

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

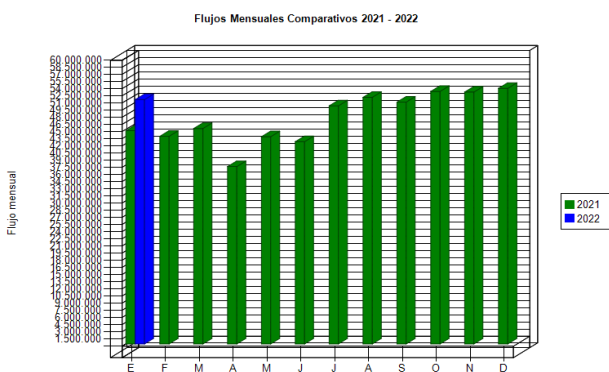
El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

| | | |
|---|--|-----|
| Nombre del Contrato | Sistema Norte - Sur. | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A | |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000. | |
| Inicio de Concesión | 03.07.2001 | |
| Plazo de Concesión | 30 años + 1 de acuerdo al DS 380. | |
| Kilómetros Concesionados | 61,9 kilómetros | |
| kilómetro de: inicio termino | Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93. | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramos D - E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 - G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006. | |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007. | |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 16.616.690 UF 30.404.086 | |
| Convenios Complementarios | CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007. | |
| Convenio Ad-Referéndum | -Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 - N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 | |
| Accionistas y su participación | -Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción | |
| Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia - Call center | CyD Ingenieros Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta) | |
| Centro(s) Atención Clientes | *San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. | |
| Centro(s) Atención de Emergencia | CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560 | |
| N° Postes SOS | Cantidad 155 | |
| Mensajería Variable Total = 71 | Paneles de Mensajería Variable | 36 |
| | Banderolas de entrada | 20 |
| | Aspa Flecha | 15 |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistacentral.cl | |
| Cámaras de Vigilancia | Cantidad | 126 |

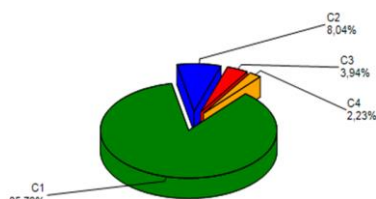


Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

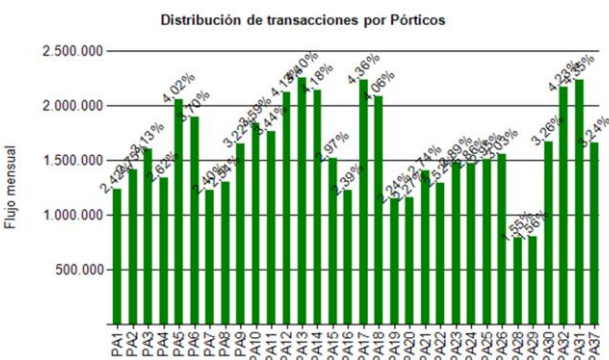


Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



| | |
|--------------|-------------------|
| C1 | 44.016.295 |
| C2 | 4.124.656 |
| C3 | 2.021.688 |
| C4 | 1.143.864 |
| Total | 51.306.503 |

Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE



- C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
- C2: Buses y Camiones
- C3: Camiones con Remolque
- C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 51.306.503.-

Enero 2022, muestra un aumento del 14,5%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante enero, el 88,0% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos, autos y camionetas), mientras que el 12,0% restante, corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 2 años

| CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
| 2021 | 44.776.441 | 43.604.745 | 45.242.551 | 37.253.498 | 43.513.720 | 42.477.208 | 50.004.942 | 51.788.018 | 50.779.583 | 53.026.105 | 52.891.882 | 55.737.074 | 571.095.767 |
| 2022 | 51.306.503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51.306.503 |
| Var % 22/21 | 14,58% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | |

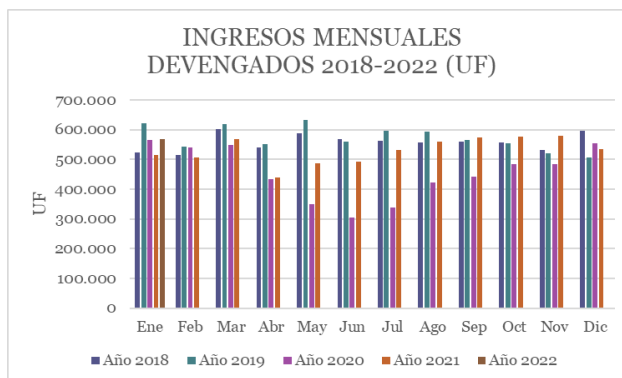
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante enero del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF 566.916 por concepto de peajes.

Los ingresos de enero 2022, crecieron en un 9,8% respecto a igual mes del 2021.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2021.

| Ingresos (UF*) | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Año 2018 | 523.955 | 514.526 | 600.824 | 539.839 | 588.358 | 567.615 | 562.629 | 557.254 | 559.582 | 556.848 | 530.323 | 596.265 |
| Año 2019 | 620.353 | 544.069 | 618.971 | 552.130 | 632.069 | 560.998 | 595.179 | 593.247 | 565.927 | 553.559 | 519.199 | 506.105 |
| Año 2020 | 564.433 | 539.449 | 547.311 | 434.078 | 348.662 | 305.487 | 336.937 | 421.965 | 442.220 | 482.898 | 484.337 | 553.902 |
| Año 2021 | 516.142 | 507.130 | 568.884 | 440.180 | 487.598 | 491.067 | 530.420 | 558.580 | 574.581 | 575.525 | 579.143 | 535.226 |
| Año 2022 | 566.916 | | | | | | | | | | | |

Fuente: Informe Mensual Ingresos de explotación AC

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

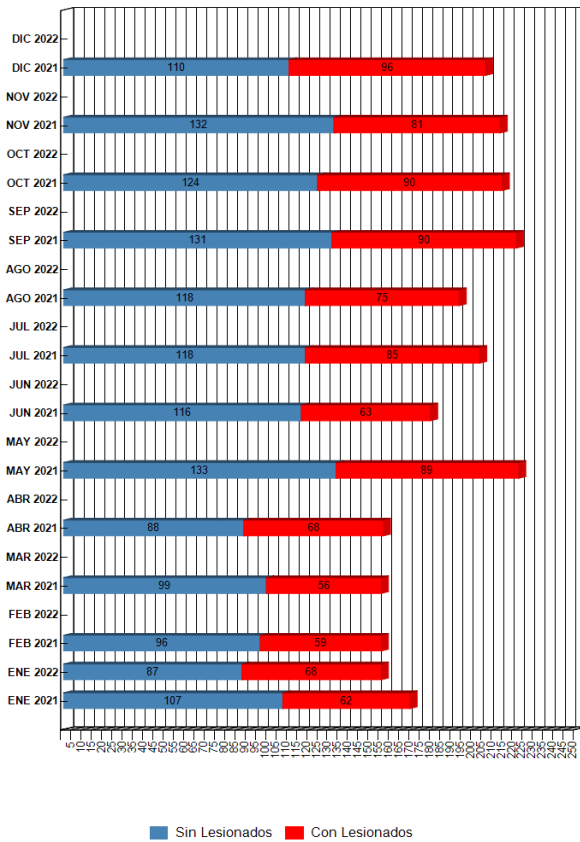
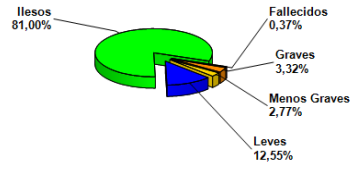


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

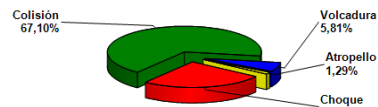
Distribución de Lesionados



| | |
|--------------|-----|
| Ilesos | 439 |
| Fallecidos | 2 |
| Graves | 18 |
| Menos graves | 15 |
| Leves | 68 |

Gráfico 6: Distribución de Lesionados Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



| | |
|-----------|-----|
| Atropello | 2 |
| Voladura | 9 |
| Colisión | 104 |
| Choque | 40 |
| Caída | 0 |

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR

ENERO 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de enero, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 155 accidentes de tránsito con un total de 103 lesionados y 2 fallecidos.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 62 | 68 | 59 | 0 | 56 | 0 | 68 | 0 | 89 | 0 | 63 | 0 | 85 | 0 | 75 | 0 | 90 | 0 | 90 | 0 | 81 | 0 | 96 | 0 |
| Sin Lesionados | 107 | 87 | 96 | 0 | 99 | 0 | 88 | 0 | 133 | 0 | 116 | 0 | 118 | 0 | 118 | 0 | 131 | 0 | 124 | 0 | 132 | 0 | 110 | 0 |
| Total Acc. | 169 | 155 | 155 | 0 | 155 | 0 | 156 | 0 | 222 | 0 | 179 | 0 | 203 | 0 | 193 | 0 | 221 | 0 | 214 | 0 | 213 | 0 | 206 | 0 |

Reporte 33 SICE

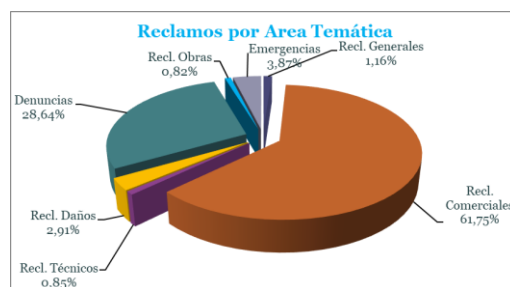
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2019 | 2096 | 810 | 26 | 73 | 121 | 953 | 1173 | 23 | 1 | 78 | 573 | 135 | |
| 2020 | 1607 | 647 | 16 | 82 | 82 | 744 | 924 | 17 | 1 | 52 | 426 | 151 | |
| 2021 | 2286 | 914 | 20 | 127 | 170 | 1022 | 1339 | 17 | | 83 | 652 | 162 | |
| 2022 | 155 | 68 | 2 | 18 | 15 | 68 | 103 | 2 | | 6 | 47 | 13 | |

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes Informado.

5.- Reclamos de Usuarios

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de enero fue de 90.638
 B) Los Reclamos representaron un total de 3,35% del total de atenciones reportadas en el mes de enero.
 C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes de enero, correspondieron a 3.035 casos en total.
 D) El mes de enero, representa una disminución del 0,8% respecto al mes de diciembre, en donde se presentaron 3.060.



6.- ASISTENCIA A USUARIO

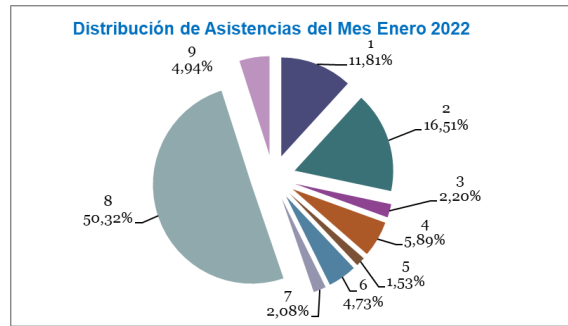
| Mes | Tipo y Nº de Atenciones | | | | | | | | | Asistencias | | Variación % 2022 - 2021 |
|------------------|-------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Año 2022 | Año 2021 | |
| Enero | 387 | 541 | 72 | 193 | 50 | 155 | 68 | 1.649 | 162 | 3.277 | 3.113 | 5,27% |
| Febrero | | | | | | | | | | 0 | 2.707 | -100,00% |
| Marzo | | | | | | | | | | 0 | 2.887 | -100,00% |
| Abril | | | | | | | | | | 0 | 2.659 | -100,00% |
| Mayo | | | | | | | | | | 0 | 3.429 | -100,00% |
| Junio | | | | | | | | | | 0 | 3.053 | -100,00% |
| Julio | | | | | | | | | | 0 | 3.519 | -100,00% |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 | 3.398 | -100,00% |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 | 3.567 | -100,00% |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 | 3.669 | -100,00% |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 | 3.603 | -100,00% |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 | 3.728 | -100,00% |
| Promedio Mensual | 387 | 541 | 72 | 193 | 50 | 155 | 68 | 1.649 | 162 | 273 | 3.278 | -91,67% |
| Total | 387 | 541 | 72 | 193 | 50 | 155 | 68 | 1.649 | 162 | 3.277 | 39.332 | -91,67% |

| | |
|--|---|
| Reparación de vehículo in situ | 1 |
| Remolque de vehículo en panne | 2 |
| Panne por falta combustible | 3 |
| Detecta falla y solicita servicio | 4 |
| Primeros auxilios | 5 |
| Auxilio en accidentes | 6 |
| Traslado de usuario a centro asistencial | 7 |
| Instalación de señalización preventiva | 8 |
| Otros | 9 |

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR

ENERO 2022



Durante el mes de enero se efectuaron 3.277 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento del 17,09% en comparación del mismo mes del año anterior (3.184).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 50,3%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 16,5% y Reparación de vehículo in situ con un 11,8%. El resto de las atenciones (21,7%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

Durante el mes de enero de 2022 comenzó a regir el nuevo esquema tarifario, compuesto de 88 bloques tarifarios, donde 61 bloques son TBP y 27 bloques TS, quedando pendientes los casos del mes de diciembre.

De forma conjunta se estableció el reajuste anual de las tarifas \$/km, para el año 2022, alcanzando una variación anual del 6,7%. Las nuevas tarifas fueron publicadas en el diario LUN con fecha 16 de diciembre de 2021 y rigen desde el 01 de enero de 2022.

Seguridad Vial durante enero 2022

Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de enero, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo a la normativa vigente.

Sistemas Eléctricos

En el mes de enero, se realizaron pruebas de medición de velocidades con la pistola en los sectores como Rondizzoni, PI Toesca, PI Sazié, PI Moneda, PI Rosas y PI Cardenal Caro, repitiendo todos los sectores que ya se habían realizados mediciones. La realización de estas mediciones tiene por objetivo auditar la veracidad de la medición que realiza la Sociedad Concesionaria, con los elementos que se encuentran instalados en la ruta (ETD). En esta ocasión se realizó mediciones de 13 minutos aproximadamente por pistas.