

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
Inicio de Concesión	03.07.2001	
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
Kilómetros Concesionados	61,9 Kilómetros	
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 27.869.506	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017	
Accionistas y su participación	Abertis, a través de su filial Inversora de Infraestructuras. 100%	
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call center	Zañartu Ingenieros Consultores SPA. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad 155	
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable	36
	Banderolas de entrada	20
	Aspa Flecha	15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (por Flujo Vehicular)

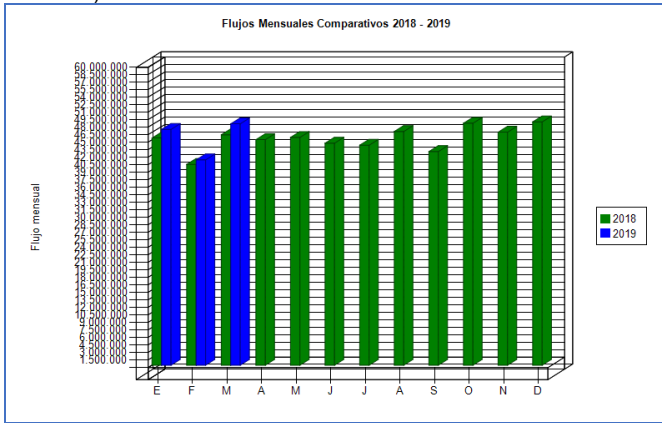
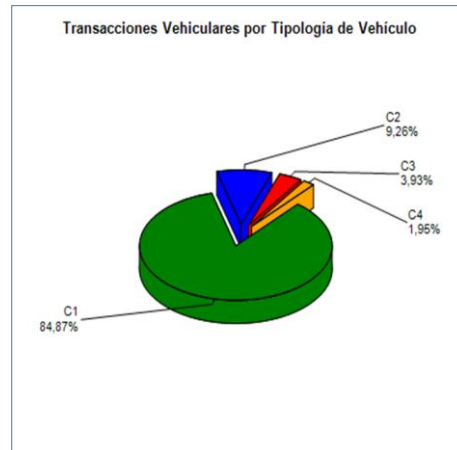


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 - 2018
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones).



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 31 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante marzo se registraron 48.271.559 transacciones.

Marzo 2019, muestra un aumento del 4,76%, respecto de igual mes del año 2018.

Durante Marzo, el 86,82% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 13,18% restante, corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

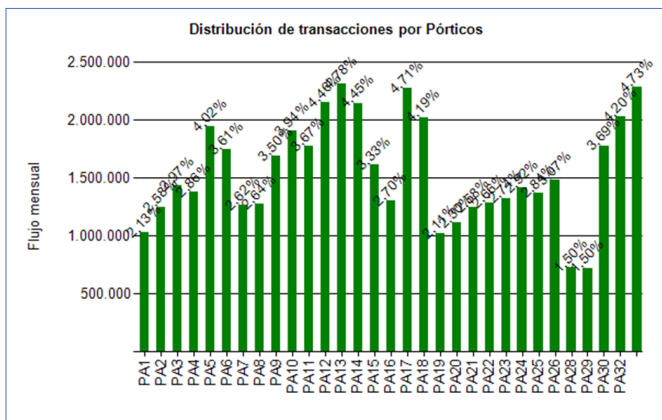


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones).

Transacciones Históricas últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	35.551.436	31.670.325	36.968.444	35.783.524	35.257.135	35.396.808	39.212.005	39.129.659	39.160.863	41.598.094	41.593.345	43.439.051
2016	40.507.003	37.622.689	43.803.032	42.248.280	43.779.096	40.873.504	42.637.037	43.986.530	43.247.092	43.867.402	44.402.580	47.020.134
2017	44.786.813	39.021.657	45.722.272	41.249.345	44.182.769	41.767.267	43.574.598	44.307.010	42.781.525	45.329.824	45.765.209	47.486.264
2018	45.424.576	40.145.963	46.078.294	45.097.686	45.546.211	44.396.109	43.994.203	46.741.811	42.729.276	48.386.150	46.595.611	48.651.891
2019	47.153.877	41.061.758	48.271.559									

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante Marzo del 2019 la Sociedad Concesionaria devengó UF 618.971 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 48.271.559 transacciones facturables en Marzo.

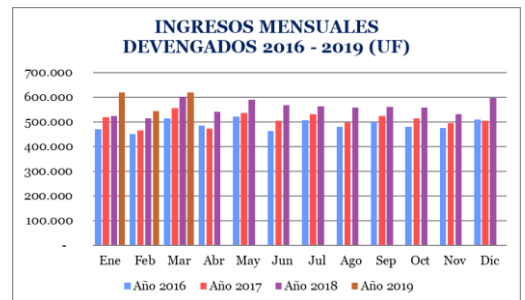
Los ingresos de Marzo 2019, aumentaron en un 3.02% respecto a igual mes del 2018.

Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados. Fuente: Autopista Central

Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2016 - 2019.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2016	471.025	450.600	514.919	484.333	521.650	463.335	506.510	480.928	500.315	479.926	474.471	509.412	5.857.424
Año 2017	518.672	464.369	555.803	472.538	535.836	504.579	530.202	497.786	522.661	514.452	495.653	504.725	6.117.276
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
Año 2019	617.718	544.069	618.971										1.780.758

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.



4.- ACCIDENTABILIDAD

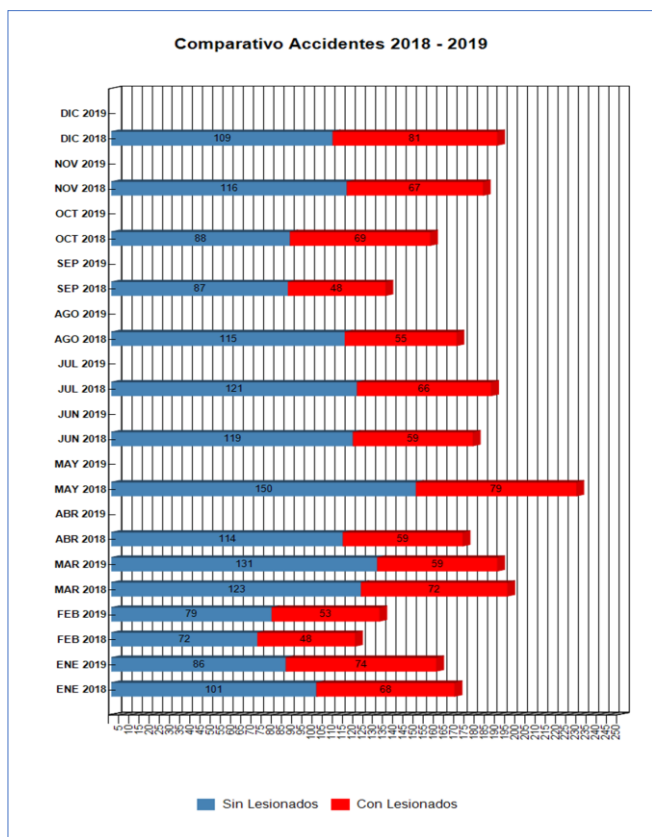


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

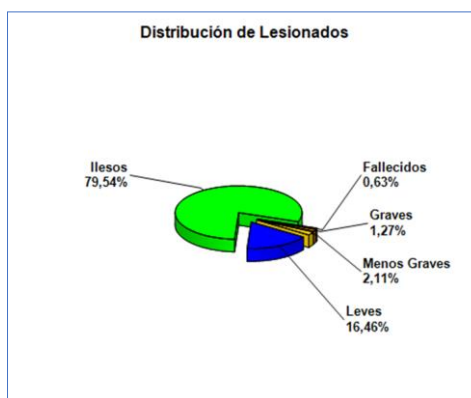


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

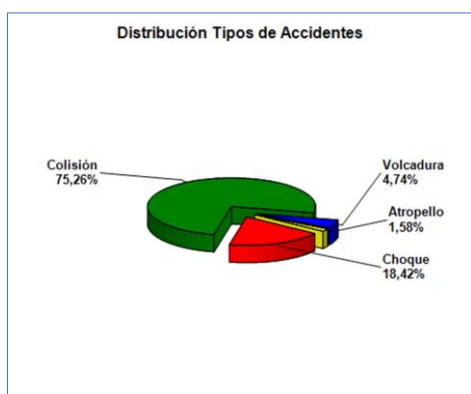


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de febrero, en los tramos A, B, C, D, E, F y G, ocurrieron un total de 190 accidentes de tránsito con un total de 59 Accidentes con lesionados.

Accidentes Con Lesionados y sin Lesionados año 2018 y 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	68	74	48	53	72	59	59	0	79	0	59	0	66	0	55	0	48	0	69	0	67	0	81	0
Sin Lesionados	101	86	72	79	123	131	114	0	150	0	119	0	121	0	115	0	87	0	88	0	116	0	109	0
Total Acc.	169	160	120	132	195	190	173	0	229	0	178	0	187	0	170	0	135	0	157	0	183	0	190	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2015	2214	746	22	88	112	886	1108	21		71	516	138	
2016	2312	738	24	154	100	863	1141	29		63	519	127	
2017	2155	720	11	111	86	858	1066	24		37	526	133	
2018	2086	771	19	91	102	924	1136	26		65	540	140	
2019	482	186	8	20	29	245	302	6	1	23	119	37	

Nota: año 2018 acumulado, al mes Informado.

5.- Reclamos de Usuarios

- A) El total de atenciones reportadas del mes de Marzo fue de 131.506.
- B) Los reclamos representaron un total porcentual de: 2,77% del total de atenciones reportadas en el mes de marzo.
- C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulado del mes de marzo, correspondieron a 3.642 casos en total.
- D) El mes de marzo, presenta una disminución del 8,42% con respecto del mes anterior febrero, en donde se presentaron 3.977 casos.

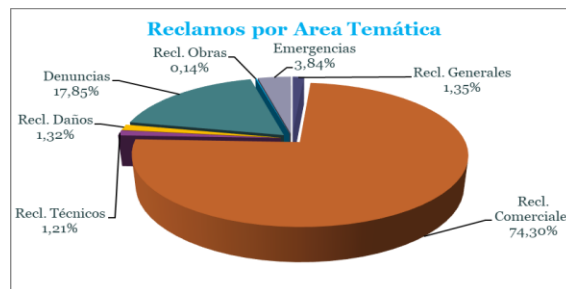


Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Autopista Central

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Asistencias		Variación %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2019	Año 2018	2018 - 2019
Enero	469	645	123	338	38	160	73	1.597	135	3.578	3.357	6,58%
Febrero	396	609	106	263	49	132	57	1.365	132	3.109	2.852	9,01%
Marzo	430	745	119	314	48	190	63	1.585	144	3.638	3.425	6,22%
Abril										0	3.172	-100,00%
Mayo										0	3.451	-100,00%
Junio										0	3.387	-100,00%
Julio										0	3.241	-100,00%
Agosto										0	3.203	-100,00%
Septiembre										0	2.960	-100,00%
Octubre										0	3.651	-100,00%
Noviembre										0	3.472	-100,00%
Diciembre										0	3.613	-100,00%
Promedio Mensual	432	666	116	305	45	161	64	1.516	137	860	3.315	-74,05%
Total	1.295	1.999	348	915	135	482	193	4.547	411	10.325	39.784	-74,05%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta de combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros Auxilios	5
Auxilio en Accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalacion de señalizacion preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Autopista Central

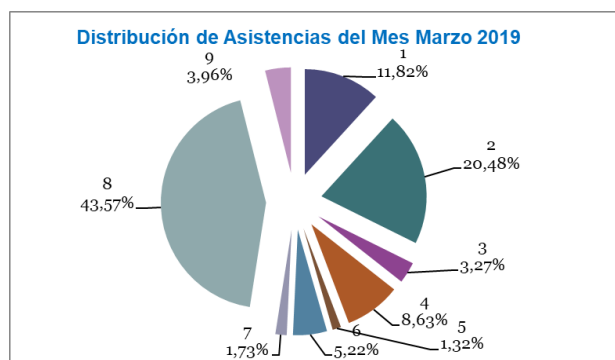


Gráfico 9: Distribución de las Asistencias del Mes
Fuente: Autopista Central

Durante el mes de Marzo se efectuaron 3.638 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. Representando un aumento del 6,22% en comparación del mismo mes del año anterior (3.425).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 43,57%. Le siguen, remolque de vehículos en panne y Reparación de vehículo in situ con un 20,48% y un 11,82% respectivamente. El resto de las atenciones (24,13%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Eventos Asociados a Seguridad Vial durante Marzo 2019:

- Continúa la segregación con barreras articuladas o barreras plásticas tipo new jersey, en el puente del Paso Inferior Domingo Santa María, Ruta 5 Norte.
- El día 14 de marzo, se habilitó el lazo sur oriente del Paso Superior General Velásquez-Américo Vespuccio Sur, el cual estuvo cerrado desde enero 2019 por trabajos de reparación de viga oriente, dañada por golpe de vehículo sobredimensionado.
- Continúan los trabajos de mantenimiento de pavimentos, correspondientes a la campaña 2018-2019.
- Se mantienen los trabajos de las obras correspondientes a las medidas de mitigación del proyecto Centro de Distribución El Peñón de Walmart.
- Continúan los trabajos del proyecto Estación de Servicio Shell, ubicada al lado norte del Puente Maipo Oriente.

Eventos Asociados a Mantenimiento Global durante Marzo 2019:

- Medio Ambiente hace entrega de Planes de Emergencia y Contingencia a la SEMAT (Secretaría de Medio Ambiente y Territorio).
- Intervención del paisajismo en PI Calera de Tango por Construcción de lazo poniente sur.
- Trabajos de reemplazo de viga dañada en PI Domingo Santa María de R5 impactada por tener galibo menor a 5 m.
- Trabajos de la DOH en PS Isabel Riquelme FFCC Pk 3+460, de sifón para acueducto Parque Víctor Jara.