaje electrónico en operación, que está tercerizado en una parte y que debe mantener la operación del sistema desde su entrada en operación a las 00:00 horas del 22 de marzo de 2022.

La nueva concesión tiene la obligatoriedad de mantener el Servicio de Alimentación, Bebidas y Venta de Combustible en el Área de Servicio de Malloco (DM 31.70), desde la entrada en operaciones.

La concesionaria tiene la opción de reemplazar el Viaducto Centenario (DM1.000 - Dm 2.500) por una solución subterránea, de acuerdo con lo indicado en el núm. 1.9.1.1.1 acondicionado por:

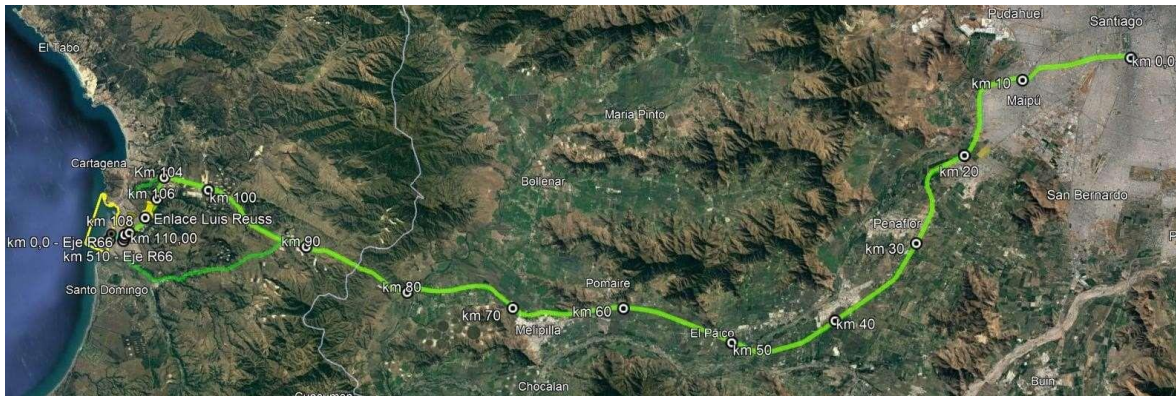
- Desarrollo de Ingeniería de Detalle para ambas opciones
- Desarrollo de Participaciones Ciudadanas
- Desarrollo de EIAs con ambas opciones

Es obligación contractual que al mes 18 deben estar operando las conexiones adicionales a calzada expresa – calle de servicio

También en el mes 18 debe estar completamente implementado el sistema Free Flow en el troncal de la Ruta.



6.- DIAGRAMA DE LA RUTA



7.- Información de Flujos de la Concesión

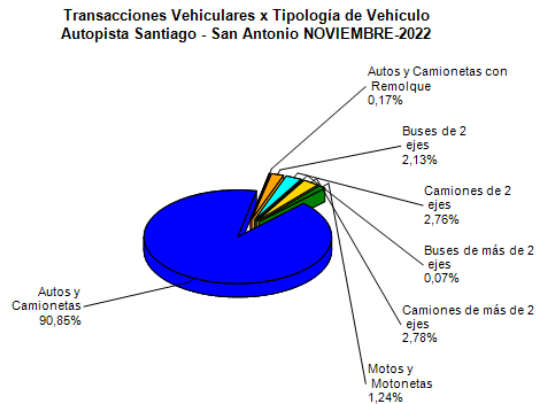
Los flujos informados por la Sociedad Concesionaria en el mes de noviembre de 2022, clasificados por, Plaza de Peaje y por, categoría de vehículos son los siguientes:

Flujos por Plaza de Peaje
Noviembre 2022

Plaza	Flujos
A. Vespucio	744.068
Rinconada	725.322
Padre Hurtado	516.950
Malloco	738.601
Talagante	428.624
El Monte	98.410
El Paico	91.868
Pomaire	63.126
Variante Melipilla	164.123
Melipilla 1	423.422
Melipilla 2	288.075
Melipilla 3	70.508
Puangué	60.686
TOTAL	4.413.783

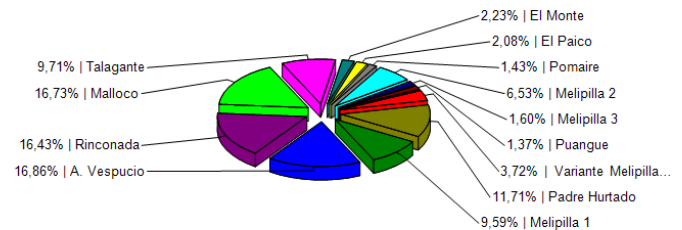
Flujos por Categoría de Vehículo
Noviembre 2022

Categoría de Vehículo	Flujos
Motos	54.583
Autos y camionetas	4.009.995
Camión de dos ejes	122.035
Camión más de dos ejes	122.681
Bus de dos ejes	94.142
Bus de más de dos ejes	2.973
Autos con remolque	7.374
TOTAL	4.413.783



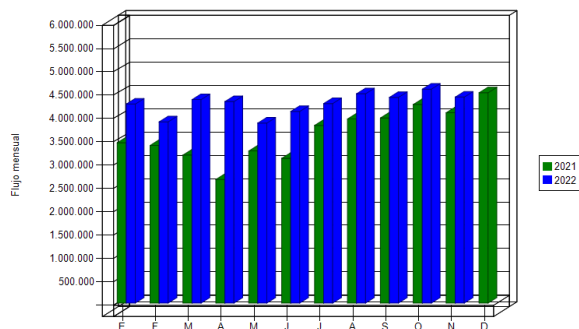
Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2022



Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022



Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

El flujo vehicular en el mes de noviembre alcanzó a un total de 4.413.783 vehículos que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Ruta 78. Esta cantidad es un 8,2% mayor que la registrada en el mismo mes de 2021.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza la cantidad de **51.464.424** vehículos, que representa un **20,26%** más que lo registrado en el mismo período del año 2021.

Asimismo, el flujo acumulado del año a noviembre 2022, alcanzó a 46.957.888 vehículos, lo que corresponde a un incremento de 20,2% respecto del mismo periodo acumulado del año 2021.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro. En él se puede apreciar cómo ha crecido el flujo vehicular en los últimos meses debido al mejoramiento de la actividad en Chile después del COVID.

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 6 años

Tabla 1 Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3.843.137	3.319.042	3.597.896	3.345.737	3.401.398	3.247.467	3.486.413	3.510.795	3.524.431	3.742.222	3.732.005	3.987.848	42.738.391
2018	3.972.810	3.478.251	3.766.278	3.611.985	3.623.469	3.496.374	3.552.098	3.709.527	3.581.345	3.895.275	3.842.523	4.102.269	44.632.204
2019	4.079.599	3.597.528	3.886.742	3.663.551	3.661.755	3.463.861	3.618.650	3.729.587	3.551.505	2.805.907	1.284.651	1.464.092	38.807.428
2020	1.753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094	27.440.021
2021	3.435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536	43.559.382
2022	4.264.318	3.883.454	4.360.208	4.318.216	3.858.051	4.106.843	4.275.752	4.485.191	4.408.094	4.583.978	4.413.783		46.957.888

8.- Información de Ingresos de la Concesión

Los ingresos registrados en las siguientes tablas corresponden a los ingresos por pago en plaza de peaje Manual y los ingresos devengados por paso en pórticos Free Flow

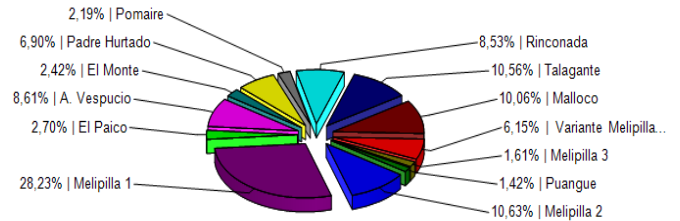
**Ingresos por Plaza de Peaje
Noviembre 2022**

Plaza	Ingresos
A. Vespucio	538.679.500
Rinconada	533.808.500
Padre Hurtado	431.638.300
Malloco	629.739.000
Talagante	660.742.400
El Monte	151.675.800
El Paico	169.231.600
Pomaire	136.966.400
Variante Melipilla	385.132.400
Melipilla 1	1.767.412.400
Melipilla 2	666.485.900
Melipilla 3	101.079.300
Puangue	88.926.300
TOTAL	6.261.517.800

**Ingresos por Categoría de Vehículo
Noviembre 2022**

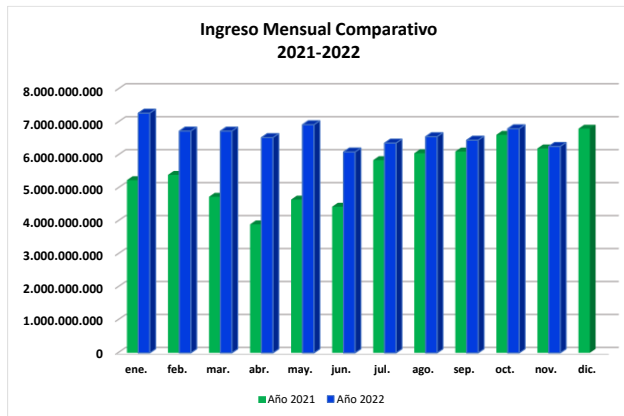
Categoría de Vehículo	Ingresos
Motos	15.464.800
Autos y camionetas	4.798.180.300
Camión de dos ejes	353.663.600
Camión más de dos ejes	819.738.500
Bus de dos ejes	245.171.600
Bus de más de dos ejes	17.329.200
Autos con remolque	11.969.800
TOTAL	6.261.517.800

Ingresos por Plaza de Peaje
Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE 2022



Ingresos Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas del contrato



Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022
Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

9.- Accidentabilidad

Durante el mes de Noviembre de 2022 se registraron 107 accidentes, los que involucraron a 172 personas, de las cuales 4 falleció (2,31%), 3 presentaron lesiones graves (1,73%), 11 lesiones menos graves (6,36%), 25 con lesiones leves (14,45%) y 129 resultaron ilesos (75,14%).

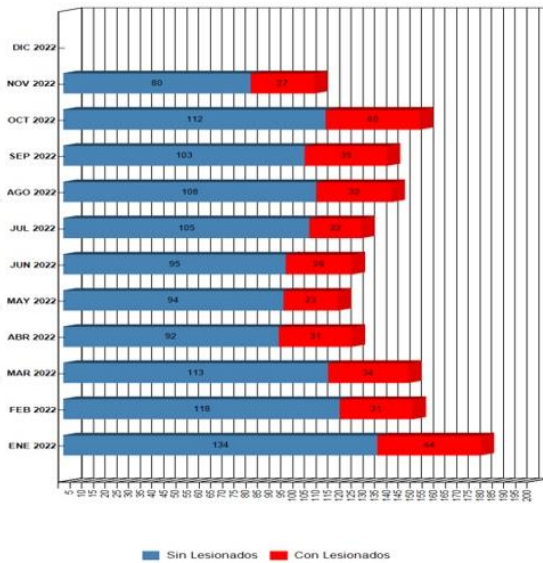
	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	32	44	27	31	19	34	21	31	25	23	25	28	28	22	28	32	29	35	47	40	32	27	38	0
Sin Lesionados	111	134	119	118	90	113	93	92	92	94	84	95	116	105	127	108	127	103	142	112	136	80	150	0
Total Acc.	143	178	146	149	109	147	114	123	117	117	109	123	144	127	155	140	156	138	189	152	168	107	188	0

Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

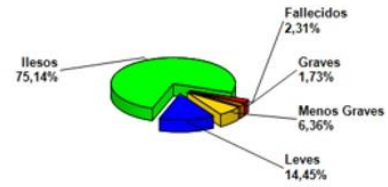
Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1360	289	13	50	92	283	438	3	7	43	120	63	9	44
2021	1738	351	11	68	117	361	557	10	27	31	176	62	1	44
2022	1501	347	19	71	126	338	554	16	22	19	169	70	4	47

Comparativo de Accidentes entre años
Fuente: Reporte 35 SICE Comparativo de Accidentes entre años

Comparativo Accidentes 2022

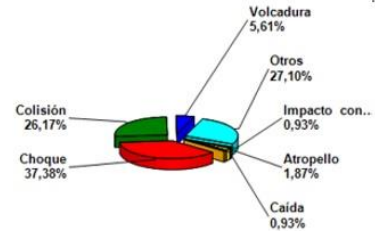


Distribución de Lesionados Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2022



Distribución de Lesionados Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

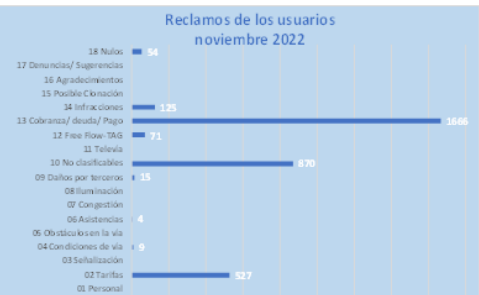
Distribución Tipos de Accidentes Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2022



Distribución de Tipos de Accidentes Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo accidente

10.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Enero	2	3	0	2	16	2	2	1	15	1	0	187						
Febrero	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	16	55						
Marzo	0	0	0	3	14	0	0	0	1	0	15	83						
Abril	1	9	4	10	6	2	0	0	29	34	23	3	69	10	5	0	0	0
Mayo	1	0	5	4	0	0	1	1	42	5	5	1	58	27	34	0	0	0
Junio	38	58	4	11	8	10	0	2	65	7	0	51	303	27	35	0	2	0
Julio	1	3	0	28	14	0	1	1	81	28	0	113	279	34	0	0	2	0
Agosto	1	3	5	18	27	8	2	1	50	55	0	58	511	80	0	0	69	1
Septiembre	1	6	3	11	27	3	9	0	46	44	0	60	480	77	0	0	76	0
Octubre	8	12	0	14	22	1	2	0	37	60	0	48	447	117	0	0	51	0
Noviembre				527		9			4			15	870		71	1686	125	
Diciembre																		54
Total	53	821		110	138	30	17	0	382	1105	59	730	3813	497	74	0	202	55



Reclamo de los Usuarios acumulado anual Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

11.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero										
Febrero										
Marzo	104	109	14	0	2	1	0	0	1	231
Abril	298	351	67	1	2	5	0	0	16	740
Mayo	338	296	63	2	3	1	0	0	11	714
Junio	302	296	71	1	2	3	0	0	8	683
Julio	350	369	63	0	7	3	0	2	14	808
Agosto	385	346	86	0	3	3	0	2	16	843
Septiembre	421	403	93	0	3	3	0	0	10	933
Octubre	455	373	83	0	6	3	0	2	21	943
Noviembre	397	404	98	0	5	4	0	2	16	916
Diciembre										
Total	3.050	2.947	636	4	33	26	0	8	108	6.813



Asistencia a los Usuarios acumulado anual Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.