

## CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

NOVIEMBRE 2020

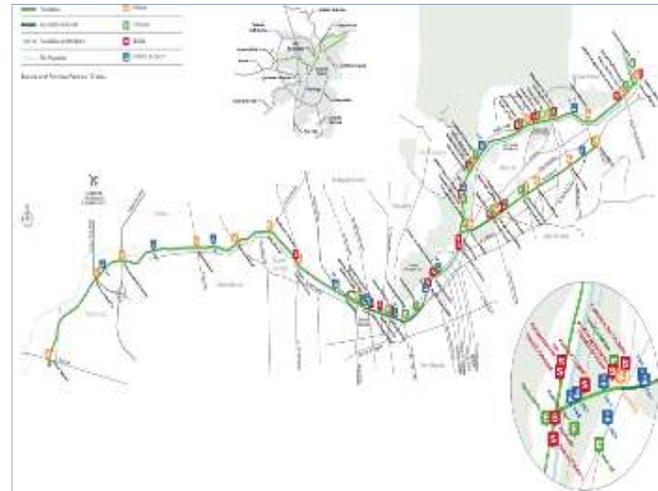
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

|   |  |
|---|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.   |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 01.07.2003   |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 30 años  |
| <b>Kilómetros</b>                       | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte)  |
| <b>Concesionados</b>                    | 7,82 Km. (Eje Kennedy)   |
| <b>kilómetro Inicio – Término de:</b>   | 0,0 - 34,500 (Eje CN)<br>0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>    | Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924.<br>Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536.<br>Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293.<br>Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.   |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899.<br>Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455.<br>Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008.  |
| <b>Inversión Oferta Inicial</b>         | UF 13.026.867  |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | UF 9.901.215   |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001<br>CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001<br>CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003<br>CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003<br>CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005<br>CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007   |
| <b>Accionistas y su participación</b>   | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998%<br>Gestión Vial S.A. : 00,002%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Consortio Creaxxon – Gauss proyectos SOP y AMB Ltda.   |
| <b>Call Center</b>                      | (02) 24 900 900  |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | (02) 24 900 767  |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia.<br>COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura.<br>Mall Vivo Los Trapenses, Av. José Alcalde Déllano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea.<br>Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800.<br>Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel.<br>Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago.<br>Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul.<br>Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes.<br>Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Comuna de Cerrillos.<br>Mall Plaza Vespucio, local 128. Comuna La Florida. |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | Edificio Corporativo Costanera Norte.<br>Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN).<br>Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200.   |
| <b>N° Postes SOS</b>                    | 56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.   |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 45 Paneles.  |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | <a href="http://www.costaneranorte.cl">www.costaneranorte.cl</a>   |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>            | 146  |



## CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

NOVIEMBRE 2020

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

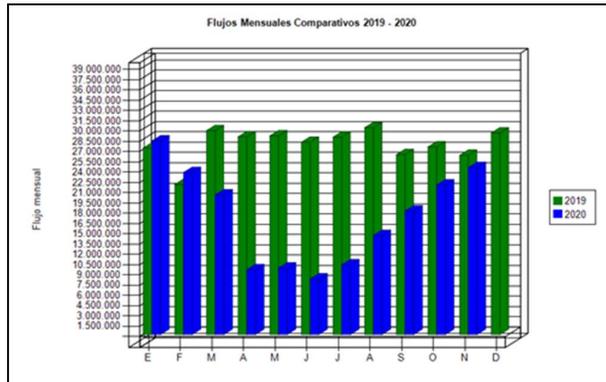


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 - 2020  
Fuente: Informe 28 SICE, de 14.12.2020.

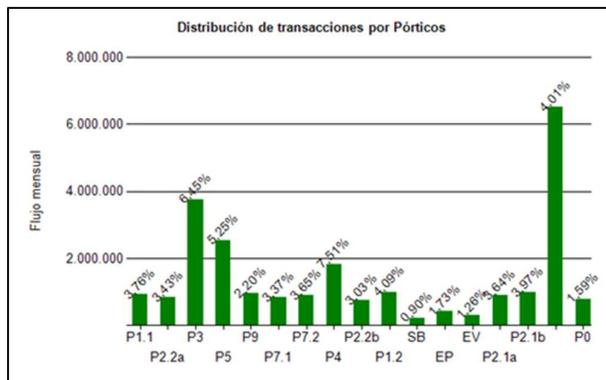
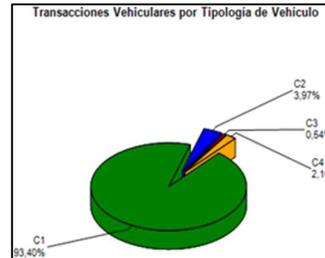


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.12.2020.



|                           |            |
|---------------------------|------------|
| C1: Autos y Camionetas    | 22.771.102 |
| C2: Buses y Camiones      | 967.026    |
| C3: Camiones con remolque | 131.434    |
| C4: Motos y Motonetas     | 511.758    |
| C0: Sin Clasificar        | 0          |
| Total                     | 24.381.320 |

4Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.12.2020.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos (en este mes se incorporó el pórtico P0 en ambos sentidos) emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En noviembre de 2020 se registraron 24.381.320 transacciones, equivalentes a 812.711 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 11,59% en las transacciones. Por otra parte, respecto de noviembre 2019 la variación estacional presentó una baja del 6,86%, lo cual es explicado por las medidas tomadas para enfrentar la pandemia del Coronavirus, que disminuyeron el flujo vehicular.

Durante noviembre del 2020 el 95,5% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,2% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,8% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,8% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,2% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

## Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2016 - 2020

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2016 | 20.814.624 | 17.719.035 | 23.047.154 | 21.790.328 | 23.151.275 | 21.560.545 | 22.198.426 | 23.810.346 | 22.639.538 | 23.053.000 | 24.152.335 | 24.463.930 |
| 2017 | 23.544.546 | 20.057.025 | 27.342.138 | 24.444.230 | 26.639.041 | 25.384.923 | 25.889.723 | 27.134.907 | 24.881.254 | 27.112.841 | 27.917.503 | 27.647.332 |
| 2018 | 25.971.418 | 21.001.607 | 27.544.560 | 26.921.388 | 27.224.291 | 26.767.333 | 25.991.144 | 28.733.096 | 24.446.311 | 29.495.674 | 28.278.651 | 28.534.874 |
| 2019 | 27.228.604 | 21.908.183 | 29.771.486 | 28.874.815 | 29.007.343 | 28.085.930 | 28.833.719 | 30.206.245 | 26.276.377 | 27.395.338 | 26.176.408 | 29.436.732 |
| 2020 | 28.261.246 | 23.655.065 | 20.380.891 | 9.457.776  | 9.699.835  | 8.115.271  | 10.160.897 | 14.466.992 | 18.029.680 | 21.848.437 | 24.381.320 |            |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 14.12.2020.

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado. Durante noviembre del 2020, la Sociedad Concesionaria devengó UF 386.326 por concepto de cobro de peajes, sobre las 24.381.320 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de noviembre 2020 aumentaron un 6,78% respecto del mes anterior. Por otra parte, en relación a noviembre de 2019, registraron una baja del 20,01% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el año 2020).

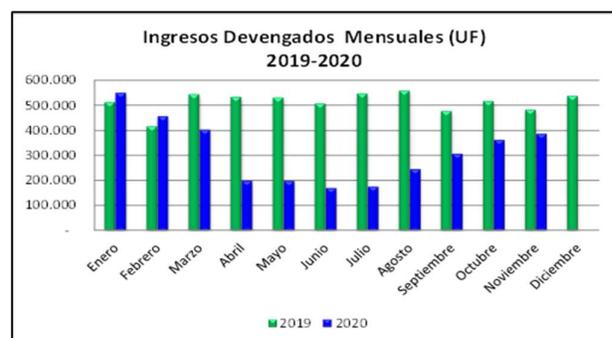


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2020.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

## Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2016 - 2020

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2016 | 326.424 | 288.961 | 368.938 | 343.340 | 365.471 | 340.947 | 347.263 | 375.653 | 357.539 | 352.752 | 373.817 | 376.046 |
| 2017 | 371.462 | 306.478 | 417.334 | 359.885 | 400.899 | 382.659 | 386.038 | 409.190 | 368.767 | 401.533 | 416.375 | 402.347 |
| 2018 | 410.178 | 335.115 | 432.423 | 425.243 | 428.000 | 421.637 | 403.319 | 449.856 | 368.920 | 459.351 | 431.792 | 430.527 |
| 2019 | 513.140 | 416.877 | 544.500 | 533.916 | 531.042 | 507.581 | 547.508 | 547.876 | 477.086 | 517.231 | 482.940 | 537.855 |
| 2020 | 549.954 | 456.181 | 402.597 | 198.410 | 197.983 | 169.723 | 175.359 | 245.433 | 306.757 | 361.793 | 386.326 |         |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

4- ACCIDENTABILIDAD

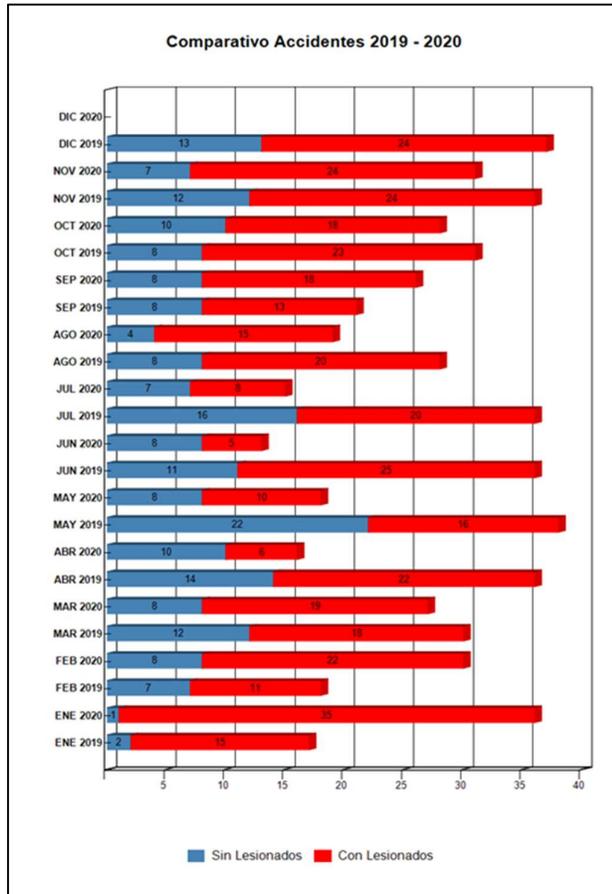


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con ■ y Sin Lesionados ■. Fuente: Reporte 33 SICE.

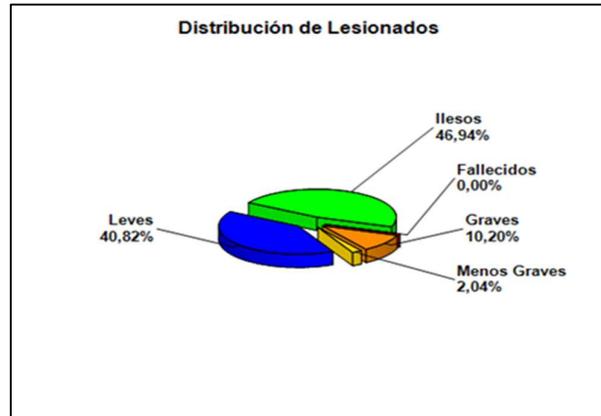


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

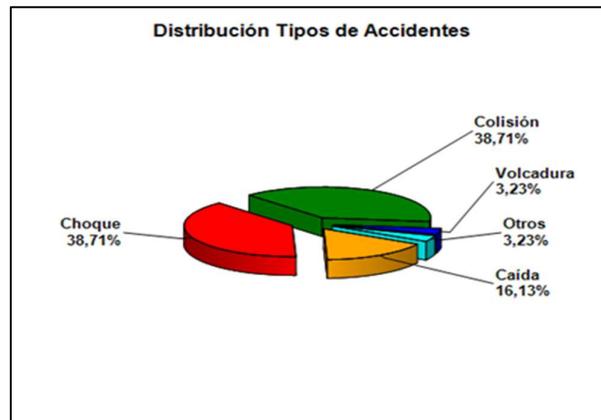


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

El total de accidentes del período corresponde a 28 de ellos 18 fueron con algún tipo de lesionado.

|                | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 15       | 35       | 11       | 22       | 18       | 19       | 22       | 6        | 16       | 10       | 25       | 5        | 20       | 8        | 20       | 15       | 13       | 18       | 23       | 18       | 24       | 24       | 24       | 0        |
| Sin Lesionados | 2        | 1        | 7        | 8        | 12       | 8        | 14       | 10       | 22       | 8        | 11       | 8        | 16       | 7        | 8        | 4        | 8        | 8        | 8        | 10       | 12       | 7        | 13       | 0        |
| Total Acc.     | 17       | 36       | 18       | 30       | 30       | 27       | 36       | 16       | 38       | 18       | 36       | 13       | 36       | 15       | 28       | 19       | 21       | 26       | 31       | 28       | 36       | 31       | 37       | 0        |

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2016 | 238        | 188            | 2        | 24     | 15           | 205   | 246              | 1                                  | 18    | 0          | 105      | 62     | 2     |
| 2017 | 273        | 186            | 1        | 42     | 22           | 184   | 249              | 2                                  | 10    | 9          | 97       | 68     | 0     |
| 2018 | 287        | 195            | 3        | 52     | 20           | 200   | 275              | 1                                  | 11    | 10         | 103      | 70     | 0     |
| 2019 | 364        | 231            | 6        | 35     | 21           | 247   | 309              | 6                                  | 18    | 8          | 126      | 73     | 0     |
| 2020 | 259        | 180            | 5        | 24     | 25           | 226   | 280              | 2                                  | 19    | 4          | 75       | 78     | 2     |

Fuente: Reporte 35 SICE..

5.- ASISTENCIA A USUARIO

| Asistencias Año 2020               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |           |              |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|
| Tipo de Asistencia                 | Enero       | Febrero     | Marzo       | Abril       | Mayo        | Junio       | Julio       | Agosto      | Septiembre  | Octubre     | Noviembre   | Diciembre | Total        |
| Panne de Combustible               | 97          | 83          | 80          | 31          | 40          | 30          | 29          | 43          | 49          | 53          | 43          |           | 578          |
| Panne de Neumático                 | 154         | 144         | 117         | 67          | 86          | 58          | 89          | 118         | 125         | 149         | 145         |           | 1252         |
| Panne Eléctrica                    | 36          | 34          | 23          | 7           | 8           | 8           | 19          | 19          | 11          | 28          | 34          |           | 227          |
| Panne Mecánica                     | 311         | 280         | 249         | 122         | 131         | 119         | 129         | 161         | 231         | 265         | 344         |           | 2342         |
| Panne no Definida u Otra           | 86          | 74          | 52          | 46          | 67          | 53          | 70          | 50          | 86          | 80          | 96          |           | 760          |
| Accidentes                         | 88          | 77          | 72          | 44          | 37          | 40          | 38          | 55          | 53          | 87          | 99          |           | 690          |
| Trabajos en la Autopista           | 252         | 258         | 258         | 278         | 274         | 331         | 376         | 320         | 308         | 328         | 373         |           | 3351         |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 135         | 115         | 128         | 96          | 77          | 78          | 92          | 94          | 127         | 138         | 140         |           | 1220         |
| Patrullajes                        | 327         | 295         | 261         | 337         | 505         | 494         | 474         | 407         | 405         | 409         | 401         |           | 4315         |
| <b>Total</b>                       | <b>1486</b> | <b>1360</b> | <b>1240</b> | <b>1028</b> | <b>1225</b> | <b>1211</b> | <b>1316</b> | <b>1267</b> | <b>1390</b> | <b>1537</b> | <b>1675</b> | <b>0</b>  | <b>14735</b> |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

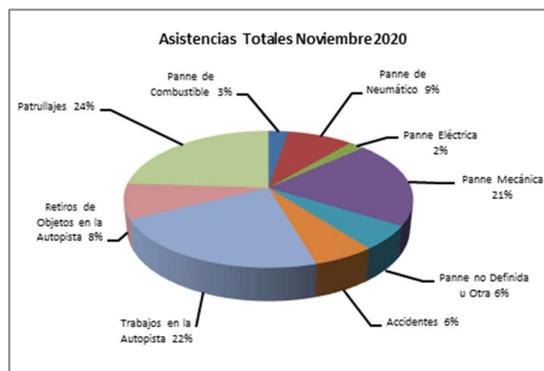


Grafico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.

Durante el mes de Noviembre se efectuaron 1.675 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 24% y Trabajos en Autopista 22%.

6.- HECHOS RELEVANTES

| CONSERVACIÓN VIAL   | SEGURIDAD VIAL  | MEDIO AMBIENTE  |
|---|---|---|
| <p>En SOP, eje Costanera, Km. 17,720, trabajos de Mantenimiento de Panel de Mensajería Variable, calzada Sur.</p>  <p>En SOP, eje Costanera, Km. 31,400, reparación de socavamiento en base de poste de cámara de vigilancia, faja vial Norte.</p>  | <p>En SOP, cierre de pista izquierda por Trabajos Programados de desmalezado y reposición de tachas, km 28,500. Calzada Norte.</p>  <p>En SOP, segregación que corresponde a trabajos programados de mantenimiento y cambio de defensa metálica retro reflectante en pista derecha, Calzada Sur, km. 19,800.</p>  | <p>En eje Padre Arteaga, se observan trabajos de reposición de docas en taludes de ejes.</p>  <p>Eje Costanera Norte, sector Petersen, se observa mantención en áreas de paisajismo.</p>  |