

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de 61,91 km, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de 41,25 km y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de <u>20,66 km</u>, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchali.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del

| | ninaugurados los últimos tramos pendientes del ello, Autopista Central quedó habilitada en toda |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Sistema Norte - Sur. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A |
| Decreto de Adjudicación Inicio de Concesión | D.S. MOP Nº 4153, de 14-09-2000. 03.07.2001 |
| Plazo de Concesión | 30 años + 1 de acuerdo al DS 380. |
| Kilómetros Concesionados | 61,9 kilómetros |
| kilómetro de: inicio termino | Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16.53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velázquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93. |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) Nº 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) Nº 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) Nº 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) Nº 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) Nº 1462, de 08-05-2006. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. DGOP Nº 1124, de 10-04-2007. |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 16.616.690 UF 30.404.086 |
| Convenios | CC 1 D.S. MOP № 558, de 30-05-2003. |
| Complementarios | CC 2 D.S. MOP Nº 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP Nº 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP Nº 213, de 26-03-2007. |
| Convenio Ad-Referéndum | -Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 − N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad-Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°0167, de 11-10-2022, establece obligaciones de limpieza y custodio de lotes expropiados obra Túnel Lo Ruiz. -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación de Isaneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo |
| Accionistas y su | -Vías Chile S.A 57.999.999 acciones |
| participación Asesoría Inspección Fiscal | -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción CyD Ingeniería Limitada. |
| Fono Emergencia – Call | • |
| center | 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta) |
| Centro(s) Atención Clientes | *San Bernardo: San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560 |

| Nº Postes SOS | Cantidad | 155 | | |
|-----------------------------------|---|--------|----------------|--|
| Mensajería Variable Total = 71 | Paneles de Mensa Banderolas de entr Aspa Flecha | | 36 20 15 | |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistacent | ral.cl | | |
| Cámaras de Vigilancia | Cantidad | 126 | | |



Esquema de la Autopista Fuente: Autopista Central



2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

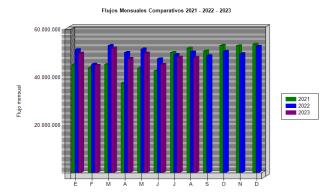


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 - 2021 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

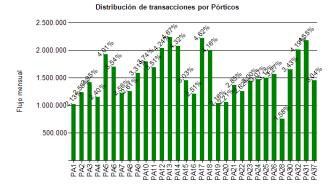
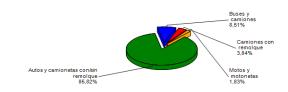


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro. Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 3 años

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Sistema Norte-Sur AGOSTO-2023



| C1 | 41.170.458 |
|-------|------------|
| C2 | 4.082.313 |
| C3 | 1.840.265 |
| C4 | 879.476 |
| Total | 47.972.512 |

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque

C2: Buses y Camiones C3: Camiones con Remolque

C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 47.972.512.-

Los flujos vehiculares durante mes informado cayeron porcentualmente en un -0,37% respecto al mes anterior y cayeron en un -4,73% con respecto a agosto de 2022.

Durante el mes informado, el 87,65% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y Nº4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,35% corresponde a la categoría Nº2 y Nº3, vehículos pesados (buses y camiones).

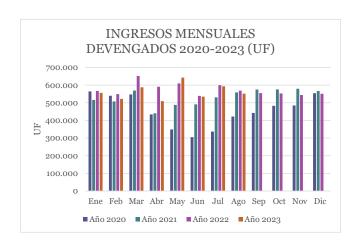
| | CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|
| Año | Año Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov Dic Tota | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 44.776.441 | 43.604.745 | 45.242.551 | 37.253.498 | 43.513.720 | 42.477.208 | 50.004.942 | 51.788.018 | 50.779.583 | 53.026.105 | 52.891.882 | 55.737.074 | 571.095.767 | |
| 2022 | 51.306.503 | 45.298.587 | 52.967.300 | 50.047.250 | 51.445.712 | 47.442.394 | 49.143.872 | 50.352.179 | 48.759.783 | 50.493.840 | 49.476.371 | 52.745.798 | 599.479.589 | |
| 2023 | 49.782.756 | 44.707.686 | 51.826.283 | 47.587.636 | 49.824.531 | 45.187.430 | 48.152.722 | 47.972.512 | | | | | 385.041.556 | |

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante agosto del 2023 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 551.707 por concepto de peajes.

Los ingresos de agosto 2023 disminuyeron un 2,9% respecto de igual mes de 2022..





Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2020 - 2023.

| Ingresos (UF*) | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Año 2020 | 564.433 | 539.449 | 547.311 | 434.078 | 348.662 | 305.487 | 336.937 | 421.965 | 442.220 | 482.898 | 484.337 | 553.902 | 5.461.679 |
| Año 2021 | 516.142 | 507.130 | 568.884 | 440.180 | 487.598 | 491.067 | 530.420 | 558.580 | 574.581 | 575.525 | 579.143 | 566.851 | 6.396.101 |
| Año 2022 | 566.916 | 548.786 | 651.316 | 590.821 | 609.612 | 538.602 | 599.392 | 568.264 | 554.457 | 553.038 | 543.636 | 550.981 | 6.875.821 |
| Año 2023 | 555.600 | 522.097 | 587.684 | 509.303 | 642.418 | 534.703 | 593.461 | 551.707 | | | | | 4.496.973 |
| Var % 2023/2022 | -2,0% | -4,9% | -9,8% | -13,8% | 5,4% | -0,7% | -1,0% | -2,9% | | | | | -3,4% |

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2022 - 2023

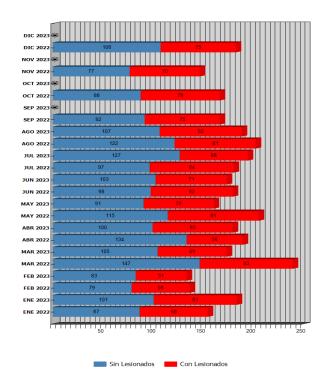


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023-2022, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

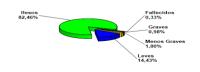
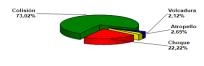


Gráfico 6: Distribución de Lesionados Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Lesionados

| Ilesos | 82 |
|--------------|-----|
| Fallecidos | 2 |
| Graves | 6 |
| Menos graves | 11 |
| Leves | 88 |
| | 189 |

Distribución Tipos de Accidentes



Distribución Accidentes

| Atropello | 5 |
|-----------|-----|
| Volcadura | 4 |
| Colisión | 137 |
| Choque | 41 |
| Caida | 0 |
| | 187 |

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)



Durante el mes de Agosto ocurrieron 189 accidentes, donde hubo 2 personas fallecidas; con 6 lesionados graves; 11 menos graves y 88 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución del 6,9% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 203 accidentes.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2023 y 2022

| | ENE | ENE | FEB | FEB | MAR | MAR | ABR | ABR | MAY | MAY | JUN | JUN | JUL | JUL | AGO | AGO | SEP | SEP | OCT | OCT | NOV | NOV | DIC | DIC |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 |
| Con Lesionados | 68 | 83 | 58 | 51 | 93 | 69 | 56 | 80 | 91 | 70 | 82 | 71 | 84 | 68 | 81 | 82 | 75 | 0 | 79 | 0 | 70 | (| 75 | 0 |
| Sin Lesionados | 87 | 101 | 79 | 83 | 147 | 105 | 134 | 100 | 115 | 91 | 98 | 103 | 97 | 127 | 122 | 107 | 92 | 0 | 88 | 0 | 77 | (| 108 | 0 |
| Total Acc. | 155 | 184 | 137 | 134 | 240 | 174 | 190 | 180 | 206 | 161 | 180 | 174 | 181 | 195 | 203 | 189 | 167 | 0 | 167 | 0 | 147 | (| 183 | 0 |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años a agosto de 2023)

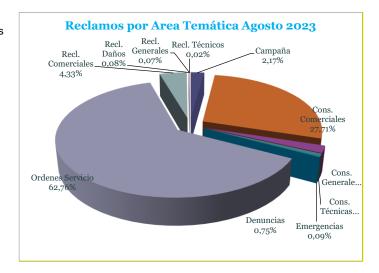
| | Ac | cidentes | | Victir | nas | | Total | | | | | | | |
|------|-------|-------------------|---------|--------|-----------------|-------|------------|-----------|-------|------------|----------|--------|-----------------------|-------|
| Años | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 1607 | 647 | 16 | 82 | 82 | 744 | 924 | 17 | 1 | 52 | 426 | 151 | | |
| 2021 | 2286 | 914 | 20 | 127 | 170 | 1022 | 1339 | 17 | | 83 | 652 | 162 | | |
| 2022 | 2156 | 912 | 16 | 148 | 168 | 1020 | 1352 | 30 | | 61 | 613 | 208 | | |
| 2023 | 1391 | 574 | 14 | 66 | 101 | 662 | 843 | 19 | | 49 | 392 | 114 | | |

Nota: Reporte SICE 35. Año 2023 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de atenciones a usuarios del mes de agosto fue de 165.356. B) Los Reclamos representaron un total de 4,5% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

| Motivo | Sub Motivo Desc |
|-------------------|-----------------|
| Campaña | 3.593 |
| Cons. Comerciales | 45.821 |
| Cons. Generales | 3.331 |
| Cons. Técnicas | 1 |
| Denuncias | 1.239 |
| Emergencias | 143 |
| Ordenes Servicio | 103.772 |
| Recl. Comerciales | 7.166 |
| Recl. Daños | 139 |
| Recl. Generales | 112 |
| Recl. Técnicos | 39 |
| Total general | 165.356 |



6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes | | | 1 | Гіро у N | l⁰ de Ate | encione | S | | | Asiste | ncias | Variación % |
|------------------|-------|-------|-----|----------|-----------|---------|-------|--------|-------|----------|----------|-------------|
| wies | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Año 2023 | Año 2022 | 2023 - 2022 |
| Enero | 325 | 510 | 69 | 142 | 109 | 184 | 59 | 1.680 | 225 | 3.303 | 3.272 | 0,95% |
| Febrero | 388 | 458 | 82 | 178 | 80 | 134 | 28 | 1.574 | 184 | 3.106 | 2.811 | 10,49% |
| Marzo | 429 | 494 | 103 | 181 | 67 | 174 | 40 | 1.807 | 213 | 3.508 | 3.743 | -6,28% |
| Abril | 365 | 440 | 90 | 139 | 53 | 180 | 189 | 1.458 | 123 | 3.037 | 3.031 | 0,20% |
| Mayo | 299 | 451 | 80 | 89 | 71 | 161 | 178 | 1.462 | 91 | 2.882 | 3.427 | -15,90% |
| Junio | 382 | 480 | 76 | 133 | 44 | 174 | 237 | 1.399 | 107 | 3.032 | 2.979 | 1,78% |
| Julio | 343 | 527 | 79 | 302 | 51 | 195 | 262 | 1.521 | 81 | 3.361 | 3.247 | 3,51% |
| Agosto | 367 | 478 | 84 | 354 | 70 | 189 | 259 | 1.503 | 131 | 3.435 | 3.282 | 4,66% |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 | 3.386 | -100,00% |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 | 3.431 | -100,00% |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 | 3.392 | -100,00% |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 | 3.696 | -100,00% |
| Promedio Mensual | 362 | 480 | 83 | 190 | 68 | 174 | 157 | 1.551 | 144 | 2.139 | 3.308 | -35,35% |
| Total | 2.898 | 3.838 | 663 | 1.518 | 545 | 1.391 | 1.252 | 12.404 | 1.155 | 25.664 | 39.697 | -35,35% |



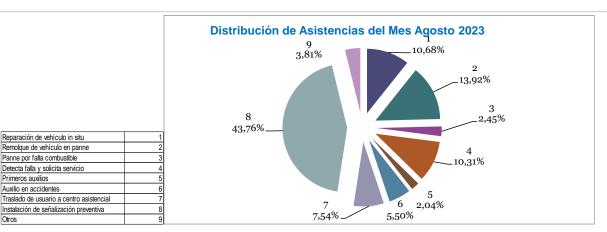


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Autopista Central

Primeros auxilios Auxilio en accidentes

> Durante el mes informado se efectuaron 3.435 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de 4,66% en comparación del mismo mes del año anterior (3.282).

> En cuanto a la citofonía para el mes de agosto, se cuantificó un total de 351 llamados, es decir un aumento de un 16,22% respecto del mes anterior. El mayor requerimiento fue de vehículo en panne con 156 casos, siendo el aspecto mecánico (97 eventos) el de mayor cantidad de llamados.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de julio de 2023 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2023.

Accidente Pórtico PA29

El viernes 19 de Mayo a las 22:00 horas ocurrió un incidente en el pórtico AC-20-s1 (PA29) en el Eje General Velásquez, donde un camión colisionó y destruyó el mencionado pórtico. El Departamento Técnico de la SC aún no ha definido el tiempo de reposición del pórtico, debido a que se trató de un siniestro de pérdida total, lo que afecta los flujos registrados en dicho portico.