

CONCESION INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

ABRIL 2020

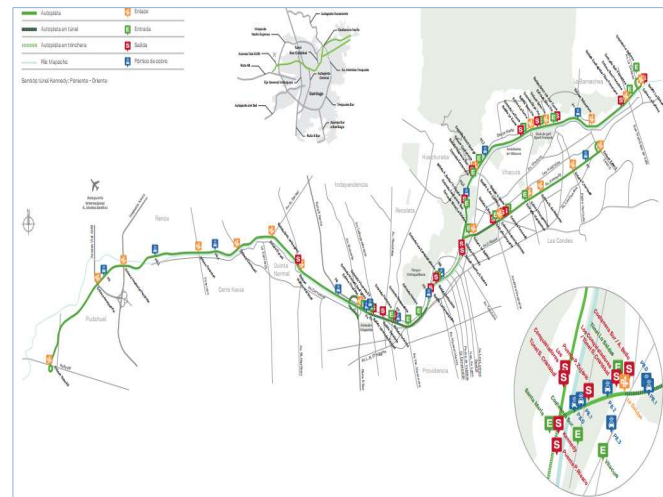
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.
Decreto de Adjudicación	01.07.2003
Inicio de Concesión	30 años
Plazo de Concesión	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
Kilómetros Concesionados	7,4 Km. (Eje Kennedy)
kilómetro Inicio – Término de:	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,4 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisoria	Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura–Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008.
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss proyectos SOP y AMB Ltda.
Call Center	(02) 24 900 900
Fono Emergencia	(02) 2 4 900 767
Centro(s) Atención Clientes	(EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos.
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte. Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
N° Postes SOS	56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel
Mensajería Variable	45 Paneles
Página WEB	
Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



Esquema de la Autopista Fuente: Costanera Norte

CONCESION INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

ABRIL 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

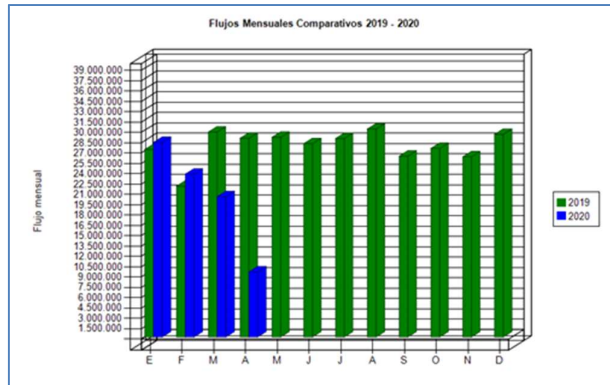


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 – 2020
Fuente: Informe 28 SICE, del 14.05.2020.

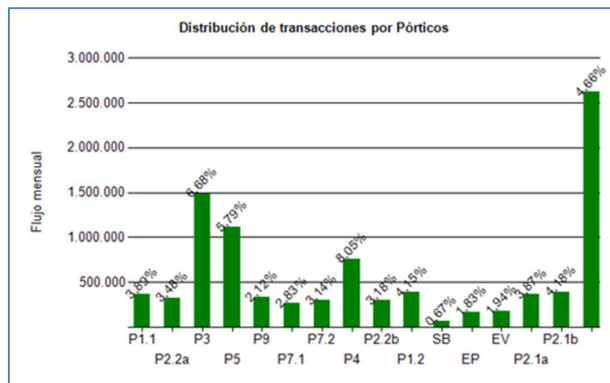
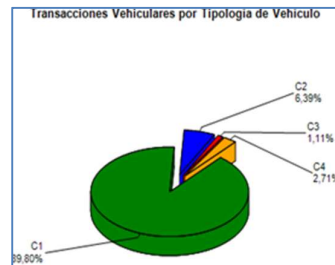


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.05.2020.



C1: Autos y Camionetas	8.492.866
C2: Buses y Camiones	604.076
C3: Camiones con remolque	104.934
C4: Motos y Motonetas	255.900
C0: Sin Clasificar	0
Total	9.457.776

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.05.2020.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 28 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En abril de 2020 se registraron 9.457.776 transacciones, equivalentes a 315.259 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución histórica del 53,59% en las transacciones. Por otra parte, respecto de abril 2019 la variación estacional presentó una baja del 67,25%. Lo anterior, por el toque de queda y las cuarentenas debido a la pandemia del Coronavirus, que afectaron fuertemente el flujo vehicular.

Durante abril del 2020 el 92,5% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 83,8% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 16,2% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,7% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,3% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2016 – 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	20.814.624	17.719.035	23.047.154	21.790.328	23.151.275	21.560.545	22.198.426	23.810.346	22.639.538	23.053.000	24.152.335	24.463.930
2017	23.544.546	20.057.025	27.342.138	24.444.230	26.639.041	25.384.923	25.889.723	27.134.907	24.881.254	27.112.841	27.917.503	27.647.332
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	28.733.096	24.446.311	29.495.674	28.278.651	28.534.874
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776								

Fuente: Reporte 30 SICE, del 14.05.2020.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado. Durante abril del 2020, la Sociedad Concesionaria devengó UF 198.410 por concepto de cobro de peajes, sobre las 9.457.776 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de abril 2020 disminuyeron un 50,72% respecto del mes anterior. Por otra parte, en relación a abril de 2019, registraron una baja del 62,84% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el año 2020).

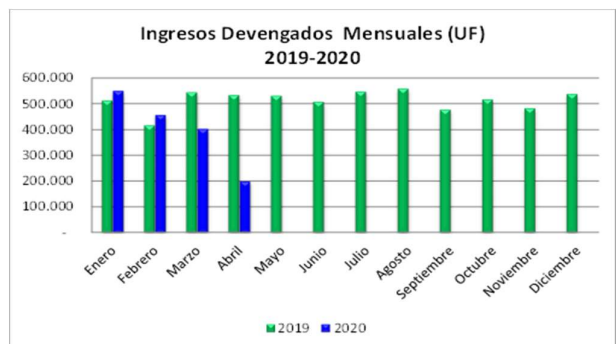


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 – 2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2015 – 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	326.424	288.961	368.938	343.340	365.471	340.947	347.263	375.653	357.539	352.752	373.817	376.046
2017	371.462	306.478	417.334	359.885	400.899	382.659	386.038	409.190	368.767	401.533	416.375	402.347
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	449.856	368.920	459.351	431.792	430.527
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.954	456.181	402.597	198.410								

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

ABRIL 2020

4- ACCIDENTABILIDAD

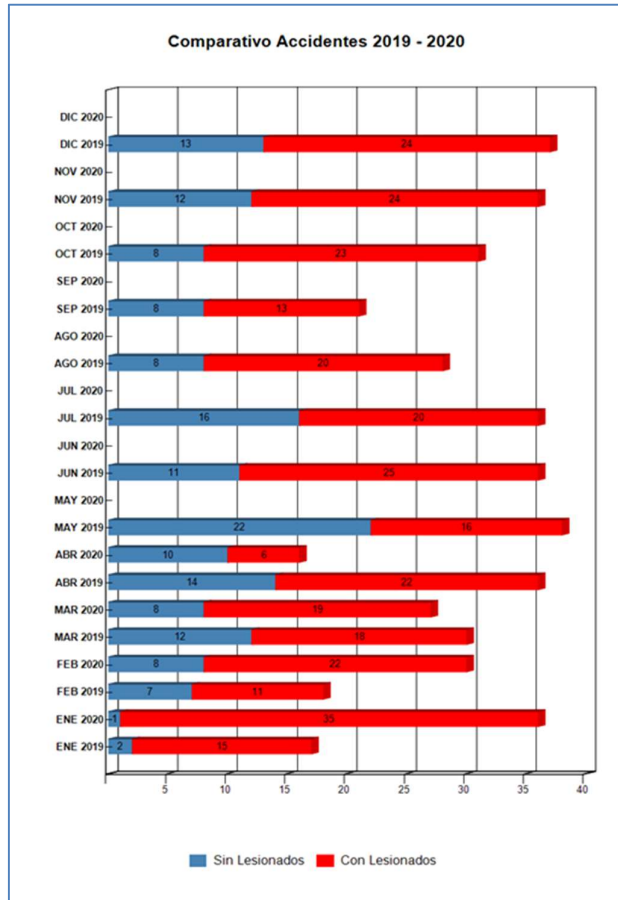


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con ■ y sin Lesionados ■. Fuente: Reporte 33 SICE.

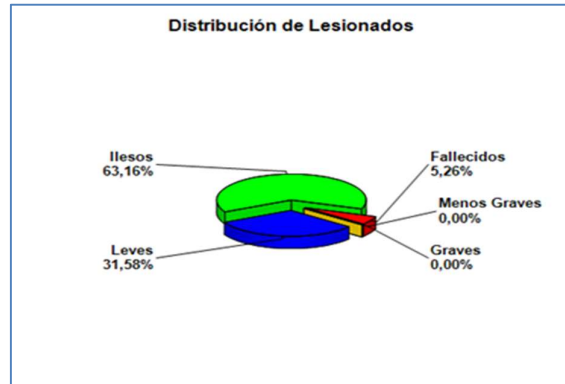


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

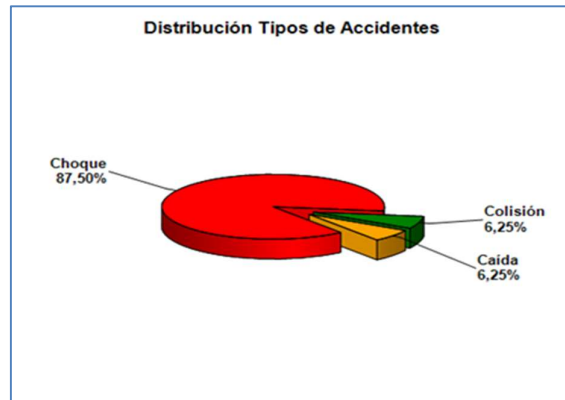


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

El total de accidentes del período corresponde a 16 de ellos 6 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	15	35	11	22	18	19	22	6	16	0	25	0	20	0	20	0	13	0	23	0	24	0	24	0
Sin Lesionados	2	1	7	8	12	8	14	10	22	0	11	0	16	0	8	0	8	0	8	0	12	0	13	0
Total Acc.	17	36	18	30	30	27	36	16	38	0	36	0	36	0	28	0	21	0	31	0	36	0	37	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

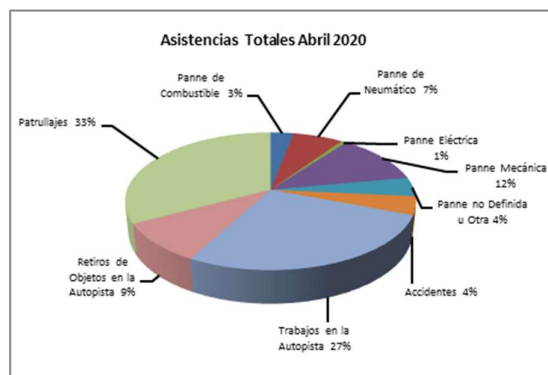
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2016	238	188	2	24	15	205	246	1	18	0	105	62	2
2017	273	186	1	42	22	184	249	2	10	9	97	68	0
2018	287	195	3	52	20	200	275	1	11	10	103	70	0
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	0
2020	109	82	3	11	17	122	153	2	6	2	36	35	1

Fuente: Reporte 35 SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2020													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	97	83	80	31									291
Panne de Neumático	154	144	117	67									482
Panne Eléctrica	36	34	23	7									100
Panne Mecánica	311	280	249	122									962
Panne no Definida u Otra	86	74	52	46									258
Accidentes	88	77	72	44									281
Trabajos en la Autopista	252	258	258	278									1046
Retiros de Objetos en la Autopista	135	115	128	96									474
Patrullajes	327	295	261	337									1220
Total	1486	1360	1240	1028	0	0	0	0	0	0	0	0	5114

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de Abril se efectuaron 1.028 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 33% y Trabajos en Autopista 27%.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN	UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL	UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE
<p>En SOP, eje Costanera Norte, km. 27,700, calzada norte; trabajos de reposición de valla segregatoria.</p>  <p>En SOP, eje Costanera Norte, calzada norte y sur, Km. 1,100; ejecución de fundación pórtico.</p> 	<p>Segregación de berma y pista derecha por trabajos programados de levantamiento topográfico AVO, km 10,0, calzada Norte.</p>  <p>Segregación de pista izquierda y pista incorporación por trabajos de fundación para pórtico P0 calzada Norte.</p> 	<p>En Eje Kennedy, km 0,500. Se observa personal de paisajismo realizando desmalezado de talud.</p>  <p>En Eje Costanera Norte, km 26,300. Se observa personal de mantenimiento realizando retiro de ramas post poda.</p> 