

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Sistema Norte - Sur.</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
<b>Inicio de Concesión</b>	03.07.2001	
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	61,9 kilómetros	
<b>kilómetro de: inicio termino</b>	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16.53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54, Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
<b>Puesta en Servicio Provisionaria</b>	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 16.616.690 UF 30.404.086	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
<b>Convenio Ad-Referéndum</b>	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 -Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción CyD Ingenieros Limitada.	
<b>Accionistas y su participación</b>		
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>		
<b>Fono Emergencia – Call center</b>	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
<b>Nº Postes SOS</b>	Cantidad 155	
<b>Mensajería Variable Total = 71</b>	Paneles de Mensajería Variable	36
	Banderolas de entrada	20
	Aspa Flecha	15
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistacentral.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	Cantidad	126



Esquema de la Autopista  
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR AGOSTO 2022

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

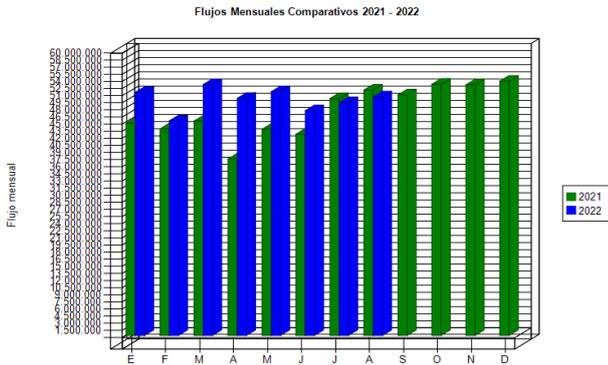
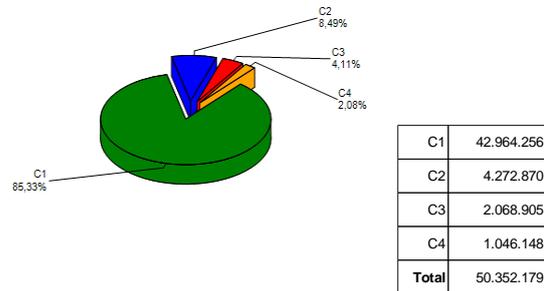


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022  
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



**C1:** Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque  
**C2:** Buses y Camiones  
**C3:** Camiones con Remolque  
**C4:** Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Autopista Central.

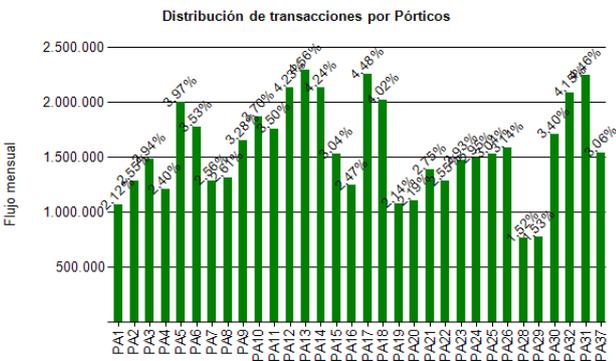


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 50.352.179.-

Agosto 2022, muestra una caída del -2,77%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante agosto, el 87,4% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,6% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 2 años

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
<b>2021</b>	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	53.671.947
<b>2022</b>	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179				

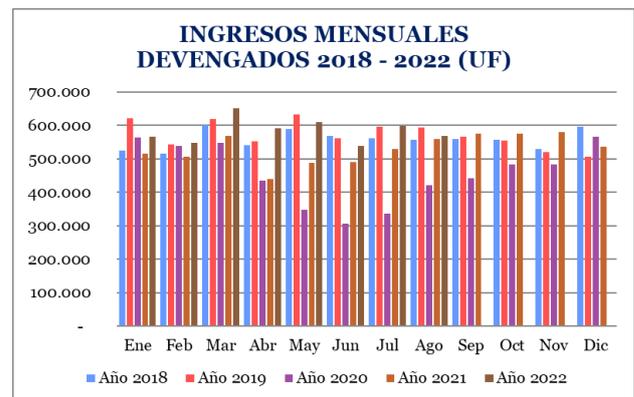
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante agosto del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF 568.264 por concepto de peajes.

Los ingresos de agosto 2022, crecieron en un 1,7% respecto a igual mes del 2021



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2022.

Ingresos (UF <sup>3</sup> )	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<b>Año 2018</b>	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
<b>Año 2019</b>	620.353	544.069	618.971	552.130	632.069	560.998	595.179	593.247	565.927	553.559	519.199	506.105	6.861.806
<b>Año 2020</b>	564.433	539.449	547.311	434.078	348.662	305.487	336.937	421.965	442.220	482.898	484.337	553.902	5.461.679
<b>Año 2021</b>	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
<b>Año 2022</b>	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264					4.673.708
<b>Var. % 2022/2021</b>	9,8%	8,2%	14,5%	34,2%	25,0%	9,7%	13,0%	1,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-26,9%

Nota: \* Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

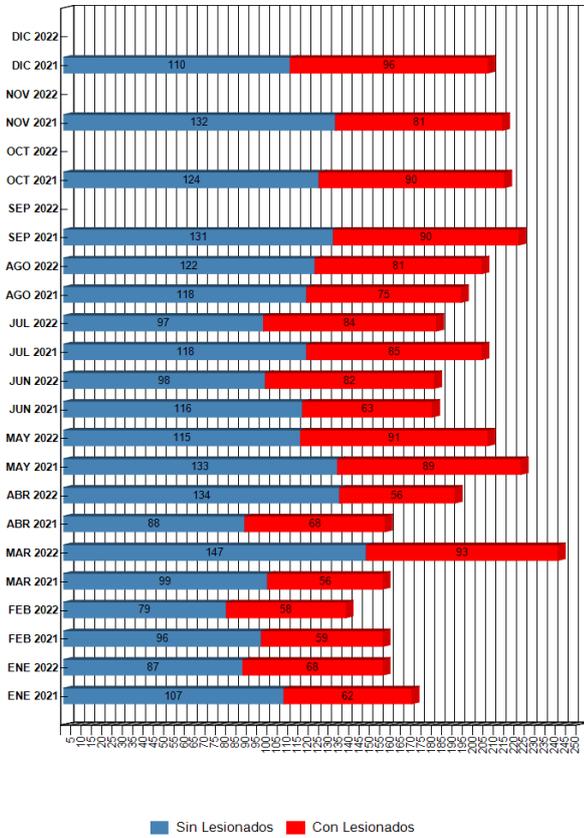
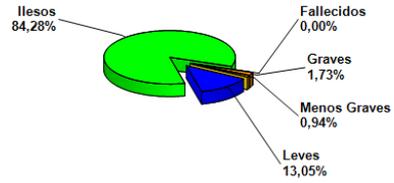


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

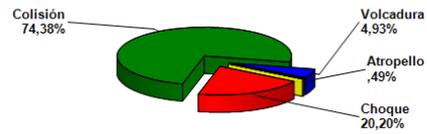


Ilesos	536
Fallecidos	0
Graves	11
Menos graves	6
Leves	83

636

Gráfico 6: Distribución de Lesionados  
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



Atropello	1
Volcadura	10
Colisión	151
Choque	41
Caida	0

203

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual  
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR AGOSTO 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de agosto, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 203 accidentes de tránsito con un total de 100 lesionados y sin fallecidos.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	62	68	59	58	56	93	68	56	89	91	63	82	85	84	75	81	90	0	90	0	81	0	96	0
Sin Lesionados	107	87	96	79	99	147	88	134	133	115	116	98	118	97	118	122	131	0	124	0	132	0	110	0
Total Acc.	169	155	155	137	155	240	156	190	222	206	179	180	203	181	193	203	221	0	214	0	213	0	206	0

Reporte 33 SICE

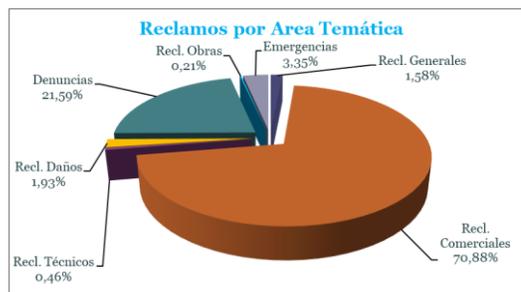
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años a agosto de 2022)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2019	2096	810	26	73	121	953	1173	23	1	78	573	135	
2020	1607	647	16	82	82	744	924	17	1	52	426	151	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162	
2022	1492	613	9	99	123	703	934	17		43	411	142	

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de agosto fue de 106.880.
- B) Los Reclamos representaron un total de 3,65% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.
- C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes informado, correspondieron a 27.875 casos en total.
- D) El mes de agosto, representa un aumento de 6,8% respecto al mes de julio, en donde se presentaron 3.648.



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Asistencias		Variación % 2022 - 2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2022	Año 2021	
Enero	387	539	71	191	50	155	68	1.649	162	3.272	3.113	5,11%
Febrero	293	479	62	149	31	137	36	1.435	189	2.811	2.707	3,84%
Marzo	380	645	88	209	28	240	109	1.872	172	3.743	2.887	29,65%
Abril	312	533	81	163	49	190	39	1.531	133	3.031	2.659	13,99%
Mayo	340	614	114	149	49	206	59	1.738	158	3.427	3.429	-0,06%
Junio	315	502	83	117	44	180	66	1.518	154	2.979	3.053	-2,42%
Julio	410	549	76	157	38	181	45	1.643	148	3.247	3.519	-7,73%
Agosto	349	568	110	144	41	203	43	1.679	145	3.282	3.398	-3,41%
Septiembre										0	3.567	-100,00%
Octubre										0	3.669	-100,00%
Noviembre										0	3.603	-100,00%
Diciembre										0	3.728	-100,00%
Promedio Mensual	348	554	86	160	41	187	58	1.633	158	2.149	3.276	-34,42%
Total	2.786	4.429	685	1.279	330	1.492	465	13.065	1.261	25.792	39.332	-34,42%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Autopista Central



**SISTEMA NORTE - SUR AGOSTO 2022**

Durante el mes informado se efectuaron 3.282 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. Representando una caída del -3,41% en comparación del mismo mes del año anterior (3.398).

El principal requerimiento sigue siendo la Instalación de Señalización Preventiva con un 51,16%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 17,31% y Reparación de vehículo in situ con un 10,63 %. El resto de las atenciones (20,9%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

**7.- HECHOS RELEVANTES.****Esquema Tarifario**

Durante el mes de agosto 2022, se efectuaron análisis de casos tarifarios presentados por SC ACSA a validación por la Inspección Fiscal. Los resultados son comunicados a la SC ACSA, los que deberán ser incorporados en el esquema tarifario que regirá a contar del mes de enero 2023 previa publicación en un diario de circulación nacional.

A partir del 12 de julio se activaron 7 bloques tarifarios.

**Proyecto Túnel Lo Ruiz**

Efectuado el segundo proceso de licitación, este fue declarado desierto según consta en carta de ACSA D/GIN/CA/22/AA6412-0/MOP del 14 de julio de 2022. Por lo anterior, la ejecución de esta obra queda pendiente hasta nuevo pronunciamiento del MOP.

**Lo Espejo**

El nuevo proceso de licitación llevado a cabo por la Sociedad Concesionaria para la elaboración del proyecto de ingeniería definitiva "PID Modificación del Saneamiento para vías locales y expresas de Ruta 5 que descargan en el canal Lo Espejo", no tuvo resultados positivos por lo que se mantiene pendiente el desarrollo del proyecto.