

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

OCTUBRE 2021

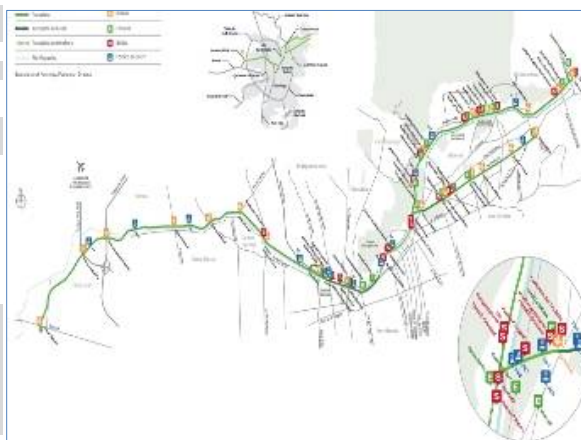
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
Concesionados	7,82 Km. (Eje Kennedy)
kilómetro Inicio – Término de:	0,0 - 34,500 (Eje CN)
Puesta en Servicio Provisionaria	Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008.
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	2249 00900
Fono Emergencia	2249 00767
Centro(s) Atención Clientes	Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura. Mall Vivo Los Trapenses, Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea. Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. Mall Plaza Vespucio, local 128. Comuna La Florida.
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
N° Postes SOS	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

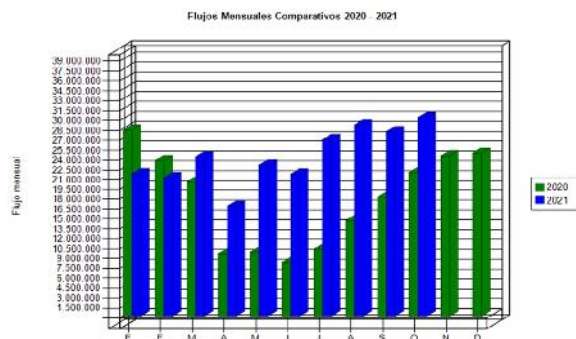


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021.
Fuente: Informe 28 SICE, del 15.11.2021.

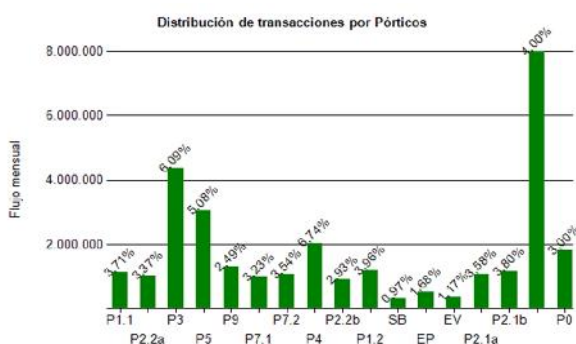


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.11.2021.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	23.544.546	20.057.025	27.342.138	24.444.230	26.639.041	25.384.923	25.889.723	27.134.907	24.881.254	27.112.841	27.917.503	27.647.332
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	28.733.096	24.446.311	29.495.674	28.278.651	28.534.874
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	-	-

Fuente: Reporte 30 SICE, del 15.11.2021.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante octubre del 2021, la Sociedad Concesionaria devengó UF 450.260 por concepto de cobro de peajes, sobre las 30.186.645 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de octubre 2021 aumentaron un 3,51% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a octubre de 2020, registraron un incremento del 24,45% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	371.462	306.478	417.334	359.885	400.899	382.659	386.038	409.190	368.767	401.533	416.375	402.347
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	449.856	368.920	459.351	431.792	430.527
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	-	-

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

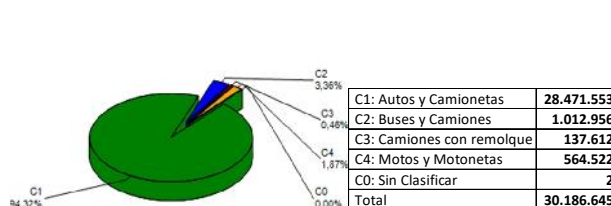


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.11.2021.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En octubre de 2021 se registraron 30.186.645 transacciones, equivalentes a 973.763 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 7,78% en las transacciones. Asimismo, respecto de octubre 2020 la variación estacional presentó un alza del 38,16%.

Durante octubre del 2021 el 96,2% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,8% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,2% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47,4% del flujo vehicular total, levemente inferior al 52,6% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

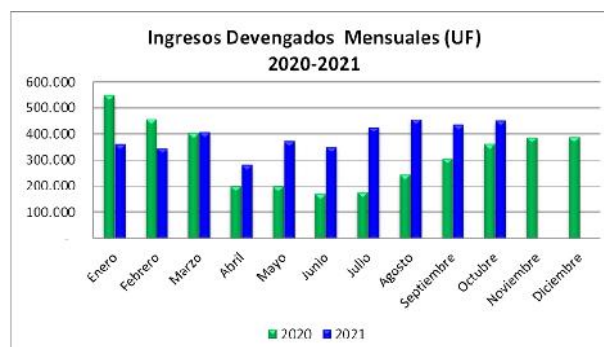


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2021.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

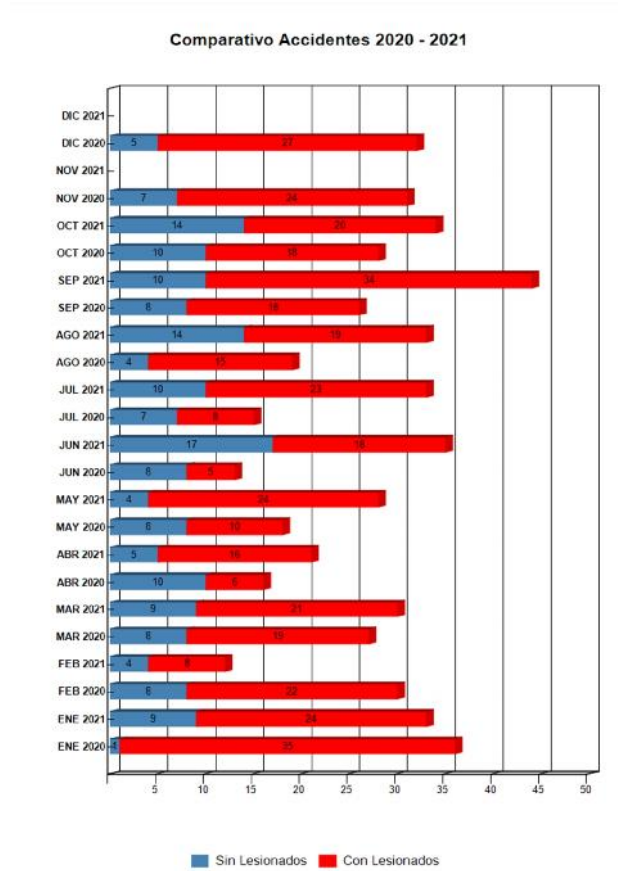


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 34 de ellos 20 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	35	24	22	8	19	21	6	16	10	24	5	18	8	23	15	19	18	34	18	20	24	0	27	0
Sin Lesionados	1	9	8	4	8	9	10	5	8	4	8	17	7	10	4	14	8	10	10	14	7	0	5	0
Total Acc.	36	33	30	12	27	30	16	21	18	28	13	35	15	33	19	33	26	44	28	34	31	0	32	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2017	273	186	1	42	22	184	249	2	10	9	97	68	
2018	287	195	3	52	20	200	275	1	11	10	103	70	
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89	2
2021	303	207	6	36	12	250	304	2	11	3	123	68	

Fuente: Reporte 35 SICE

Distribución de Lesionados

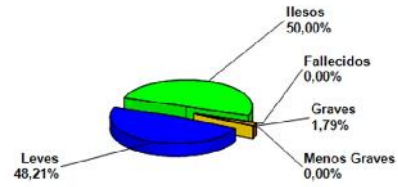


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

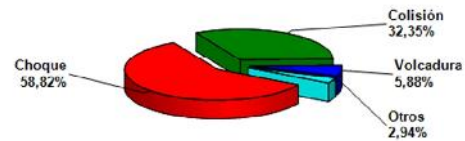


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	37	36	59	43	46	48	62	60	60	65			
Panne de Neumático	125	127	125	121	119	135	156	178	131	141			
Panne Eléctrica	22	18	29	19	20	19	26	38	31	29			
Panne Mecánica	231	277	298	217	273	258	327	307	328	367			
Panne no Definida u Otra	73	92	92	55	69	66	79	88	73	73			
Accidentes	90	48	90	57	89	88	93	99	116	108			
Trabajos en la Autopista	212	248	380	252	305	315	327	318	305	304			
Retiros de Objetos en la Autopista	112	151	155	143	106	120	136	171	140	153			
Patrullajes	232	375	400	380	388	359	383	392	380	395			
Total	1134	1372	1628	1287	1415	1408	1589	1651	1564	1635	0	0	0

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

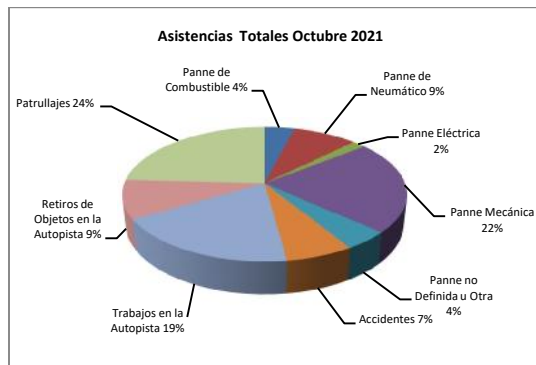


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Octubre se efectuaron 1.635 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 24%, Panne Mecánica 22% y Trabajos Autopista 19%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
<p>Eje Costanera Norte. Km 4.950. Calzada Sur. Reposición de tachas reflectantes.</p>	<p>Eje Costanera Norte. Km 10.800 al 9.600. Calzada Sur. Segregación en berma y pista derecha por trabajos programados de AVO.</p>	<p>Eje Costanera Norte. Km 10.800. Labores de limpieza de área concesionada.</p>
<p>Eje Costanera Norte. Km 15.680. Reposición paneles glassales.</p>	<p>Eje Costanera Norte. Km 0.600 al 1.900. Calzada Norte. Segregación en berma y pista derecha, por trabajos programados desvío San Francisco.</p>	<p>Eje Costanera Norte. Km 25.900. Labores de poda arbórea.</p>