

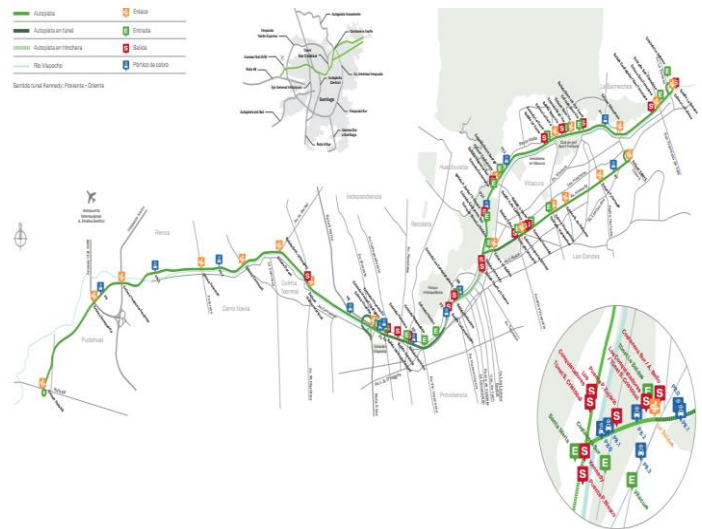
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone por dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una extensión de 35, 41 km (en sentido oriente poniente), cuyo recorrido va desde el Puente La Dehesa hasta la Ruta 68.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta el Puente Lo Saldes, sobre el río Mapocho.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso y al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.
Decreto de Adjudicación	01.07.2003
Inicio de Concesión	30 años
Plazo de Concesión	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
Kilómetros Concesionados	7,4 Km. (Eje Kennedy)
kilómetro Inicio – Término de:	0 - 34,500 (Eje CN)
Puesta en Servicio Provisoria	0 - 7,4 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Definitiva	Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxion Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.
Call Center	(02) 24 900 900
Fono Emergencia	(02) 2 4 900 767
Centro(s) Atención Clientes	(EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos.
Centro(s) Atención de Emergencia	Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). Edificio Corporativo
N° Postes SOS	56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel
Mensajería Variable	45 Paneles
Página WEB	
Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



Esquema de la Autopista
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

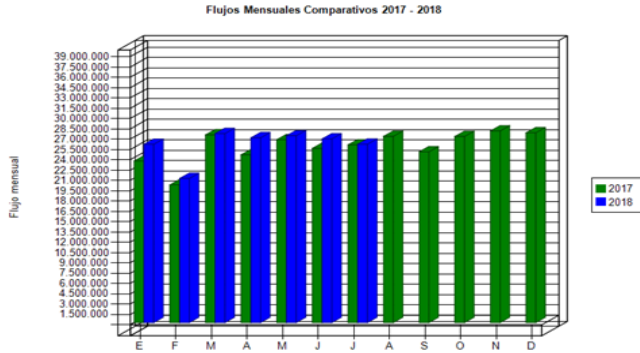


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 – 2018
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 16.08.18.

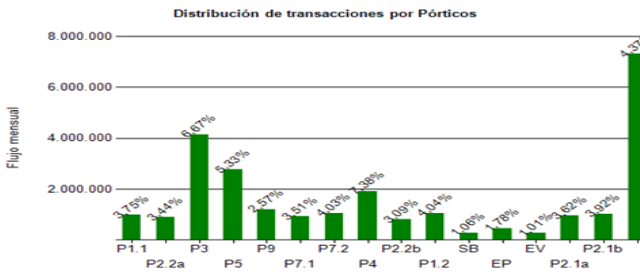


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 13.07.18.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

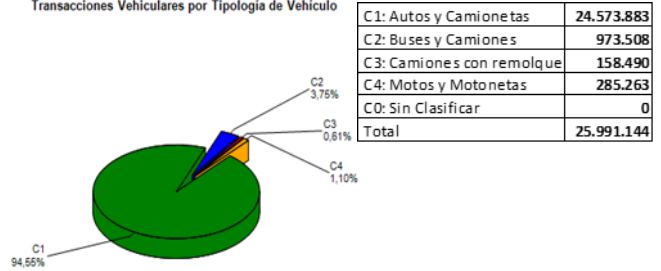


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte SICE N° 29, de fecha 16.08.18.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 28 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En julio de 2018 se registraron 25.991.144 transacciones, equivalentes a 838.424 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 2,90% en las transacciones. Por otro lado, respecto de julio de 2017 la variación estacional presentó un incremento del 0,39%.

Durante julio del 2018 el 95,6% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 80,8% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 19,2% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46% del flujo vehicular total, levemente inferior al 54% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2014-2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	17.595.920	15.170.708	21.559.276	21.229.198	21.089.522	20.233.739	20.985.329	21.779.920	20.208.770	23.261.181	22.246.710	22.661.074
2015	20.222.314	16.393.097	22.687.566	22.028.740	21.325.804	21.424.596	21.601.017	22.238.630	21.354.034	23.346.034	23.455.361	23.419.602
2016	20.814.624	17.719.035	23.047.154	21.790.328	23.151.275	21.560.545	22.198.426	23.810.346	22.639.538	23.053.000	24.152.335	24.463.930
2017	23.544.546	20.057.025	27.342.138	24.444.230	26.639.041	25.384.923	25.889.723	27.134.907	24.881.254	27.112.841	27.917.503	27.647.332
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	-	-	-	-	-

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16.08.2018.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante julio del 2018, la Sociedad Concesionaria devengó UF 403.319 por concepto de cobro de peajes, sobre las 25.991.144 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de julio de 2018 disminuyeron en un 4,34% respecto del mes anterior. Por otro lado, en relación a julio de 2017, registraron un incremento del 4,48% (variación estacional que incluye el alza tarifaria aprobada para el 2018).

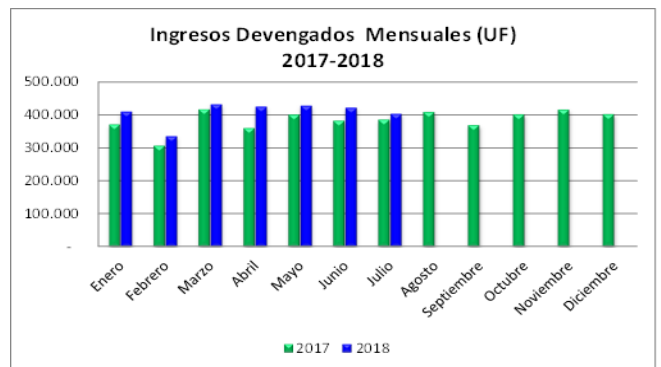


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2018.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2014 – 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	266.338	218.788	298.259	293.719	284.981	277.240	288.075	292.341	275.072	314.036	294.127	299.681
2015	308.274	261.514	352.704	341.582	320.597	328.869	333.097	335.201	325.190	347.845	348.590	346.888
2016	326.424	288.961	368.938	343.340	365.471	340.947	347.263	375.653	357.539	352.752	373.817	376.046
2017	371.462	306.478	417.334	359.885	400.899	382.659	386.038	409.190	368.767	401.533	416.375	402.347
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	-	-	-	-	-

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

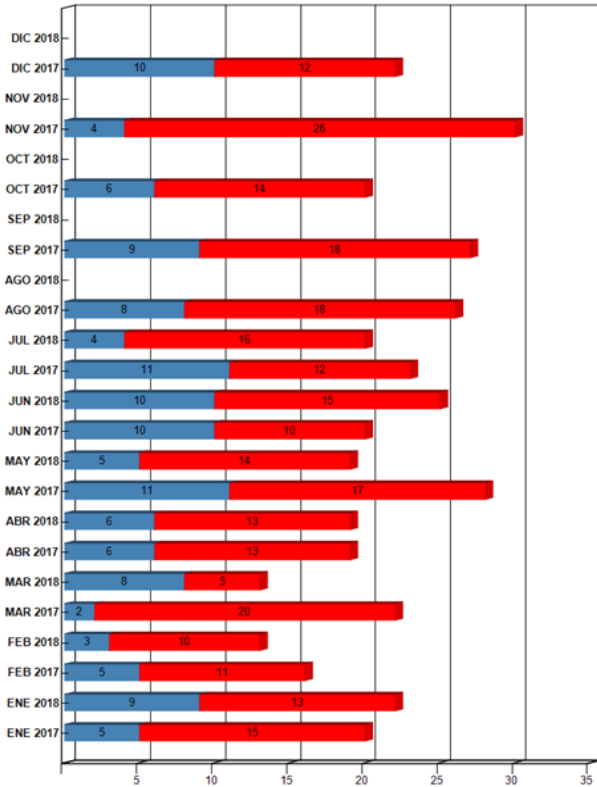


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2017 - 2018, accidentes con ■ y sin lesionados ■. Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 17.08.18.

Distribución de Lesionados

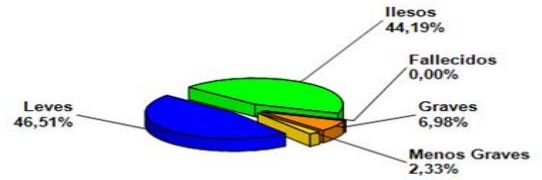


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 17.08.18.

Distribución Tipos de Accidentes

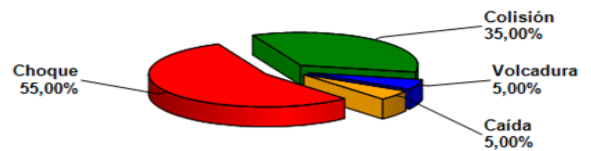


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 17.08.18.

El total de accidentes del período corresponde a 20, de los cuales 16 de ellos tuvieron como consecuencia algún tipo de lesionado. Respecto del mes de julio de 2017, hubo una disminución de 3 accidentes.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	15	13	11	10	20	5	13	13	17	14	10	15	12	16	18	0	18	0	14	0	26	0	12	0
Sin Lesionados	5	9	5	3	2	8	6	6	11	5	10	10	11	4	8	0	9	0	6	0	4	0	10	0
Total Acc.	20	22	16	13	22	13	19	19	28	19	20	25	23	20	26	0	27	0	20	0	30	0	22	0

Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 17.08.18.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	242	179	3	29	33	192	257	6	12	0	90	71	0
2015	277	224	5	30	16	269	320	2	19	0	115	88	0
2016	238	188	2	24	15	205	246	1	18	0	105	62	2
2017	273	186	1	42	22	184	249	2	10	9	97	68	0
2018	131	86	11	28	16	104	159	1	5	6	42	32	0

Fuente: Reporte SICE N° 35, de fecha 17.08.18.

Total de atenciones reportadas en Libro de Reclamos : 12

- A) Reclamos 9
- B) Agradecimientos 3
- C) Sugerencias 0

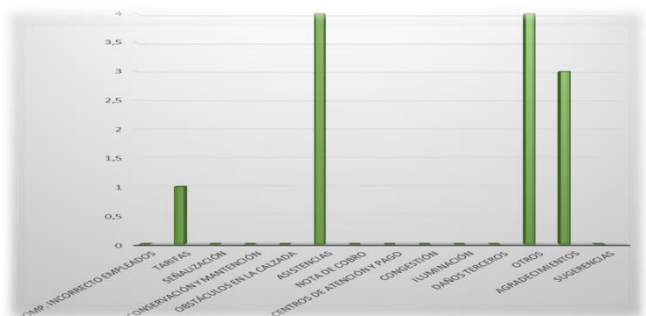


Gráfico 8: Distribución porcentual de reclamos julio de 2018. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	60	66	96	83	102	107	116						630
Panne de Neumático	153	155	139	126	141	143	162						1019
Panne Eléctrica	40	37	51	51	43	40	55						317
Panne Mecánica	337	272	377	331	307	321	301						2246
Panne no Definida u Otra	30	19	19	28	27	22	28						173
Accidentes	88	44	68	74	70	97	105						546
Trabajos en la Autopista	241	290	266	281	307	265	239						1889
Retiros de Objetos en la Autopista	148	158	156	152	156	132	129						1031
Patrullajes	419	367	414	418	404	399	408						2829
Total	1516	1408	1586	1544	1557	1526	1543	0	0	0	0	0	10680

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Durante el mes de julio, se efectuaron 1.543 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue patrullaje con un 26% y panne mecánica con un 20% de las atenciones.

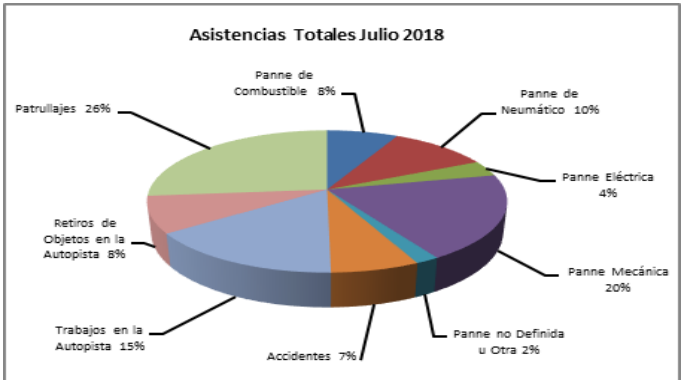


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Personal de mantenimiento en labores de reposición de cerco segregatorio, Km. 27,300, sector poniente.

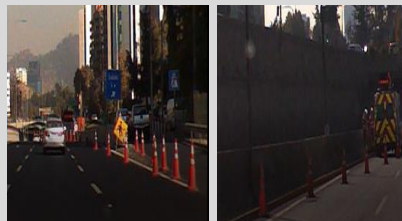


Labores de electromecánica en mantención de pórtico P2.2, del Sistema Oriente Poniente.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

En el transcurso del mes, se realizan inspecciones de las operaciones y procedimientos utilizados por la Sociedad Concesionaria para la ejecución de los trabajos en la vía y asistencias en ruta, se observan de manera adecuada, la aplicación de lo establecido en el Plan de Gestión de tráfico para efectuar en la vía.



Segregación por trabajos en la vía Segregación por asistencia en la ruta

Se revisa al azar el estado general los Paneles de Mensajería Variable del eje Costanera Norte y el eje Kennedy a través de inspección visual en cuanto a limpieza, visualización del usuario y estado general, en donde no se encontraron inconvenientes ni paneles en mal estado.



Estado de los paneles de mensajería variable.

UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Labores de limpieza de poda y recolección de basura en Km. 25,600 y Km. 24300, respectivamente.



Se efectúa barrido mecanizado en Km. 10,400., del Sistema Oriente Poniente.

