

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Nombre del Contrato	Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP)
Emplazamiento del Proyecto	Región: Metropolitana y de Valparaíso Comunas de: Cartagena, Cerrillos, El Monte, Estación Central, Isla de Maipo, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado Pedro Aguirre Cerda, Padre Hurtado, Peñaflor, Santiago, San Antonio y Talagante
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000
Oferta Técnica de la Sociedad Concesionaria	UF 25.157.777
Extensión del Proyecto	131,2 kilómetros
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,00%) Sacyr Chile S.A. (1,00%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	384 meses o VPI _m ≥ ITC (UF 25.757.777)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Resolución N°0760 del 18 marzo 2022
Término de la Concesión	21 de marzo de 2054
Inspector Fiscal Titular	Marco González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albomoz González
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Jorge Piddo y Compañía Limitada
Fecha de inicio de Asesoría a la Inspección Fiscal	22 de julio de 2022
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.autopistaruta78.cl



En su primera concesión, La Autopista Santiago – San Antonio, fue adjudicada mediante Decreto Supremo MOP N.º 322 de 16 de junio de 1995 a la concesionaria Autopista del Sol S.A. (Abertis). Esta concesión terminó el día 21 de marzo del año 2022. El proyecto original de la primera concesión transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de aprox. 131,4 km de longitud.

La concesión de la Ruta 78 fue relicitada y en la actualidad está vigente la segunda concesión, adjudicada a la Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio - Santiago S.A. (SACYR).

Este segundo contrato de concesión considera el mejoramiento, construcción, mantención y explotación, tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras que se construyan, en los estándares fijados para el período de concesión.

2.- UBICACIÓN DEL CONTRATO

El proyecto se encuentra emplazado en la Región Metropolitana de Santiago y en la V Región de Valparaíso, abarcando las comunas de Santiago, Pedro Aguirre Cerda, Estación Central, Cerrillos y Maipú, en la provincia de Santiago; de Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante y El Monte, en la provincia de Talagante; de Melipilla, en la provincia de Melipilla; y de San Antonio, Santo Domingo y Cartagena, en la provincia de San Antonio.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para efectos de organizar el desarrollo de los proyectos y su construcción, la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78) se separó en dos sectores, los que a su vez están divididos en los subsectores que se detallan a continuación:

Sector	Sector	Desde	Hasta	Distancia	Sub - sector	Desde	Hasta	Distancia	Tipología
1	Troncal	Enlace Ruta 5 - Santiago	Enlace Reuss San - Antonio	109,0 km	A)	Enlace Ruta 5 - Santiago	Enlace Rinconada	14,5 km	Doble calzada
					B)	Enlace Rinconada	Enlace Talagante	24,6 km	Doble calzada
					C)	Enlace Talagante	Enlace Melipilla	27,4 km	Doble calzada
					D)	Enlace Melipilla	Enlace Reuss	42,5 km	Doble calzada
					E)	Ramal Ruta G-82		3,6 km	Bidireccional
					F)	Ramal Leyda-Santo		16,0 km	Bidireccional
2	Acceso al Puerto de San Antonio			4,2 km	G)	Enlace Reuss	Limite del área perteneciente al Puerto Exterior de San Antonio	4,2 km	Doble calzada por sentido

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Principales Obras del Sector 1: Mejoramiento de la Estructura Existente

Las obras de mejoramiento del Sector 1 son las siguientes:

- Actualización de la geometría y elementos de seguridad, rectificando curvas, renovando la señalización, demarcaciones y sistemas de contención y ensanchando la plataforma en diferentes tramos.
- Ampliación a terceras pistas del tramo de Talagante hasta Melipilla.
- Mejoramiento con 8 conexiones expresa – expresa en los enlaces de General Velázquez, Américo Vespucio, Rinconada N°1, Padre Hurtado, El Paico, Pomaire, Malvilla y Aguas Buenas.
- Mejoramiento o reparación de puentes y pasarelas, como asimismo de paraderos, incluyendo la construcción de bahías de estacionamiento.
- Intervención de cruces de ferrocarril existentes.
- Ampliación y remodelación de Áreas de Servicios Generales y Áreas de Atención de Emergencias, ensanche de Áreas de Detención para Teléfonos S.O.S. existentes.

Principales Obras del Sector 1: Obras Nuevas

- Par vial a desnivel en ambas direcciones en el tramo que cruza las intersecciones de Ruta 78 con Bascañán Guerrero y Club Hípico.
- Conexión expresa - expresa para los movimientos principales en el enlace con la Ruta 5
- Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada (Tres Poniente 1 y Tres Poniente 2)
- Construcción de 10 nuevos enlaces con conexión expresa – expresa, en movimientos principales, y nuevos retornos y atraviesos con rutas existentes.
- Construcción de nuevas pasarelas peatonales, paraderos, bahías de buses, veredas, facilidades peatonales y sendas peatonales.
- Implementación de elementos de seguridad, bordes alertadores, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón y defensas de contención, reductores de velocidad, calles de servicios, señalización variable, etc.
- Nuevas Áreas de Servicios Generales Malvilla Sur y Norte, además de la Ruta Obras como Área de Control, Relocalización de Plaza de Pesaje,
- Nuevas Ciclovías, Instalación de Pantallas Acústicas, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo, construcción de conexiones de calzada expresa con calles de servicios, Mejoramiento de Empalme Camino CORESA, en Ruta G-904.
- Implementación del Sistema Multi Lane Free Flow en troncal
- Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo.

Principales Obras del Sector 2

Las Principales Obras del Sector 2 son las siguientes:

- Mejoramiento de la Infraestructura Actual.
- Rectificación del trazado, normalización de la señalización, demarcación y sistema de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.
- Ampliación a terceras pistas tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puertos, además del Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa
- Mejoramiento calle de Servicio Lado Oriente Nuevo Acceso a Puertos, Ampliación de las rotondas Curicó y Pablo Neruda.
- Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco, y construcción de una Nueva Trinchera Barros Luco aledaña a la existente.
- Nuevas pasarela peatonal Colinas del Mar, paraderos y veredas peatonales, estructuras de cajón y ramales de conexión, ambos de acceso a puertos existentes y Puerto Exterior.
- Nuevo Paso Superior Anibal Pinto.
- Instalación de pantallas acústicas en distintos tramos.
- Implementación de Cámaras de Vigilancia (CCTV), iluminación y paisajismo.

Segregación de la Autopista en el sector urbano de Santiago

La concesionaria tiene la opción de reemplazar el Viaducto Centenario (DM1.000 - Dm 2.500) por una solución subterránea, condicionado por:

- Desarrollo de Ingeniería de Detalle para ambas opciones
- Desarrollo de Participaciones Ciudadanas
- Desarrollo de EIAs con ambas opciones

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Asegura la reparación y operación permanente de las obras existentes y las que se construyan
- Eleva el estándar técnico y los niveles de servicio de la vía actual, reduciendo los accidentes, la congestión y la contaminación, al aumentar la capacidad vial
- Genera una red estratégica más robusta en casos de emergencias. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía de contener, responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables, como catástrofes naturales que resulten en suspensiones temporales de la operación
- Mejora la conectividad con la Ruta 5, eje estructurante del Territorio Nacional
- Genera una red de transporte segura mediante un trazado optimizado
- Mejora el ingreso al Puerto de San Antonio
- Aporta nuevas Áreas de Servicio
- Suma más estacionamientos para vehículos livianos y camiones.
- Opera desde un Centro de Control que permite optimizar la Gestión de Tráfico
- Comunica mediante cables de aluminio aéreos todas las luminarias correspondientes a cada sector
- Cuenta con un sistema inalámbrico de postes SOS alimentados con celdas fotovoltaicas
- Mejora y ordena las zonas de comercio (Palomitas de Melipilla y Mercado Agrícola de Malloco)
- Aporta una nueva tenencia de carabineros
- Dota de un sistema de pago Free Flow en todos los puntos de cobro, con las ventajas de tiempo y seguridad que ello implica.
- Permite ahorrar combustible por menores detenciones y a través de la mantención de una velocidad regular
- Responde a las mayores solicitaciones de tránsito previstas para la ruta en los próximos años.

Todo lo anterior se traduce en un mejoramiento de las condiciones de confort y seguridad de los usuarios.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son los siguientes:

- Detección temprana de emergencias desde el Centro de Control y de patrullas en terreno
- Funcionamiento y Operación del Área de Atención de Emergencias
- Servicio permanente de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención a Usuarios (consultas, reclamos, pagos)
- Servicios de Áreas de Estacionamiento de Camiones.
- 2 Áreas de Servicios Generales (Cargas Peligrosas, sólo para Transportistas) en km. 30 aprox., lados Oriente y Poniente
- Explotación del Servicio de Alimentación, Bebidas y Venta de Combustible en el Área de Servicio de Malloco (km 31.700)
- Control de las Áreas de Comercio

7.- HECHOS RELEVANTES DEL CONTRATO DE CONCESION.

A la fecha se ha dado cumplimiento a las exigencias administrativas establecidas en las BALI, permitiendo la operación de las Obras Preexistentes del Sector 1 de la Concesión anterior (Autopista del Sol).

En cuanto a los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID), se encuentra en revisión la versión B del PID Sistema ETC, la cual fue ingresada en enero de 2023. Las versiones D de los PID de Proyecto Vial Subsector F y Conexiones Adicionales Calzada Expresa – Calles de Servicio (COAVECS), se encuentran en revisión, por parte de la IF. Éstas fueron ingresadas los días 30 y 31 de enero de 2023, respectivamente. Además, el 23 de enero se emitieron las observaciones a la versión A del PID Otros Proyectos Subsector F.

Adicionalmente, se está adelantando el análisis del PID del proyecto de concesión Ruta 78 con la Autopista Central, tanto en Ruta 5 como en Av. General Velásquez, en cuanto a definir los criterios de diseño, el proceso constructivo y el diseño conceptual.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DE DETALLE (PID).

En forma paralela a la etapa de Explotación del contrato, se ha iniciado la etapa de Construcción que contempla:

Fase de Ingeniería

En la siguiente tabla se establece el plazo máximo para presentar los proyectos, con respecto a la fecha de inicio de la concesión (11.03.22).

Fecha de Inicio Concesión: 11-mar-22
Bases de Licitación Artículo 1.9.1.2

Sector	Subsector	Plazo Máximo entrega Proyecto Vial (meses)	Fechas de entrega Proyecto Vial	Plazo Máximo entrega Otros proyectos (meses)	Fechas de entrega Otros proyectos
1	A y B	15	10-jun-23	17	11-ago-23
	C y D	13	10-abr-23	15	10-jun-23
	F	6	10-sept-22	9	11-dic-22
2	G	12	11-mar-23	14	11-may-23

Al margen de los plazos máximos indicados en la Tabla antes referida, la Sociedad Concesionaria deberá hacer entregas parciales cada 3 (tres) meses previos a la entrega final.

El avance mínimo queda establecido por las siguientes declaraciones de avance por parte de la Sociedad Concesionaria:

Sector	Subsector	Porcentaje Mínimo de Avance Plazo Máximo en meses			
		4%	30%	50%	80%
1	A	56	63	69	79
	B	56	63	69	79
	C	54	61	67	77
	D	54	61	67	77
	F	20	24	30	35
2	G	25	29	35	39

9.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha, no hay inicio de construcción de las obras. Está en desarrollo la ingeniería definitiva.

Mes - Año	Avance Físico de la Obra (%) *		
	Anterior	Mensual	Acumulado
enero 2023	0,00	0,00	0,00

Nota (*) Se consideran obras terminadas.

Las obras asociadas al PID Sistema de Cobro para la Fase 1, no marcan el inicio de la construcción de los nuevos proyectos de ingeniería de detalles, que actualmente se encuentran en elaboración, de acuerdo con el numeral 1.9.2.6 (último párrafo).

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA HECHOS RELEVANTES



Contingencia de principios de año (02.01.2023)



Reunión con Alcaldesa referente a proyecto Ruta 78 y obras relacionadas con la Municipalidad de Melipilla

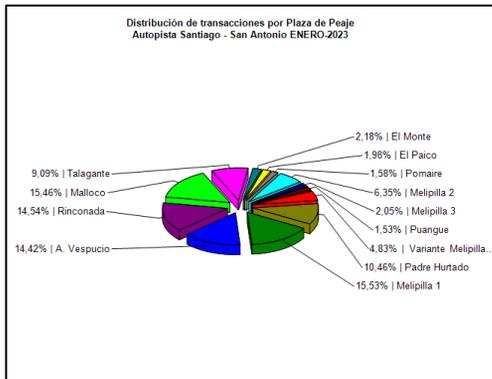


Punto de Prensa sobre la campaña del Plan Estratégico Nacional de Prevención y Combate de Incendios Forestales, Provincia de Melipilla

11.- OPERACIÓN DE LAS OBRAS PREEXISTENTES O DE LA FASE 1

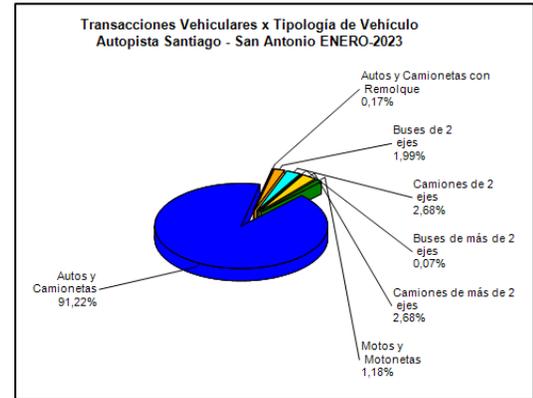
Flujos por Plaza de Peaje enero 2023

Plaza	Flujos
A. Vespucio	662.063
Rinconada	667.285
Padre Hurtado	480.337
Malloco	709.545
Talagante	417.245
El Monte	100.032
El Paico	90.686
Pomaire	72.739
Variante Melipilla	221.787
Melipilla 1	712.726
Melipilla 2	291.540
Melipilla 3	94.209
Puangue	70.125
TOTAL	4.590.319

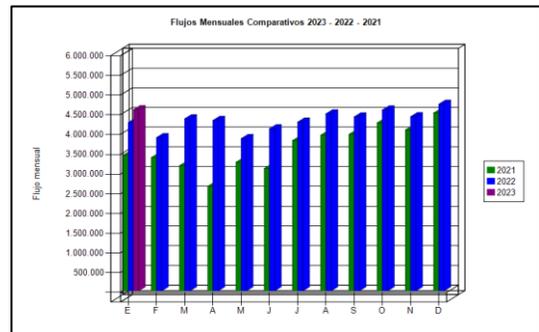


Flujos por Categoría de Vehículo enero 2023

Categoría de Vehículo	Flujos
Motos	54.380
Autos y camionetas	4.187.386
Camión de dos ejes	123.071
Camión más de dos ejes	122.974
Bus de dos ejes	91.453
Bus de más de dos ejes	3.185
Autos con remolque	7.870
TOTAL	4.590.319



Flujos mensuales comparativos entre años.



Fuente: Reportes SI

Fuente: Reportes SICE.

El flujo vehicular en el mes de enero 2023 alcanzó a un total de 4.590.319 vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Ruta 78. Esta cantidad es un 7.6% mayor que la registrada en el mismo mes de 2022.

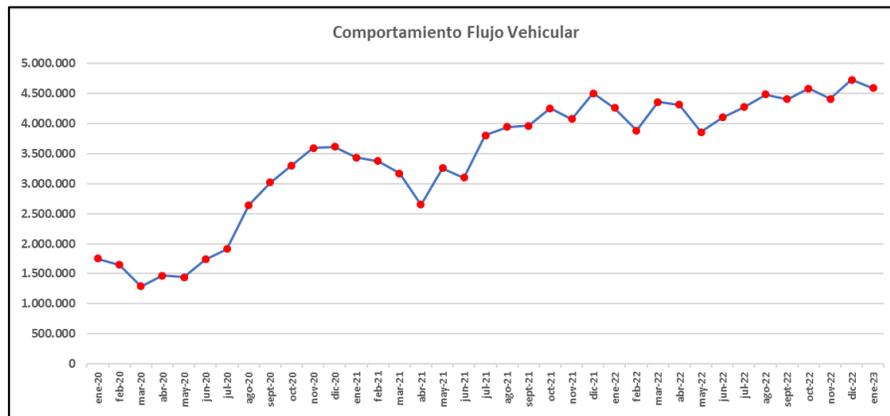
Flujos Históricos

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos seis años se presentan en el siguiente cuadro y en su gráfico respectivo. En él se puede apreciar cómo ha crecido el flujo vehicular en los últimos meses.

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 6 años

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3.843.137	3.319.042	3.597.896	3.345.737	3.401.398	3.247.467	3.486.413	3.510.795	3.524.431	3.742.222	3.732.005	3.987.848	42.738.391
2018	3.972.810	3.478.251	3.766.278	3.611.986	3.623.469	3.496.374	3.552.098	3.709.527	3.581.345	3.895.275	3.842.523	4.102.269	44.632.204
2019	4.079.599	3.597.528	3.886.742	3.663.551	3.661.755	3.463.861	3.618.650	3.729.587	3.551.505	2.805.907	1.284.651	1.464.092	38.807.428
2020	1.753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094	27.440.021
2021	3.435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536	43.559.382
2022	4.264.318	3.883.454	4.360.208	4.318.216	3.858.051	4.106.843	4.275.752	4.485.191	4.408.094	4.583.978	4.413.783	4.730.679	51.688.567
2023	4.590.319												4.590.319

Fuente: Reportes SICS



Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

12.- INFORMACIÓN DE INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos registrados en las siguientes tablas corresponden a los Free Flow.

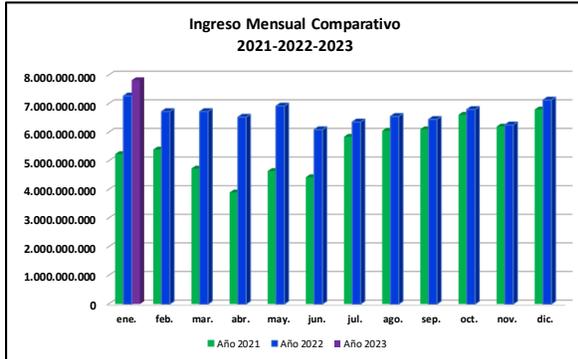
Ingresos por Plaza de Peaje Enero 2023

Plaza	Ingresos (\$)	Porcentaje
A. Vespucio	481.318.900	6,6%
El Monte	168.259.600	2,3%
El Paico	189.965.600	2,6%
Malloco	607.893.100	8,4%
Melipilla 1	3.088.805.600	42,4%
Melipilla 2	723.635.500	9,9%
Melipilla 3	142.793.500	2,0%
Variante Melipilla	540.148.800	
Padre Hurtado	404.376.400	5,6%
Pomaire	168.770.700	2,3%
Puangue	109.842.200	1,5%
Rinconada	492.824.500	6,8%
Talagante	704.100.100	9,7%
Total	7.823.734.500	100,0%

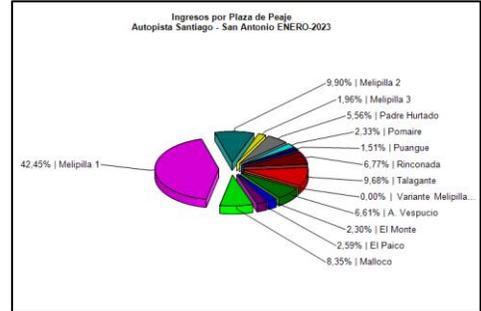
Ingresos por Categoría de Vehículo Enero 2023

Categoría de Vehículo	Ingresos (\$)	Porcentaje
Motos y Motonetas	18.685.700	1,2%
Buses de 2 ejes	273.804.100	2,0%
Autos y Camionetas	6.104.064.200	91,2%
Camiones de más de 2 ejes	974.026.000	2,7%
Autos y Camionetas con Remolque	14.741.000	0,2%
Camiones de 2 ejes	413.725.900	2,7%
Buses de más de 2 ejes	24.687.600	0,1%
Total	7.823.734.500	100,0%

Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022



Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

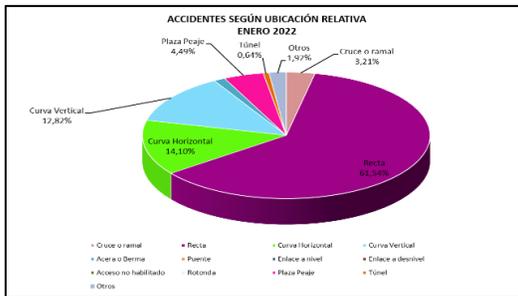


Ingresos Plaza de Peaje

Fuente: SICE

1.- Accidentabilidad

Durante el mes de enero 2023 se registraron 156 accidentes, los que involucraron a 294 personas, de las cuales 2 fallecieron (0,68%), 4 presentaron lesiones graves (1,36%), 23 lesiones menos graves (7,82%), 35 con lesiones leves (11,90%) y 230 resultaron ilesos (78,23%)



Distribución de Lesionados

Consecuencias	Acumulado Anual 2023		Mensual Ene. 2023	
	%	Anual	%	Mensual
Muerte	0,68%	2	0,68%	2
Grave	1,36%	4	1,36%	4
Menos Grave	7,82%	23	7,82%	23
Leves	11,90%	35	11,90%	35
Ilesos	78,23%	230	78,23%	230
Total	100,00%	294	100%	294

Accidente por causa probable	Acumulado 2023		Mensual Ene. 2023	
	% de Acc.	N° de Acc	% de Acc	N° Acc
Falla humana	61,54%	96	61,54%	96
Falla mecánica	0,64%	1	0,64%	1
Reventón neumático	0,64%	1	0,64%	1
Animal en la vía	3,21%	5	3,21%	5
Obstáculo en la vía	10,90%	17	10,90%	17
Peatón en la vía	0,00%	0	0,00%	0
Acto vandálico	7,05%	11	7,05%	11
Otros	16,03%	25	16,03%	25
Total	100%	156	100%	156

Fuente: Reportes SICE

TARIFAS PARA TRÁNSITOS SIN TAG O CON TAG INHABILITADO POR MORA EN VÍAS DE COBRO ELECTRÓNICO FREE FLOW

Categoría Vehículos	HORARIO NORMAL					
	PEAJE TRONCAL	PEAJES LATERALES				
		Melipilla 1	Américo Vespucio	Rinconada	Padre Hurtado	Malloco
1 Autos, Camionetas y Station Wagon; Autos, Camionetas y Station Wagon con uno o más ejes adicionales	\$ 4.125	\$ 875	\$ 875	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.875
2 Camiones y Buses de dos ejes, Maquinaria Agrícola, de Construcción y Camionetas doble rueda trasera	\$ 8.125	\$ 1.750	\$ 1.750	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 3.625
3 Camiones y Buses de más de dos ejes	\$ 14.375	\$ 3.125	\$ 3.125	\$ 3.625	\$ 3.625	\$ 6.375
4 Motos	\$ 1.250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 500

Categoría Vehículos	HORARIO PUNTA					
	PEAJE TRONCAL	PEAJES LATERALES				
		Melipilla 1	Américo Vespucio	Rinconada	Padre Hurtado	Malloco
1 Autos, Camionetas y Station Wagon; Autos, Camionetas y Station Wagon con uno o más ejes adicionales	\$ 6.125	\$ 875	\$ 875	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 2.750
2 Camiones y Buses de dos ejes, Maquinaria Agrícola, de Construcción y Camionetas doble rueda trasera	\$ 16.375	\$ 1.750	\$ 1.750	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 7.250
3 Camiones y Buses de más de dos ejes	\$ 28.625	\$ 3.125	\$ 3.125	\$ 3.625	\$ 3.625	\$ 12.750
4 Motos	\$ 2.500	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 1.125

13.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Reclamo de los Usuarios acumulado anual

Mes	Tipo y Nº de Reclamos																		Total Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Enero	60	46	0	36	0	0	0	0	69	32	69	1.967	5.890	343	61	0	12	0	8.585
Febrero																			
Marzo																			
Abril																			
Mayo																			
Junio																			
Julio																			
Agosto																			
Septiembre																			
Octubre																			
Noviembre																			
Diciembre																			
Total	60	46	0	36	0	0	0	0	69	32	69	1.967	5.890	343	61	0	12	0	8.585



Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

14.- ASISTENCIA A USUARIOS

Asistencia a los Usuarios acumulado anual

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	569	467	95	0	10	4	0	0	16	1.161
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	569	467	95	0	10	4	0	0	16	1.161



Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A

15.- GESTIÓN TERRITORIAL

A continuación, se detallan las reuniones realizadas con diversas autoridades locales, regionales, nacionales, como también usuarios y residentes de las comunas colindantes a la Ruta 78, así como otras actividades internas de coordinación, durante el mes de enero 2023.

Reuniones - Mes Enero					
Nº	Comuna	Autoridad/Vecinos	Motivo	Fecha	Horario
1	Maipú	Municipio-SC-AIF	Presentación SC	04.01.2023	10:30
2	Santiago	DPMAT-AIF	Coordinación para reunión con SC para PGS Construcción	05.01.2023	11:30
3	Cemillos	Municipio-SC-AIF	Presentación SC	05.01.2023	15:00
4	Santiago	Municipio-SC-AIF	Presentación SC	06.01.2023	11:45
5	Santiago	DPMAT-SC-IF-AIF	Revisión avances PGS Construcción	09.01.2023	15:00
6	San Antonio	SEREMI MOP V REGIÓN -UGAT-MDSF-DGC-DPMAT-EPESA-IF-AIF	Reunión coordinación proyecto puerto exterior y Ruta 78	12.01.2023	9:30
7	Melipilla	EAPSA-Dirigentes Zona Típica Norte-AIF	Revisión interferencias Alcantarillado y agua potable en zona típica norte	12.01.2023	11:00
8	Santiago	DPMAT-SC-IF-AIF	Revisión avances PGS Construcción	16.01.2023	15:00
9	Melipilla	SC-AIF	Revisión Servicio de Atención a Usuarios	17.01.2023	10:30
10	Santiago	Dirigente El Esfuerzo-DPMAT-AIF	Revisión situación Campamento El Esfuerzo 1 y proyectos MOP	18.01.2023	11:30
11	Melipilla	Municipio-Carabineros-DPMAT-SC-AIF	Reunión Seguridad Zona Típica Palomitas de Melipilla	24.01.2023	9:30
12	Melipilla	Zona Típica Comercio Sector Sur-DPMAT-AIF	Asamblea Directiva para nuevos representantes	24.01.2023	15:00
13	Melipilla	SEREMI MOP RM -CONAF-Municipio-Delegación Provincial-SC-IF-AIF	Campaña Plan Estratégico Nacional de Prevención y Combate de Incendios Forestales	25.01.2023	10:00
14	Melipilla	SEREMI MOP RM-Municipio-SC-IF-AIF	Reunión respecto a afectaciones proyecto en la comuna	25.01.2023	13:00
15	Santiago	SC-AIF	Revisión Servicio de Atención a Usuarios	26.01.2023	12:00
16	Melipilla	Municipio-Delegación Provincial-Carabineros-SC-AIF	Reunión Consejo de Seguridad Comunal	30.01.2023	17:00
17	Melipilla	Zona Típica Comercio Sector Sur-AIF	Resultados votación nuevo Comité y Directiva	31.01.2023	15:00