

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
Inicio de Concesión	03.07.2001	
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros	
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
Puesta en Servicio Provisionaria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 -Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción CyD Ingenieros Limitada.	
Accionistas y su participación	Vías Chile S.A 57.999.999 acciones Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción CyD Ingenieros Limitada.	
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
Nº Postes SOS	Cantidad 155	
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable	36
	Banderolas de entrada	20
	Aspa Flecha	15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR MAYO 2022

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

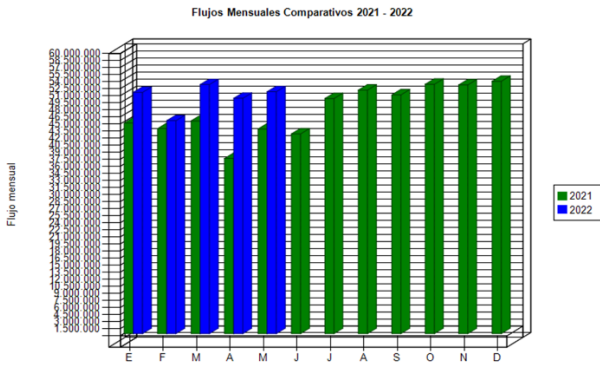
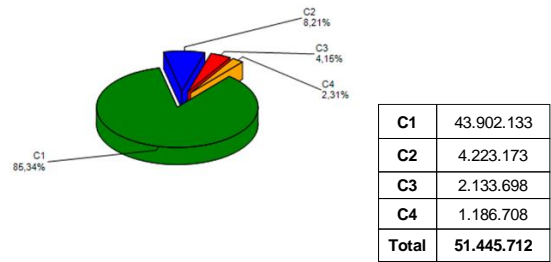


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 51.445.712.-

Mayo 2022, muestra un aumento del 18,23%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante mayo, el 87,6% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,4% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

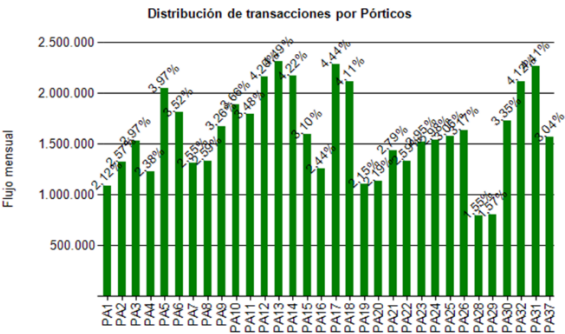


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 2 años

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	53.671.947
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712							

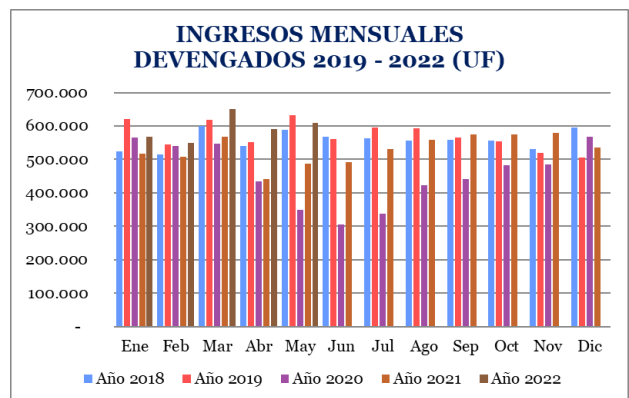
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante mayo del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF 609.612 por concepto de peajes.

Los ingresos de mayo 2022, crecieron en un 25% respecto a igual mes del 2021



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2022.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
Año 2019	620.353	544.069	618.971	552.130	632.069	560.998	595.179	593.247	565.927	553.559	519.199	506.105	6.861.806
Año 2020	564.433	539.449	547.311	434.078	348.662	305.487	336.937	421.965	442.220	482.898	484.337	553.902	5.461.679
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612								2.967.451
Var. % 2022/2021	9,8%	8,2%	14,5%	34,2%	25,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-53,6%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

SISTEMA NORTE - SUR MAYO 2022

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

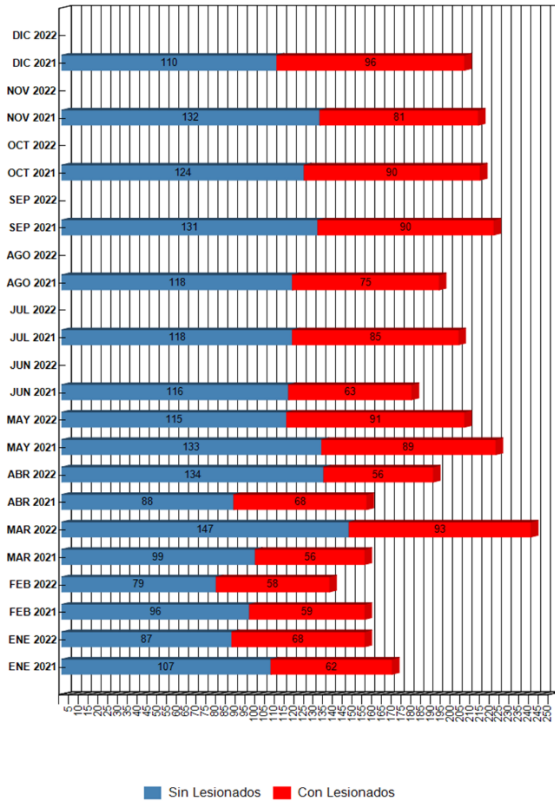
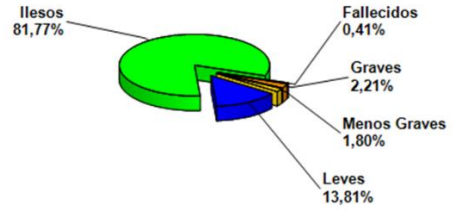


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

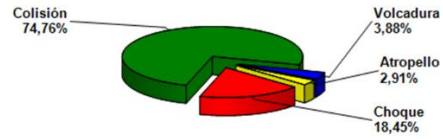
Distribución de Lesionados



Ilesos	592
Fallecidos	3
Graves	16
Menos graves	13
Leves	100
Total	724

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



Atropello	6
Volcadura	8
Colisión	153
Choque	38
Caída	0
Total	205

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR MAYO 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de mayo, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 206 accidentes de tránsito con un total de 129 lesionados y 3 fallecidos.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	62	68	59	58	56	93	68	56	89	91	63	0	85	0	75	0	90	0	90	0	81	0	96	0
Sin Lesionados	107	87	96	79	99	147	88	134	133	115	116	0	118	0	118	0	131	0	124	0	132	0	110	0
Total Acc.	169	155	155	137	155	240	156	190	222	206	179	0	203	0	193	0	221	0	214	0	213	0	206	0

Reporte 33 SICE

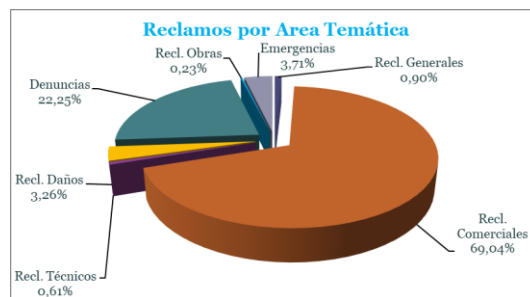
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años a mayo de 2022)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2019	2096	810	26	73	121	953	1173	23	1	78	573	135	
2020	1607	647	16	82	82	744	924	17	1	52	426	151	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162	
2022	292	126	3	24	24	139	190	4		9	89	24	

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes Informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de mayo fue de 100.658.
 B) Los Reclamos representaron un total de 3,77% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.
 C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes informado, correspondieron a 16.739 casos en total.
 D) El mes de mayo, representa un aumento de 12,8% respecto al mes de abril, en donde se presentaron 3.362.



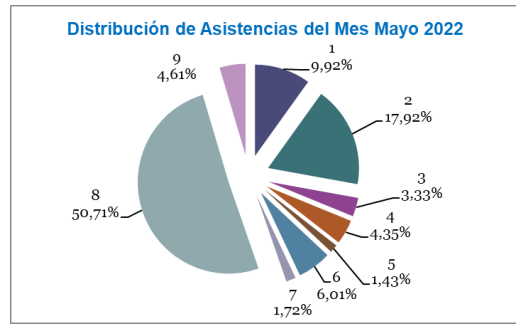
6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Asistencias		Variación % 2022 - 2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2022	Año 2021	
Enero	387	539	71	191	50	155	68	1.649	162	3.272	3.113	5,11%
Febrero	293	479	62	149	31	137	36	1.435	189	2.811	2.707	3,84%
Marzo	380	645	88	209	28	240	109	1.872	172	3.743	2.887	29,65%
Abril	312	533	81	163	49	190	39	1.531	133	3.031	2.659	13,99%
Mayo	340	614	114	149	49	206	59	1.738	158	3.427	3.429	-0,06%
Junio										0	3.053	-100,00%
Julio										0	3.519	-100,00%
Agosto										0	3.398	-100,00%
Septiembre										0	3.567	-100,00%
Octubre										0	3.669	-100,00%
Noviembre										0	3.603	-100,00%
Diciembre										0	3.728	-100,00%
Promedio Mensual	342	562	83	172	41	186	62	1.645	163	1.357	3.278	-58,60%
Total	1.712	2.810	416	861	207	928	311	8.225	814	16.284	39.332	-58,60%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR MAYO 2022



Durante el mes informado se efectuaron 3.427 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. Representando una caída del -0,06% en comparación del mismo mes del año anterior (3.429).

El principal requerimiento sigue siendo la Instalación de Señalización Preventiva con un 50,71%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 17,92 % y Reparación de vehículo in situ con un 9,92 %. El resto de las atenciones (21,45%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

Durante el mes de mayo 2022, se efectuaron análisis de casos tarifarios presentados por SC ACSA a validación por la Inspección Fiscal. Los resultados son comunicados a la SC ACSA, los que deberán ser incorporados en el esquema tarifario que regirá a contar del mes de enero 2023 previa publicación en un diario de circulación nacional.

Seguridad Vial durante

Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de mayo, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo a la normativa vigente.

Proyecto Túnel Lo Ruiz

En el mes de mayo 2022, de acuerdo a programación, correspondió la recepción de ofertas de la obra Túnel Lo Ruiz, en las oficinas de la Sociedad Concesionaria, ubicadas en Rosario Norte N° 407 piso 13, comuna Las Condes. Sin embargo, no se recibieron ofertas y se declaró desierta esta licitación privada.

Lo Espejo

Durante el mes informado correspondió la recepción de ofertas de empresas como parte del proceso de licitación llevado a cabo por la Sociedad Concesionaria para la elaboración del proyecto de ingeniería definitiva "PID Modificación del Saneamiento para vías locales y expresas de Ruta 5 que descargan en el canal Lo Espejo". No hubo resultados positivos por lo que se efectuó un nuevo proceso de licitación sin existir interesados en participar, por lo que se mantiene pendiente el desarrollo del proyecto.