

## 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Nombre del Contrato	Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP)
Emplazamiento del Proyecto	<b>Región:</b> Metropolitana y de Valparaíso  <b>Comunas de:</b> Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflo, Talagante, Isla de Maipo, El Monte, Melipilla, Cartagena, Santo Domingo y San Antonio
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000
Oferta Técnica de la Sociedad Concesionaria	UF 25.157.777
Extensión del Proyecto	131,2 kilómetros
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,00%) Sacyr Chile S.A. (1,00%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°10 de 19 enero de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	384 meses o VPI <sub>m</sub> ≥ ITC (UF 25.757.777)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Resolución N°0760 del 18 marzo de 2022
Término de la Concesión	21 de marzo de 2054
Inspector Fiscal Titular	Marco González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Jorge Piddo y Compañía Limitada
Fecha de inicio de Asesoría a la Inspección Fiscal	22 de julio de 2022
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.autopistaruta78.cl



En su primera concesión, La Autopista Santiago – San Antonio fue adjudicada mediante Decreto Supremo MOP N.º 322 de 16 de junio de 1995 a la concesionaria Autopista del Sol S.A. (Abertis). Esta concesión terminó el día 21 de marzo del año 2022. El proyecto original de la primera concesión transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de aprox. 131,4 km de longitud.

La concesión de la Ruta 78 fue relicitada y en la actualidad está vigente la segunda concesión, adjudicada a la Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio - Santiago S.A. (SACYR) con fecha 11 de marzo de 2022.

Este segundo contrato de concesión considera el mejoramiento, construcción, mantención y explotación, tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras que se construyan, en los estándares fijados para el período de concesión.

## 2.- UBICACIÓN DEL CONTRATO

El proyecto se encuentra emplazado en la Región Metropolitana de Santiago y en la V Región de Valparaíso, abarcando las comunas de Santiago, Pedro Aguirre Cerda, Estación Central, Cerrillos y Maipú, en la provincia de Santiago; de Padre Hurtado, Peñaflo, Isla de Maipo, Talagante y El Monte, en la provincia de Talagante; de Melipilla, en la provincia de Melipilla; y de San Antonio, Santo Domingo y Cartagena, en la provincia de San Antonio.



## 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para efectos de organizar el desarrollo de los proyectos y su construcción, la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78) se separó en dos sectores los que a su vez están divididos en los subsectores que se detallan a continuación:

Sector	Desde	Hasta	Distancia	Sub-sector	Desde	Hasta	Distancia	Tipología	
1	Troncal	Enlace Ruta 5 - Santiago	Enlace Reuss San - Antonio	109,0 km	A)	Enlace Ruta 5 - Santiago	Enlace Rinconada	14,5 km	Doble calzada
					B)	Enlace Rinconada	Enlace Talagante	24,6 km	Doble calzada
					C)	Enlace Talagante	Enlace Melipilla	27,4 km	Doble calzada
					D)	Enlace Melipilla	Enlace Reuss	42,5 km	Doble calzada
					E)	Ramal Ruta G-82		3,6 km	Bidireccional
					F)	Ramal Leyda-Santo Domingo	Ruta G-904	16,0 km	Bidireccional
2	Acceso al Puerto de San Antonio		4,2 km	G)	Enlace Reuss	Límite del área perteneciente al Puerto Exterior de San Antonio	4,2 km	Doble calzada	

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

##### Principales Obras del Sector 1: Mejoramiento de la Estructura Existente

Las obras de mejoramiento del Sector 1 son las siguientes:

- Actualización de la geometría y elementos de seguridad, rectificando curvas, renovando la señalización, demarcaciones y sistemas de contención y ensanchando la plataforma en diferentes tramos.
- Ampliación a terceras pistas del tramo de Talagante hasta Melipilla.
- Mejoramiento con 8 conexiones expresa – expresa en los enlaces de General Velázquez, Américo Vespucio, Rinconada N°1, Padre Hurtado, El Paico, Pomaire, Malvilla y Aguas Buenas.
- Mejoramiento o reparación de puentes y pasarelas, como asimismo de paraderos, incluyendo la construcción de bahías de estacionamiento.
- Intervención de cruces de ferrocarril existentes.
- Ampliación y remodelación de Áreas de Servicios Generales y Áreas de Atención de Emergencias, ensanche de Áreas de Detención para Teléfonos S.O.S. existentes.

##### Principales Obras del Sector 1: Obras Nuevas

- Par vial a desnivel en ambas direcciones en el tramo que cruza las intersecciones de Ruta 78 con Bascuñán Guerrero y Club Hípico.
- Conexión expresa - expresa para los movimientos principales en el enlace con la Ruta 5
- Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada (Tres Poniente 1 y Tres Poniente 2)
- Construcción de 10 nuevos enlaces con conexión expresa – expresa, en movimientos principales, y nuevos retornos y atravesos con rutas existentes.
- Construcción de nuevas pasarelas peatonales, paraderos, bahías de buses, veredas, facilidades peatonales y sendas peatonales.
- Implementación de elementos de seguridad, bordes alertadores, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón y defensas de contención, reductores de velocidad, calles de servicios, señalización variable, etc.
- Nuevas Áreas de Servicios Generales Malvilla Sur y Norte, además de la Ruta Obras como Área de Control, Relocalización de Plaza de Pesaje,
- Nuevas Ciclovías, Instalación de Pantallas Acústicas, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo, construcción de conexiones de calzada expresa con calles de servicios, Mejoramiento de Empalme Camino CORESA, en Ruta G-904.
- Implementación del Sistema Multi Lane Free Flow en troncal
- Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo.

##### Principales Obras del Sector 2

Las Principales Obras del Sector 2 son las siguientes:

- Mejoramiento de la Infraestructura Actual.
- Rectificación del trazado, normalización de la señalización, demarcación y sistema de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.
- Ampliación a terceras pistas tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puertos, además del Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa
- Mejoramiento calle de Servicio Lado Oriente Nuevo Acceso a Puertos, Ampliación de las rotondas Curicó y Pablo Neruda.
- Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco, y construcción de una Nueva Trinchera Barros Luco aleadaña a la existente.
- Nuevas pasarela peatonal Colinas del Mar, paraderos y veredas peatonales, estructuras de cajón y ramales de conexión, ambos de acceso a puertos existentes y Puerto Exterior.
- Nuevo Paso Superior Anibal Pinto.

- Instalación de pantallas acústicas en distintos tramos.
- Implementación de Cámaras de Vigilancia (CCTV), iluminación y paisajismo.

##### Segregación de la Autopista en el sector urbano de Santiago

Está en preparación un protocolo de acuerdo en una mesa tripartita con participación de los Municipios de Pedro Aguirre Cerda (PAC), Estación Central y Santiago) para reemplazar el Viaducto Centenario (DM1.000 - Dm 2.500) por una solución subterránea.

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Asegura la reparación y operación permanente de las obras existentes y las que se construyan
- Eleva el estándar técnico y los niveles de servicio de la vía actual, reduciendo los accidentes, la congestión y la contaminación, al aumentar la capacidad vial
- Genera una red estratégica más robusta en casos de emergencias. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía de contener, responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables, como catástrofes naturales que resulten en suspensiones temporales de la operación
- Mejora la conectividad con la Ruta 5, eje estructurante del Territorio Nacional
- Genera una red de transporte segura mediante un trazado optimizado
- Mejora el ingreso al Puerto de San Antonio
- Aporta nuevas Áreas de Servicio
- Suma más estacionamientos para vehículos livianos y camiones.
- Opera desde un Centro de Control que permite optimizar la Gestión de Tráfico
- Comunica mediante cables de aluminio aéreos todas las luminarias correspondientes a cada sector
- Cuenta con un sistema inalámbrico de postes SOS alimentados con celdas fotovoltaicas
- Mejora y ordena las zonas de comercio (Palomitas de Melipilla y Mercado Agrícola de Malloco)
- Aporta una nueva tenencia de carabineros
- Dota de un sistema de pago Free Flow en todos los puntos de cobro, con las ventajas de tiempo y seguridad que ello implica.
- Permite ahorrar combustible por menores detenciones y a través de la mantención de una velocidad regular
- Responde a las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta en los próximos años.

Todo lo anterior se traduce en un mejoramiento de las condiciones de confort y seguridad de los usuarios.

#### 6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son los siguientes:

- Detección temprana de emergencias desde el Centro de Control y de patrullas en terreno
- Funcionamiento y Operación del Área de Atención de Emergencias
- Servicio permanente de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención a Usuarios (consultas, reclamos, pagos)
- Servicios de Áreas de Estacionamiento de Camiones.
- 2 Áreas de Servicios Generales (Cargas Peligrosas, sólo para Transportistas) en km. 30 aprox., lados Oriente y Poniente
- Explotación del Servicio de Alimentación, Bebidas y Venta de Combustible en el Área de Servicio de Malloco (km 31.700) Control de las Áreas de Comercio

**7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DE DETALLE (PID).**

En forma paralela a la etapa de Explotación del contrato, se ha iniciado la etapa de Construcción que contempla:

**Fase de Ingeniería**

En la siguiente tabla se establece el plazo máximo para presentar los proyectos, con respecto a la fecha de inicio de la concesión (11.03.22):

Fecha de Inicio Concesión: 11-mar-22  
Bases de Licitación Artículo 1.9.1.2

Sector	Subsector	Plazo Máximo entrega Proyecto Vial (meses)	Fechas de entrega Proyecto Vial	Plazo Máximo entrega Otros proyectos (meses)	Fechas de entrega Otros proyectos
1	A y B	15	10-jun-23	17	11-ago-23
	C y D	13	10-abr-23	15	10-jun-23
	F	6	10-sept-22	9	11-dic-22
2	G	12	11-mar-23	14	11-may-23

Al margen de los plazos máximos indicados en la Tabla antes referida, la Sociedad Concesionaria debe hacer entregas parciales cada 3 (tres) meses previos a la entrega final.

El avance mínimo queda establecido por las siguientes declaraciones de avance por parte de la Sociedad Concesionaria:

Sector	Subsector	Porcentaje mínimo de Avance Plazo máximo en emses			
		4%	30%	50%	80%
1	A	56	63	69	79
	B	56	63	69	79
	C	54	61	67	77
	D	54	61	67	77
	F	20	24	30	35
2	G	25	29	35	39

**8.- AVANCE DE LA OBRA**

A la fecha, no hay inicio de construcción de las obras. Está en desarrollo la ingeniería definitiva.

Mes - Año	Avance Físico de la Obra (%) *		
	Anterior	Mensual	Acumulado
ene-23	0	0	0
feb-23	0	0	0
mar-23	0	0	0

Nota (\*) Se consideran obras terminadas.

Las obras asociadas al PID Sistema de Cobro para la Fase 1, no marcan el inicio de la construcción de los nuevos proyectos de ingeniería de detalles, que actualmente se encuentran en elaboración, de acuerdo con el numeral 1.9.2.6 (último párrafo) de las Bases de Licitación (BALI).

**9.- HECHOS RELEVANTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.**

A la fecha se ha dado cumplimiento a las exigencias administrativas establecidas en las BALI, permitiendo la operación de las Obras Preexistentes del Sector 1 de la Concesión anterior (Autopista del Sol).

Se encuentran en desarrollo las Ingenierías de Detalle del "Proyecto Vial" Subsector F en Versión E, de "Otros Proyectos" del Subsector F en Versión C, del "Proyecto Vial" del Subsector G en Versión A, del "Sistema ETC" en Versión C y de las nuevas conexiones vía expresa – calle lateral en su Versión E.

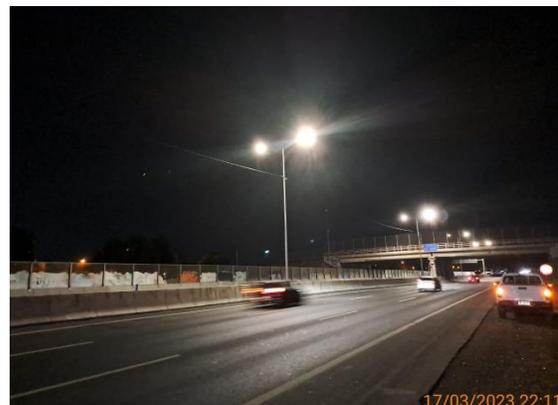
Asimismo, se analizan distintas soluciones conceptuales para los enlaces con la Autopista Central, tanto con la Ruta 5 como con General Velásquez.

Se continúa con la rehabilitación de la energización de las terceras pistas según cronograma entregado por la concesionaria, que incluye instalación de luminarias, postes SOS, CCTV y PMV. Considera comunicaciones 4G inalámbrica para las cámaras CCTV. Por otra parte, se está realizando una reparación de pavimentos entre los km 94,000 y 104,250 mediante fresado de 8 cm, instalación de geogrilla y colocación de carpeta de rodado asfáltica.

**10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA HECHOS RELEVANTES**



Reparación de pavimentos mediante fresado, instalación de geogrilla y colocación de carpeta de rodado asfáltica.



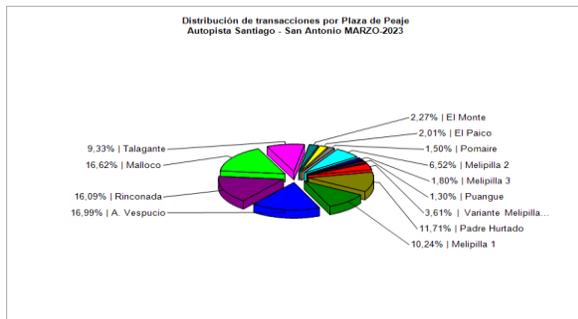
Habilitación de energización en el sector Terceras Pistas Santiago-Talagante: instalación de luminarias, postes SOS, CCTV y PMV. Considera comunicaciones 4G inalámbrica para las cámaras CCTV

**11.- OPERACIÓN DE LAS OBRAS PREEXISTENTES**

A continuación se presentan los flujos clasificados según Plaza de Peaje y según Categoría de Vehículo

**Flujos por Plaza de Peaje marzo 2023**

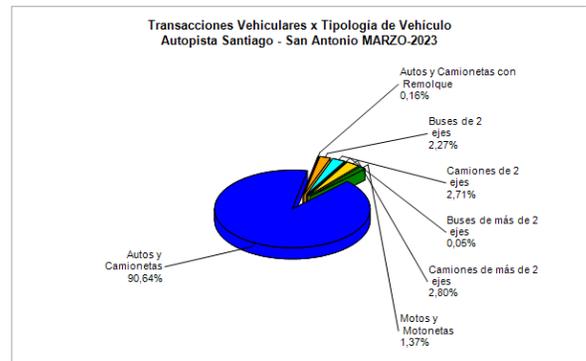
Plaza	Flujos	
A. Vespucio	765.382	17,0%
Rinconada	724.588	16,1%
Padre Hurtado	527.278	11,7%
Malloco	748.476	16,6%
Talagante	420.334	9,3%
El Monte	102.429	2,3%
El Paico	90.709	2,0%
Pomaire	67.624	1,5%
Variante Melipilla	162.480	3,6%
Melipilla 1	461.254	10,2%
Melipilla 2	293.629	6,5%
Melipilla 3	81.024	1,8%
Puangué	58.445	1,3%
<b>Total</b>	<b>4.503.652</b>	<b>100,0%</b>



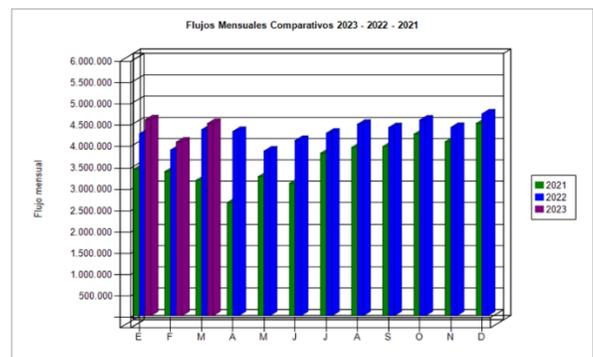
**Flujos por Categoría de Vehículo marzo 2023**

Categoría de Vehículo	Flujos	
Motos	61.685	1,4%
Autos y camionetas	4.082.303	90,6%
Camión de dos ejes	121.904	2,7%
Camión más de dos ejes	126.281	2,8%
Bus de dos ejes	102.046	2,3%
Bus de más de dos ejes	2.444	0,1%
Autos con remolque	6.989	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>4.503.652</b>	<b>100,0%</b>

**Flujos por Categoría de Vehículo febrero 2023**



El flujo vehicular en el mes de marzo de 2023 alcanzó a un total de 4.503.652 vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peaje de la Ruta 78. Esta cantidad es un 3,3% mayor que la registrada en el mismo mes de 2022



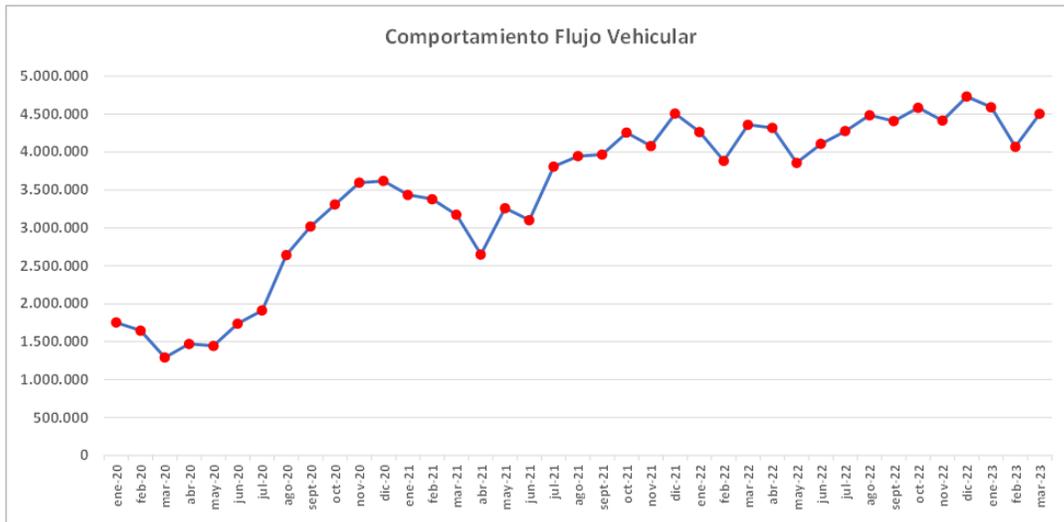
Fuente: Reportes SICE (Sistema de Información de Contratos en Explotación)

**Flujos Históricos**

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos seis años se presentan en el siguiente cuadro y en su gráfico respectivo. En él se puede apreciar cómo ha crecido el flujo vehicular en los últimos meses.

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 6 años

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sept	oct	nov	dic	Total
<b>2018</b>	3.972.810	3.478.251	3.766.278	3.611.985	3.623.469	3.496.374	3.552.098	3.709.527	3.581.345	3.895.275	3.842.523	4.102.269	<b>44.632.204</b>
<b>2019</b>	4.079.599	3.597.528	3.886.742	3.663.551	3.661.755	3.463.861	3.618.650	3.729.587	3.551.505	2.805.907	1.284.651	1.464.092	<b>38.807.428</b>
<b>2020</b>	1.753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094	<b>27.440.021</b>
<b>2021</b>	3.435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536	<b>43.559.382</b>
<b>2022</b>	4.264.318	3.883.454	4.360.208	4.317.952	4.384.721	4.106.843	4.275.752	4.485.191	4.408.094	4.583.978	4.413.783	4.730.679	<b>52.214.973</b>
<b>2023</b>	4.590.319	4.068.277	4.503.652										<b>13.162.248</b>



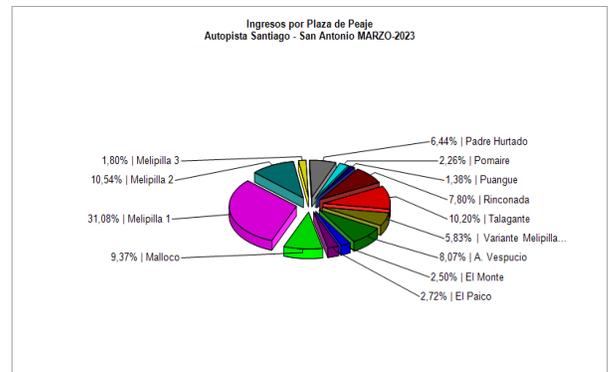
Fuente: Reportes SICE (Sistema de Información de Contratos en Explotación)

**12.- Información de Ingresos de la Concesión**

A continuación se presentan los flujos clasificados según Plaza de Peaje y según Categoría de Vehículo.

Ingresos por Plaza de Peaje marzo 2023

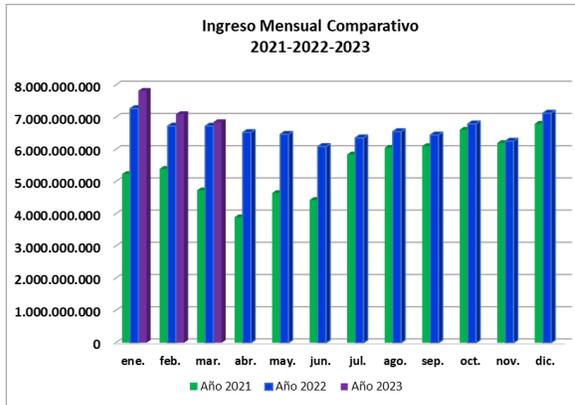
Plaza	Ingresos	
A. Vespucio	\$ 553.002.400	8,1%
Rinconada	\$ 534.526.800	7,8%
Padre Hurtado	\$ 441.352.300	6,4%
Malloco	\$ 642.148.600	9,4%
Talagante	\$ 698.733.900	10,2%
El Monte	\$ 171.140.500	2,5%
El Paico	\$ 186.501.000	2,7%
Pomaire	\$ 155.186.600	2,3%
Variante Melipilla	\$ 399.554.900	5,8%
Melipilla 1	\$ 2.129.729.800	31,1%
Melipilla 2	\$ 721.987.800	10,5%
Melipilla 3	\$ 123.311.400	1,8%
Puangue	\$ 94.496.500	1,4%
<b>Total</b>	<b>\$ 6.851.672.500</b>	<b>100,0%</b>



Fuente: Reportes SICE (Sistema de Información de Contratos en Explotación)

**Ingresos por Categoría de Vehículo marzo 2023**

Categoría de Vehículo	Ingresos	
Motos, Autos y Camionetas	\$ 17.742.900	0,3%
Camión de dos ejes	\$ 5.154.268.500	75,2%
Camión más de dos ejes	\$ 401.304.500	5,9%
Bus de dos ejes	\$ 970.975.500	14,2%
Bus más de dos ejes	\$ 276.637.700	4,0%
Autos con remolque	\$ 18.817.500	0,3%
Total	\$ 11.925.900	0,2%
<b>Total</b>	<b>\$ 6.851.672.500</b>	<b>100,0%</b>



Fuente: Reportes SICE (Sistema de Información de Contratos en Explotación)

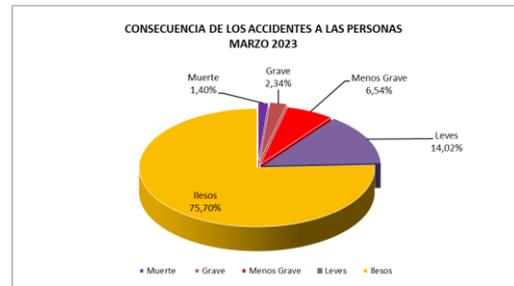
**13.- Accidentabilidad**

Durante el mes de marzo 2023 se registraron 121 accidentes, los que involucraron a 214 personas, de las cuales 3 fallecieron (1,40%), 5 presentaron lesiones graves (2,34%), 14 lesiones menos graves (6,54%), 30 con lesiones leves (14,02%) y 162 resultaron ilesos (75,70%).

**Consecuencia de los Accidentes a la Personas**

Consecuencias de los Accidentes en las Personas

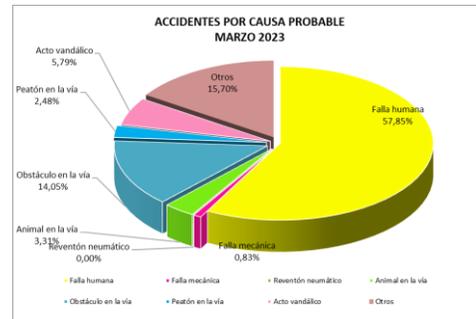
Consecuencias	Acumulado Anual 2023		Mensual Marzo 2023	
	%	Anual	%	Mensual
Muerte	0,92%	7	1,40%	3
Grave	1,44%	11	2,34%	5
Menos Grave	8,13%	62	6,54%	14
Leves	13,37%	102	14,02%	30
Ilesos	76,15%	581	75,70%	162
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>763</b>	<b>100%</b>	<b>214</b>



**Causa Probable de Accidentes**

Accidente por causa probable	Acumulado 2023		Mensual Marzo 2023	
	% de Acc.	Nº de Acc	% de Acc	Nº Acc
Falla humana	58,84%	243	57,85%	70
Falla mecánica	1,21%	5	0,83%	1
Reventón neumático	0,73%	3	0,00%	0
Animal en la vía	3,87%	16	3,31%	4
Obstáculo en la vía	13,32%	55	14,05%	17
Peatón en la vía	1,21%	5	2,48%	3
Acto vandálico	6,30%	26	5,79%	7
Otros	14,53%	60	15,70%	19
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>413</b>	<b>100%</b>	<b>121</b>

**Accidentes por Causa Probable**



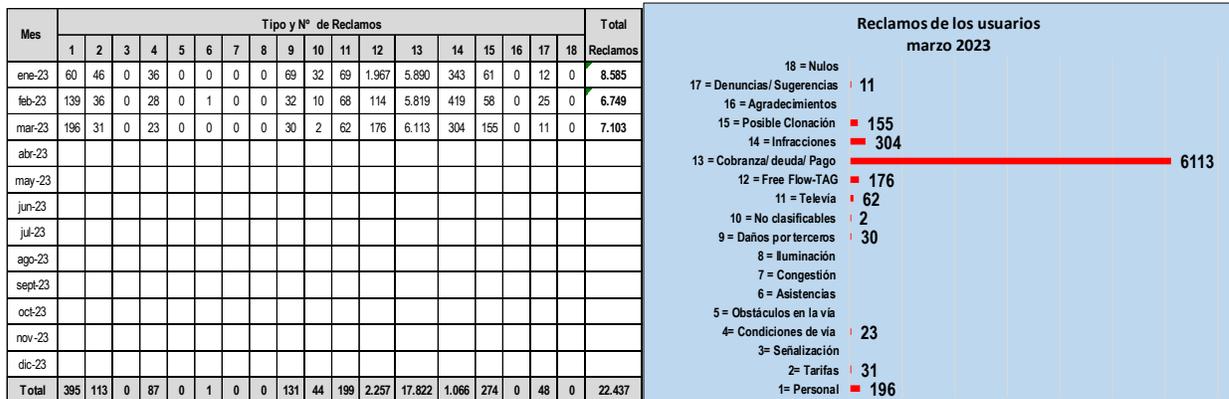
**14.- TARIFAS EN HORARIO NORMAL Y HORARIO PUNTA PARA PEAJES TRONCALES Y LATERALES**

Categoría Vehículos		HORARIO NORMAL					
		PEAJE TRONCAL		PEAJES LATERALES			
		Melipilla 1	Américo Vespucio	Rinconada	Padre Hurtado	Malloco	Talagante
1	Autos, Camionetas y Station Wagon; Autos, Camionetas y Station Wagon con uno o más ejes adicionales	\$ 4.125	\$ 875	\$ 875	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.875
2	Camiones y Buses de dos ejes, Maquinaria Agrícola, de Construcción y Camionetas doble rueda trasera	\$ 8.125	\$ 1.750	\$ 1.750	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 3.625
3	Camiones y Buses de más de dos ejes	\$ 14.375	\$ 3.125	\$ 3.125	\$ 3.625	\$ 3.625	\$ 6.375
4	Motos	\$ 1.250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 500

Categoría Vehículos		HORARIO PUNTA					
		PEAJE TRONCAL		PEAJES LATERALES			
		Melipilla 1	Américo Vespucio	Rinconada	Padre Hurtado	Malloco	Talagante
1	Autos, Camionetas y Station Wagon; Autos, Camionetas y Station Wagon con uno o más ejes adicionales	\$ 6.125	\$ 875	\$ 875	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 2.750
2	Camiones y Buses de dos ejes, Maquinaria Agrícola, de Construcción y Camionetas doble rueda trasera	\$ 16.375	\$ 1.750	\$ 1.750	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 7.250
3	Camiones y Buses de más de dos ejes	\$ 28.625	\$ 3.125	\$ 3.125	\$ 3.625	\$ 3.625	\$ 12.750
4	Motos	\$ 2.500	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 250	\$ 1.125

**15.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS**

El siguiente gráfico muestra la cantidad de reclamos de usuarios y los clasifica dependiendo de su causa:



Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

**16.- ASISTENCIA A USUARIOS**

**Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención**

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ene-23	569	467	95	0	10	4	0	0	16	1.161
feb-23	417	395	68	0	6	0	0	1	11	898
mar-23	375	368	74	0	3	2	0	7	12	841
abr-23										
may-23										
jun-23										
jul-23										
ago-23										
sept-23										
oct-23										
nov-23										
dic-23										
<b>Total</b>	<b>1.361</b>	<b>1.230</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>2.900</b>


Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

**17.- GESTIÓN TERRITORIAL**

Durante el mes de marzo de 2023 se llevaron a cabo las siguientes reuniones y actividades con la comunidad y autoridades:

Reuniones/Actividades AIF- Mes marzo 2023				
Nº	Comuna	Participantes	Motivo	Fecha
1	San Antonio	EPSA (Empresa Portuaria San Antonio) -SC-DGC-IF-AIF	Revisión avances proyecto Puerto San Antonio y Ruta 78	01.03.2023
2	Santiago	DPMAT (División de Participación, Medio Ambiente y Territorio de la Dirección General de Concesiones) -AIF (Asesoría a la Inspección Fiscal)	Revisión estado borrador comodatos de la zona típica Las Palomitas (zona de comercio - Melipilla)	02.03.2023
3	Santiago	IF (Inspector Fiscal)-IF(Suplente)-AIF	Revisión estado de comodatos de la zona típica Las Palomitas	06.03.2023
4	Santiago	DPMAT-SC-AIF	Revisión avances del Programa de Gestión Sustentable (PGS) Etapa Construcción	07.03.2023
5	Melipilla	Alcaldesa y equipo DGC-DPMAT-IF-IF (S)-AIF	Varios temas concernientes a la comuna de Melipilla	10.03.2023
6	Santiago	Comunicaciones DPMAT-SC-IF-AIF	Reunión coordinación maqueta virtual del proyecto	14.03.2023
7	Santiago	DPMAT-AIF	Revisión estado borrador comodatos de la zona típica Las Palomitas	15.03.2023
8	San Antonio	CDSA (Corporación de Desarrollo Provincia de San Antonio)-EPSA-SC-IF-AIF	Solicitudes Corporación de Desarrollo Provincia de San Antonio	16.03.2023
9	Padre Hurtado	Municipio SC-AIF	Presentación nueva SC (sociedad Concesionaria)	16.03.2023
10	Valparaíso	UGAT-DPMAT-SC-AIF	Revisión avances programa PAC (Participación Ciudadana) Región de Valparaíso	16.03.2023
11	Santiago	DGC-SC-IF-AIF	Reunión coordinación Expropiaciones	17.03.2023
12	Santiago	DGC-SC-IF-AIF	Reunión coordinación proyecto nuevo acceso a Puerto de San Antonio	17.03.2023
13	San Miguel	Municipio SC-AIF	Presentación nueva Sociedad Concesionaria (SC)	20.03.2023
14	Melipilla	Dirigente Locales Palomitas-AIF	Consultas estado de locales comerciales	20.03.2023
15	Santiago	DPMAT-SC-AIF	Revisión avances PGS Construcción	24.03.2023
16	San Antonio	Municipio-SC-AIF	Presentación nueva Sociedad Concesionaria (SC)	20.03.2023
17	Santiago	Comunicaciones-DPMAT-SC-IF-AIF	Reunión coordinación maqueta virtual del proyecto	28.03.2023
18	San Antonio	DPMAT-IF (S)-AIF	Revisión en terreno modificaciones Sector 2	28.03.2023
19	Santiago	Municipios-IF Autopista Central-DPMAT-SC-AIF	Revisión problemas conservación, limpieza y personas en situación de calle	30.03.2023
20	Santiago	DPMAT-AIF	Programación Actividades PAC	31.03.2023