

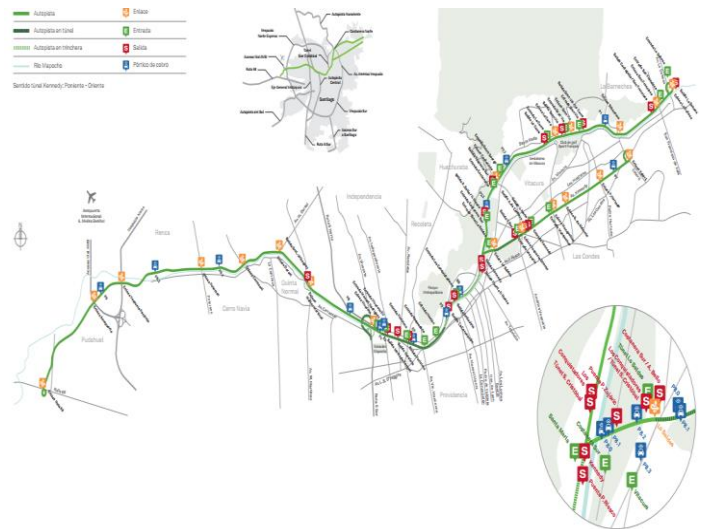
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone por dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una extensión de 35, 41 km (en sentido oriente poniente), cuyo recorrido va desde el Puente La Dehesa hasta la Ruta 68.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta el Puente Lo Saldes, sobre el río Mapocho.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso y al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000. |
| Decreto de Adjudicación | 01.07.2003 |
| Inicio de Concesión | 30 años |
| Plazo de Concesión | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) |
| Kilómetros Concesionados | 7,4 Km. (Eje Kennedy) |
| kilómetro Inicio – Término de: | 0 - 34,500 (Eje CN) |
| Puesta en Servicio Provisoria | 0 - 7,4 (Eje Kennedy) |
| Puesta en Servicio Definitiva | Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 13.026.867 |
| Convenios Complementarios | UF 9.901.215 |
| Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxion Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda. |
| Call Center | (02) 24 900 900 |
| Fono Emergencia | (02) 2 4 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | (EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). Edificio Corporativo |
| N° Postes SOS | 56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel |
| Mensajería Variable | 45 Paneles |
| Página WEB | |
| Concesionaria | www.costaneranorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 146 |



Esquema de la Autopista
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

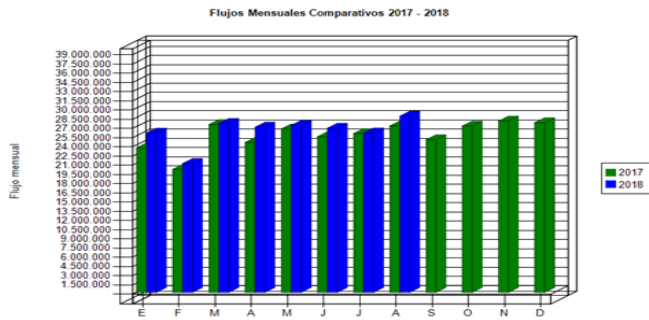


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 – 2018
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 13.09.18.

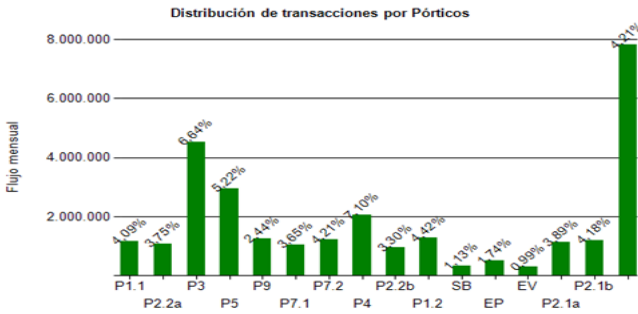


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 13.09.18.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

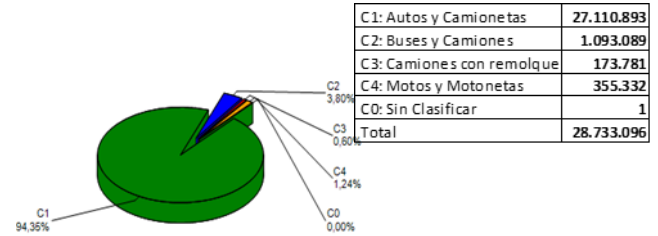


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte SICE N° 29, de fecha 13.09.18.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 28 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En agosto de 2018 se registraron 28.733.096 transacciones, equivalentes a 926.874 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 10,55% en las transacciones. Por otro lado, respecto de agosto de 2017 la variación estacional presentó un incremento del 5,89%.

Durante agosto del 2018 el 95,6% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 80,6% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 19,4% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2014-2017

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2014 | 17.595.920 | 15.170.708 | 21.559.276 | 21.229.198 | 21.089.522 | 20.233.739 | 20.985.329 | 21.779.920 | 20.208.770 | 23.261.181 | 22.246.710 | 22.661.074 |
| 2015 | 20.222.314 | 16.393.097 | 22.687.566 | 22.028.740 | 21.325.804 | 21.424.596 | 21.601.017 | 22.238.630 | 21.354.034 | 23.346.034 | 23.455.361 | 23.419.602 |
| 2016 | 20.814.624 | 17.719.035 | 23.047.154 | 21.790.328 | 23.151.275 | 21.560.545 | 22.198.426 | 23.810.346 | 22.639.538 | 23.053.000 | 24.152.335 | 24.463.930 |
| 2017 | 23.544.546 | 20.057.025 | 27.342.138 | 24.444.230 | 26.639.041 | 25.384.923 | 25.889.723 | 27.134.907 | 24.881.254 | 27.112.841 | 27.917.503 | 27.647.332 |
| 2018 | 25.971.418 | 21.001.607 | 27.544.560 | 26.921.388 | 27.224.291 | 26.767.333 | 25.991.144 | 28.733.096 | - | - | - | - |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13.09.2018.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante agosto del 2018, la Sociedad Concesionaria devengó UF 449.856 por concepto de cobro de peajes, sobre las 28.733.096 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de agosto de 2018 aumentaron en un 11,54% respecto del mes anterior. Por otro lado, en relación a agosto de 2017, registraron un incremento del 9,94% (variación estacional que incluye el alza tarifaria aprobada para el 2018).

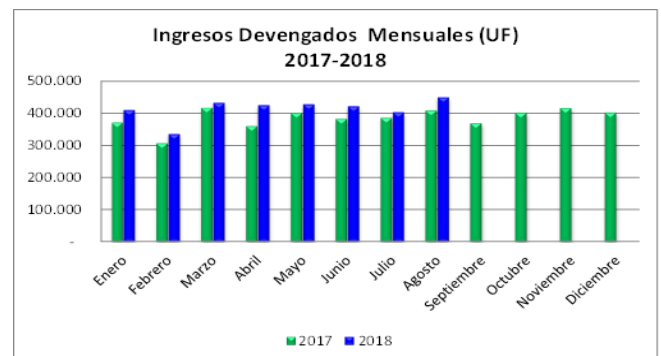


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2018.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2014 - 2018

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | 266.338 | 218.788 | 298.259 | 293.719 | 284.981 | 277.240 | 288.075 | 292.341 | 275.072 | 314.036 | 294.127 | 299.681 |
| 2015 | 308.274 | 261.514 | 352.704 | 341.582 | 320.597 | 328.869 | 333.097 | 335.201 | 325.190 | 347.845 | 348.590 | 346.888 |
| 2016 | 326.424 | 288.961 | 368.938 | 343.340 | 365.471 | 340.947 | 347.263 | 375.653 | 357.539 | 352.752 | 373.817 | 376.046 |
| 2017 | 371.462 | 306.478 | 417.334 | 359.885 | 400.899 | 382.659 | 386.038 | 409.190 | 368.767 | 401.533 | 416.375 | 402.347 |
| 2018 | 410.178 | 335.115 | 432.423 | 425.243 | 428.000 | 421.637 | 403.319 | 449.856 | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

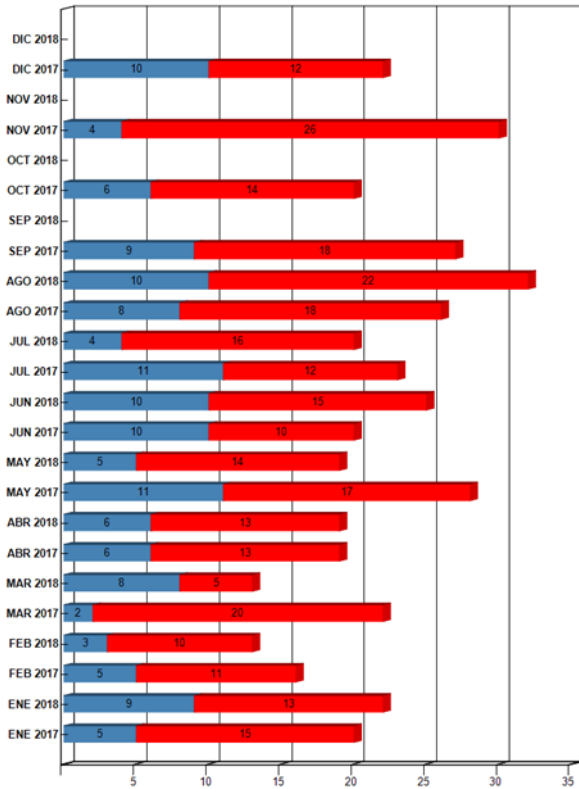


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2017 - 2018, accidentes con ■ y sin lesionados ■. Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 12.09.18.

Distribución de Lesionados

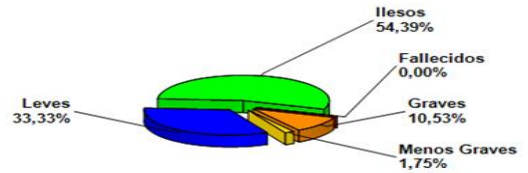


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 12.09.18.

Distribución Tipos de Accidentes

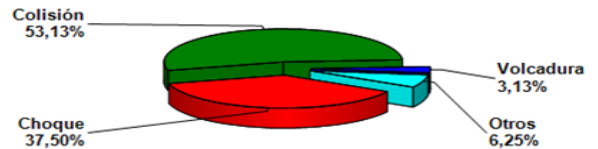


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 12.09.18.

El total de accidentes del período corresponde a 32, de los cuales 22 de ellos tuvieron como consecuencia algún tipo de lesionado. Respecto del mes de agosto de 2017, hubo un aumento de 6 accidentes.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados | 15 | 13 | 11 | 10 | 20 | 5 | 13 | 13 | 17 | 14 | 10 | 15 | 12 | 16 | 18 | 22 | 18 | 0 | 14 | 0 | 26 | 0 | 12 | 0 |
| Sin Lesionados | 5 | 9 | 5 | 3 | 2 | 8 | 6 | 6 | 11 | 5 | 10 | 10 | 11 | 4 | 8 | 10 | 9 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 |
| Total Acc | 20 | 22 | 16 | 13 | 22 | 13 | 19 | 19 | 28 | 19 | 20 | 25 | 23 | 20 | 26 | 32 | 27 | 0 | 20 | 0 | 30 | 0 | 22 | 0 |

Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 12.09.18.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2014 | 242 | 179 | 3 | 29 | 33 | 192 | 6 | 12 | 0 | 90 | 71 | 0 | |
| 2015 | 277 | 224 | 5 | 30 | 16 | 269 | 2 | 19 | 0 | 115 | 88 | 0 | |
| 2016 | 238 | 188 | 2 | 24 | 15 | 205 | 1 | 18 | 0 | 105 | 62 | 2 | |
| 2017 | 273 | 186 | 1 | 42 | 22 | 184 | 2 | 10 | 9 | 97 | 68 | 0 | |
| 2018 | 163 | 108 | 11 | 34 | 17 | 123 | 1 | 5 | 7 | 56 | 39 | 0 | |

Fuente: Reporte SICE N° 35, de fecha 12.09.18.

- Total de atenciones reportadas en Libro de Reclamos : 14
- A) Reclamos 9
 - B) Agradecimientos 3
 - C) Sugerencias 2

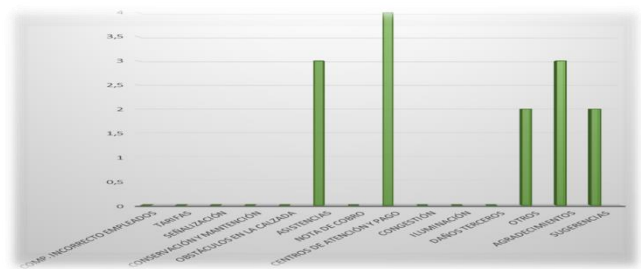


Gráfico 8: Distribución porcentual de reclamos agosto de 2018. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

6. ASISTENCIA A USUARIO

| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| Panne de Combustible | 60 | 66 | 96 | 83 | 102 | 107 | 116 | 116 | | | | | 746 |
| Panne de Neumático | 153 | 155 | 139 | 126 | 141 | 143 | 162 | 140 | | | | | 1159 |
| Panne Eléctrica | 40 | 37 | 51 | 51 | 43 | 40 | 55 | 32 | | | | | 349 |
| Panne Mecánica | 337 | 272 | 377 | 331 | 307 | 321 | 301 | 311 | | | | | 2557 |
| Panne no Definida u Otra | 30 | 19 | 19 | 28 | 27 | 22 | 28 | 25 | | | | | 198 |
| Accidentes | 88 | 44 | 68 | 74 | 70 | 97 | 105 | 92 | | | | | 638 |
| Trabajos en la Autopista | 241 | 290 | 266 | 281 | 307 | 265 | 239 | 291 | | | | | 2180 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 148 | 158 | 156 | 152 | 156 | 132 | 129 | 120 | | | | | 1151 |
| Patrullajes | 419 | 367 | 414 | 418 | 404 | 399 | 408 | 405 | | | | | 3234 |
| Total | 1516 | 1408 | 1586 | 1544 | 1557 | 1526 | 1543 | 1532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12212 |

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Durante el mes de agosto, se efectuaron 1.532 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue patrullaje con un 26% y panne mecánica con un 20% de las atenciones.

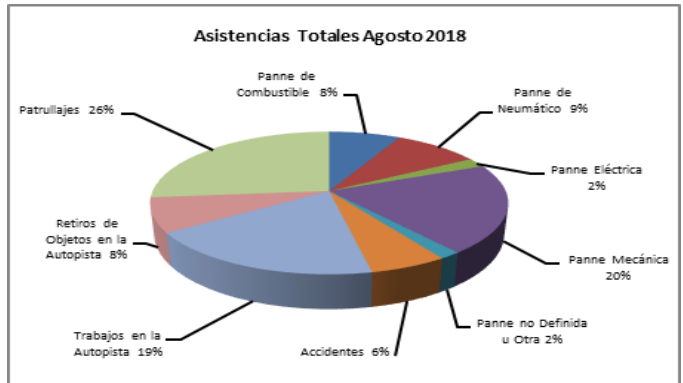


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Personal de mantenimiento en labores de reposición de tachas y limpieza de reflectantes laterales en Km 1,100 y 1,900, respectivamente.



Limpieza de pileta de agua en Plaza Estoril Km. 0,400.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Se efectúan inspecciones del estado y uso de la implementación de los vehículos que intervienen en la ruta ya sea trabajos en la vía o asistencia a usuarios, se verifican las condiciones de las luces estroboscópicas, flechas luminosas, etc., además los equipos de protección personal del personal (EPP), elementos que se encuentran en buen estado. En casos de detectarse anomalías, la presente Inspección comunica de inmediato a la Sociedad Concesionaria, donde esta procede de manera adecuada y oportuna.



Vehículos en pista con implementación adecuada



Personal en la vía con EPP adecuados

UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Labores de fumigación en Km. 19,800 sector poniente y limpieza en Parque Renca.



Se efectúa recolección de basura por poda de arbustos en Eje Costanera Km 3,700.

