

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

-) Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
-) Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000. |
| Inicio de Concesión | 01.07.2003 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy) |
| kilómetro Inicio – Término de: | 0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy) |
| Puesta en Servicio Provisionaria | Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 13.026.867 |
| Convenios Complementarios | UF 9.901.215 |
| Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxion S.A. / Gauss S.A. |
| Call Center | 2249 00900 |
| Fono Emergencia | 2249 00767 |
| Centro(s) Atención Clientes | Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura. Mall Vivo Los Trapenses, Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea. Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. Mall Plaza Vespucio, local 128. Comuna La Florida. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 |
| N° Postes SOS | 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel. |
| Mensajería Variable | 45 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.costaneranorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 146 |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

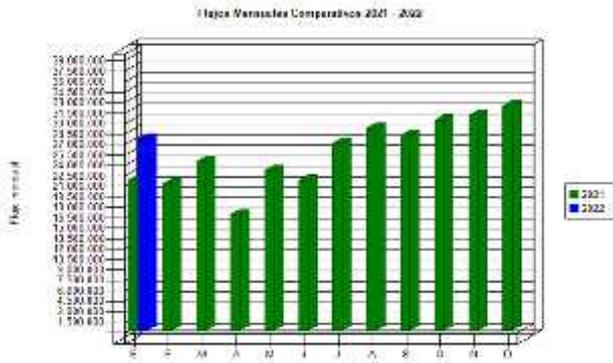


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Informe 28 SICE, del 17.02.2022.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

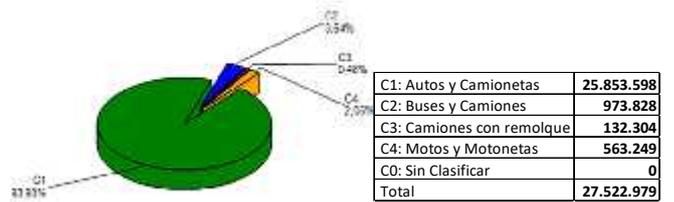


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.02.2022.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En enero de 2022 se registraron 27.522.979 transacciones, equivalentes a 887.838 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 14,68% en las transacciones. Por el contrario, respecto de enero 2021 la variación estacional presentó un alza del 27,10%.

Durante enero del 2022 el 96,0% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 82,4% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 17,6% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47,1% del flujo vehicular total, levemente inferior al 52,9% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.02.2022.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2018 | 25.971.418 | 21.001.607 | 27.544.560 | 26.921.388 | 27.224.291 | 26.767.333 | 25.991.144 | 28.733.096 | 24.446.311 | 29.495.674 | 28.278.651 | 28.534.874 |
| 2019 | 27.228.604 | 21.908.183 | 29.771.486 | 28.874.815 | 29.007.343 | 28.085.930 | 28.833.719 | 30.206.245 | 26.276.377 | 27.395.338 | 26.176.408 | 29.436.732 |
| 2020 | 28.261.246 | 23.655.065 | 20.380.891 | 9.457.776 | 9.699.835 | 8.115.271 | 10.160.897 | 14.466.992 | 18.029.680 | 21.848.437 | 24.381.320 | 24.795.998 |
| 2021 | 21.655.368 | 21.049.725 | 24.233.691 | 16.664.031 | 22.994.013 | 21.585.889 | 26.834.620 | 29.051.876 | 28.007.200 | 30.186.645 | 30.808.361 | 32.258.602 |
| 2022 | 27.522.979 | | | | | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 17.02.2022

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BAL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante enero del 2022, la Sociedad Concesionaria devengó UF 450.218 por concepto de cobro de peajes, sobre las 27.522.979 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de enero 2022 disminuyeron un 5,22% respecto del mes anterior. Por el contrario, en relación a enero de 2021, registraron un incremento del 24,69% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).



Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2018 - 2022

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2018 | 410.178 | 335.115 | 432.423 | 425.243 | 428.000 | 421.637 | 403.319 | 449.856 | 368.920 | 459.351 | 431.792 | 430.527 |
| 2019 | 513.140 | 416.877 | 544.500 | 533.916 | 531.042 | 507.581 | 547.508 | 559.176 | 477.086 | 517.231 | 482.940 | 537.855 |
| 2020 | 549.954 | 456.181 | 402.597 | 198.410 | 197.983 | 169.723 | 175.359 | 245.433 | 306.757 | 361.793 | 386.326 | 388.085 |
| 2021 | 361.082 | 344.995 | 405.404 | 282.110 | 372.306 | 349.731 | 424.350 | 454.539 | 434.978 | 450.260 | 458.454 | 475.031 |
| 2022 | 450.218 | | | | | | | | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

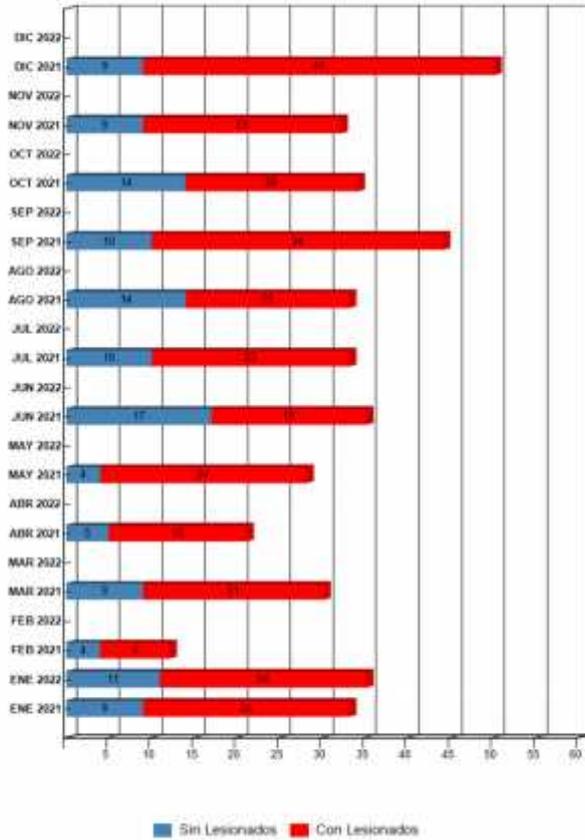


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

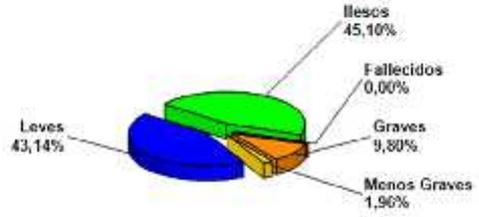


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

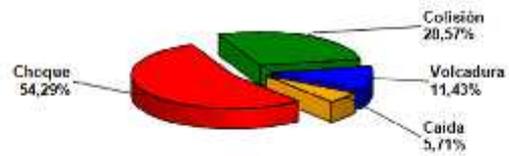


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 35 de ellos 24 fueron con algún tipo de lesionado.

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 24 | 24 | 8 | 0 | 21 | 0 | 16 | 0 | 24 | 0 | 18 | 0 | 23 | 0 | 19 | 0 | 34 | 0 | 20 | 0 | 23 | 0 | 41 | 0 |
| Sin Lesionados | 9 | 11 | 4 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 17 | 0 | 10 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| Total Acc. | 33 | 35 | 12 | 0 | 30 | 0 | 21 | 0 | 28 | 0 | 35 | 0 | 33 | 0 | 33 | 0 | 44 | 0 | 34 | 0 | 32 | 0 | 50 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2018 | 287 | 195 | 3 | 52 | 20 | 200 | 275 | 1 | 11 | 10 | 103 | 70 | |
| 2019 | 364 | 231 | 6 | 35 | 21 | 247 | 309 | 6 | 18 | 8 | 126 | 73 | |
| 2020 | 291 | 207 | 5 | 29 | 26 | 252 | 312 | 2 | 20 | 4 | 90 | 89 | 2 |
| 2021 | 385 | 271 | 8 | 44 | 23 | 321 | 396 | 2 | 16 | 4 | 155 | 94 | |
| 2022 | 35 | 24 | 0 | 5 | 1 | 22 | 28 | | 2 | 4 | 9 | 9 | |

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2022 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 72 | | | | | | | | | | | | 72 |
| Panne de Neumático | 132 | | | | | | | | | | | | 132 |
| Panne Eléctrica | 37 | | | | | | | | | | | | 37 |
| Panne Mecánica | 304 | | | | | | | | | | | | 304 |
| Panne no Definida u Otra | 57 | | | | | | | | | | | | 57 |
| Accidentes | 83 | | | | | | | | | | | | 83 |
| Trabajos en la Autopista | 254 | | | | | | | | | | | | 254 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 135 | | | | | | | | | | | | 135 |
| Patrullajes | 399 | | | | | | | | | | | | 399 |
| Total | 1473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1473 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

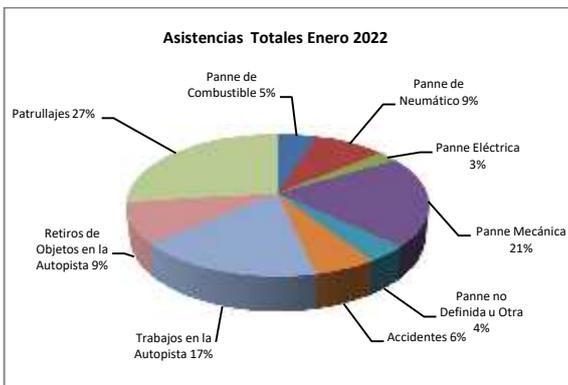


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Enero se efectuaron 1.473 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 27%, Panne Mecánica 21% y Trabajos Autopista 17%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Eje Kennedy, Km 4,800. Ambas calzadas. Retiro de Pasarela Parque Arauco.



Eje Costanera Norte, Km 11,633. Colocación carpeta asfáltica y compactación de empalme.



SEGURIDAD VIAL

Eje Costanera Norte, Km 25,100. Calzada Sur. Personal de emergencia y SAMU acuden a intento de suicidio al saltar desde pasarela.



Eje Costanera Norte, Km 17,600. Calzada Norte. Segregación en pista por fiscalización de Carabineros.



MEDIO AMBIENTE

Eje Costanera Norte, Km 11,000. Calzada Ascendente. Labores de mantenimiento de áreas verdes.



Eje Costanera Norte, Km 31,200. Calzada descendente. Labores de mantenimiento de áreas verdes.

