

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de:	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54.
inicio	Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
termino	
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta	UF 16.616.690
Oficial Materializada	UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na"4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingenieros Limitada.
Fono Emergencia – Call center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9,450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable	Paneles de Mensajería Variable 36
Total = 71	Banderolas de entrada 20
	Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

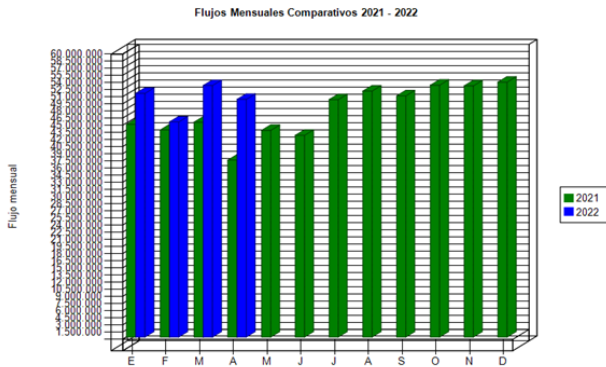
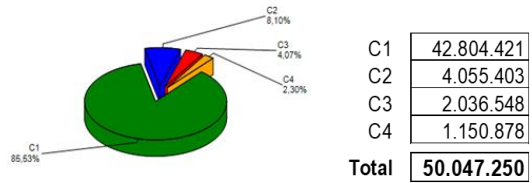


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 50.047.250.-

Abril 2022, muestra un aumento del 34,34%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante abril, el 87,8% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,2% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

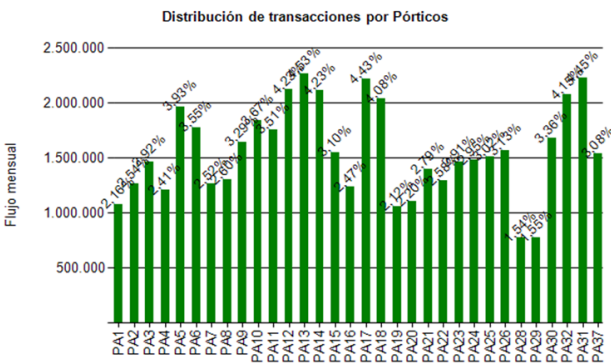


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 2 años

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sept	oct	nov	dic
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	53.671.947
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250								

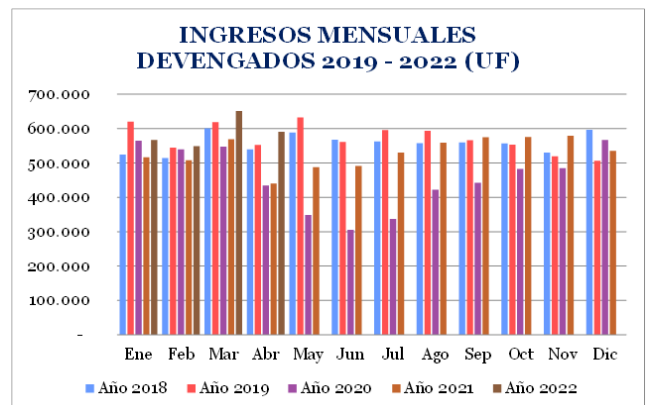
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante abril del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF 590.821 por concepto de peajes.

Los ingresos de abril 2022, crecieron en un 34,2% respecto a igual mes del 2021



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2022.

Ingresos (UF)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
Año 2019	620.353	544.069	618.971	552.130	632.069	560.998	595.179	593.247	565.927	553.559	519.199	506.105	6.861.806
Año 2020	564.433	539.449	547.311	434.078	348.662	305.487	336.937	421.965	442.220	482.898	484.337	553.902	5.461.679
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821									2.357.838
Var. % 2022/2021	9,8%	8,2%	14,5%	34,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-63,1%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

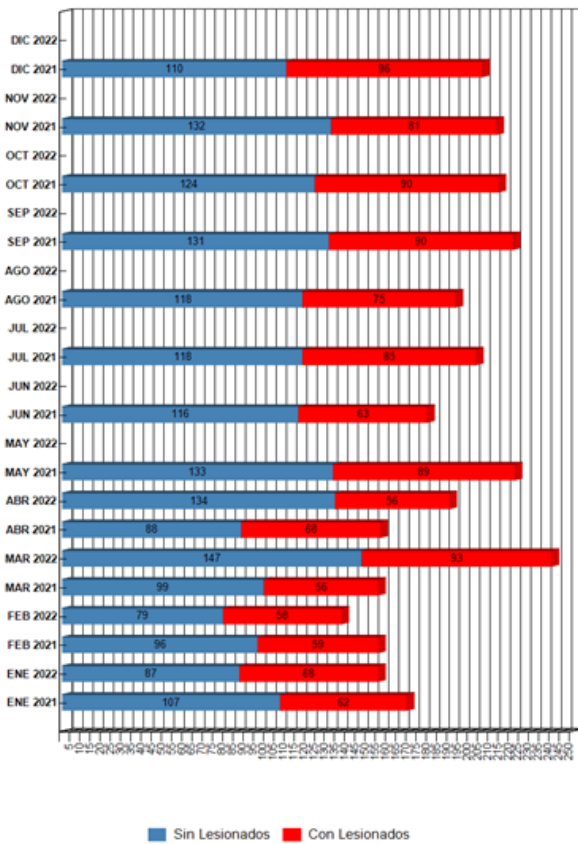
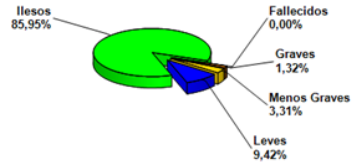


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

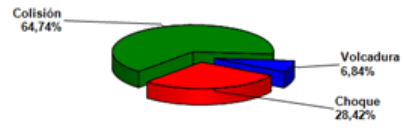
Distribución de Lesionados



Ilesos	520
Fallecidos	0
Graves	8
Menos graves	20
Leves	57
Total	605

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



Atropello	0
Volcadura	13
Colisión	123
Choque	54
Caida	0
Total	190

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de abril, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 190 accidentes de tránsito con un total de 85 lesionados y 0 fallecidos.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	62	68	59	58	56	93	68	0	89	0	63	0	85	0	75	0	90	0	90	0	81	0	96	0
Sin Lesionados	107	87	96	79	99	147	88	0	133	0	116	0	118	0	118	0	131	0	124	0	132	0	110	0
Total Acc.	169	155	155	137	155	240	156	0	222	0	179	0	203	0	193	0	221	0	214	0	213	0	206	0

Reporte 33 SICE

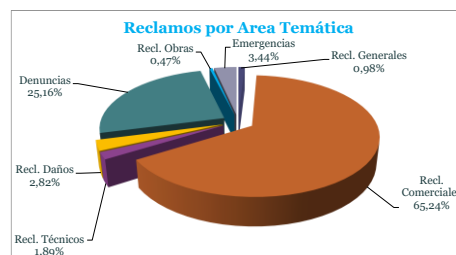
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años a abril de 2022)

Año	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volca duras	Colisión	Choque
2019	2096	810	26	73	121	953	1173	23	1	78	573	135	
2020	1807	647	16	82	82	744	924	17	1	52	426	151	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162	
2022	722	272	4	56	66	320	442	5	0	38	486	193	

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes Informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de abril fue de 93.784.
- B) Los Reclamos representaron un total de 3,58% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.
- C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes informado, correspondieron a 12.948 casos en total.
- D) El mes de abril, representa un aumento de 1,5% respecto al mes de marzo, en donde se presentaron 3.312.

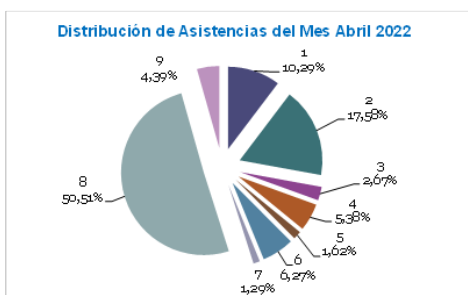


6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Asistencias		Variación % 2022 - 2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2022	Año 2021	
Enero	387	539	71	191	50	155	68	1.649	162	3.272	3.113	5,11%
Febrero	293	479	62	149	31	137	36	1.435	189	2.811	2.707	3,84%
Marzo	380	645	88	209	28	240	109	1.872	172	3.743	2.887	29,65%
Abril	312	533	81	163	49	190	39	1.531	133	3.031	2.659	13,99%
Mayo										0	3.429	-100,00%
Junio										0	3.053	-100,00%
Julio										0	3.519	-100,00%
Agosto										0	3.398	-100,00%
Septiembre										0	3.567	-100,00%
Octubre										0	3.669	-100,00%
Noviembre										0	3.603	-100,00%
Diciembre										0	3.728	-100,00%
Promedio Mensual	343	549	76	178	40	181	63	1.622	164	1.071	3.278	-67,31%
Total	1.372	2.196	302	712	158	722	252	6.487	656	12.857	39.332	-67,31%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Autopista Central



SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2022

Durante el mes de abril se efectuaron 3.031 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento del 13,99% en comparación del mismo mes del año anterior (2.659).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 50,51%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 17,58% y Reparación de vehículo in situ con un 10,29%. El resto de las atenciones (21,62%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.**Esquema Tarifario**

Durante el mes de abril 2022, se efectuaron análisis de tarifas por la Inspección Fiscal correspondiente al mes de febrero 2022. Los resultados fueron comunicados a la SC ACSA, los que deberán ser incorporados en el esquema tarifario que regirá a contar del mes de abril previa publicación en un diario de circulación nacional.

Seguridad Vial durante

Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de abril, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo a la normativa vigente.

Proyecto Túnel Lo Ruiz

El día 20 mes de abril 2022, se finaliza el proceso de tramitación del DS N°217 con la publicación en el DO. Mientras, se continua con el proceso de Licitación de Construcción, en su etapa de consultas; las preguntas las recibe la Sociedad Concesionaria los lunes de cada semana las cuales son respondidas mediante circular aclaratoria, los jueves subsiguientes. Cabe hacer notar que la fecha para la presentación de las ofertas se postergó para el día 20 de mayo hasta las 12.00 horas.

Lo Espejo

Con fecha 10 de marzo de 2022 fue tramitada la Resolución N°0008 que trata el desarrollo del "PID Modificación del Saneamiento para vías locales y expresas de Ruta 5 que descargan en el canal Lo Espejo". En el mismo mes, se envió invitación para que se presentaran ofertas de acuerdo a un procedimiento visto en la resolución en comentario cuyos resultados fueron entregados por la SC en el mes de elaboración del presente informe.