

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Octubre

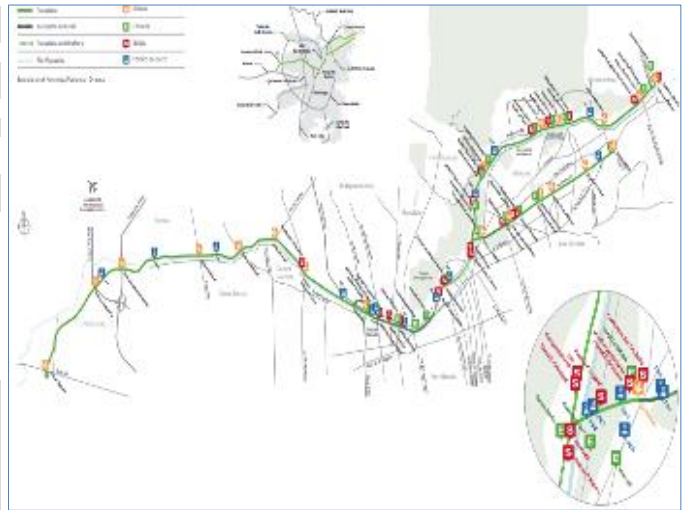
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- J) Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- J) Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabicura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 Publicación Diario Oficial 19.04.2000
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
Concesionados	7,82 Km. (Eje Kennedy)
Kilómetro de Inicio - Término	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisionaria	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura-Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa - Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Detalle de Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	224 900 900
Fono Emergencia	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC KM. 7.6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L006B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororient Autopista Nororient Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
Centro(s) Atención de Emergencia	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
N° Postes SOS	45 paneles
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

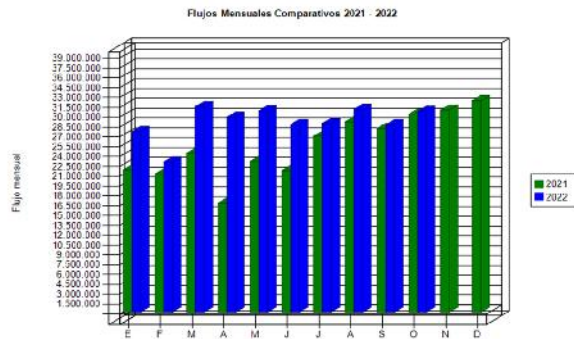


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 - 2022. Fuente: Informe 28 SICE, del 15.11.2022

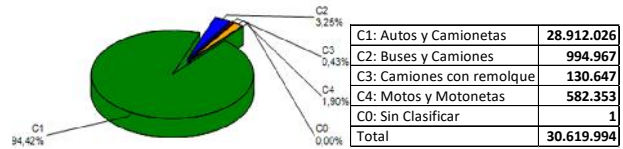


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Informe 29 SICE, del 15.11.2022

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En octubre de 2022 se registraron 30.619.994 transacciones, equivalentes a 987.742 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 7,10% en las transacciones. Asimismo, respecto de octubre 2021 la variación estacional presentó un alza del 1,44%.

Durante octubre del 2022 el 96,32% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,9% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,1% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47,0% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,0% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

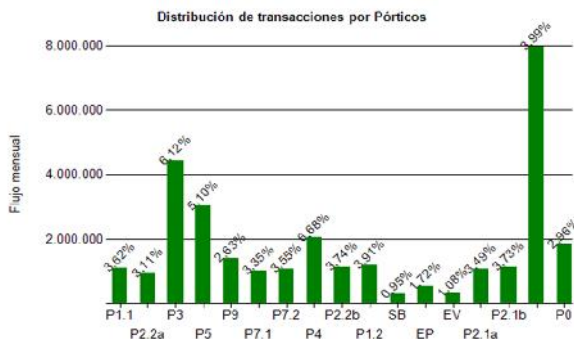


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Informe 29 SICE, del 15.11.2022

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	28.733.096	24.446.311	29.495.674	28.278.651	28.534.874
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994		

Fuente: Reporte 30 SICE, del 15.11.2022

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante octubre del 2022, la Sociedad Concesionaria devengó UF 442.788 por concepto de cobro de peajes, sobre las 30.619.994 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de octubre 2022 aumentaron un 2,61% respecto del mes anterior. Por el contrario, en relación a octubre de 2021, registraron una baja del 1,66% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

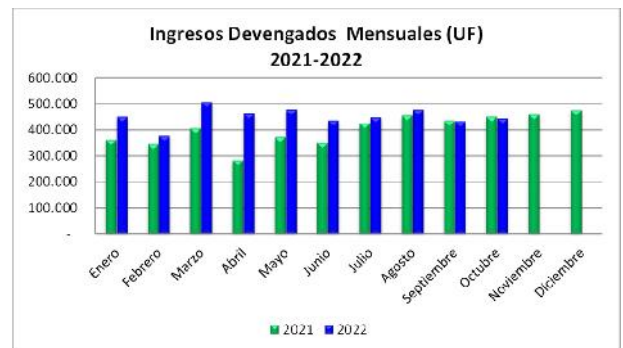


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	449.856	368.920	459.351	431.792	430.527
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788		

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

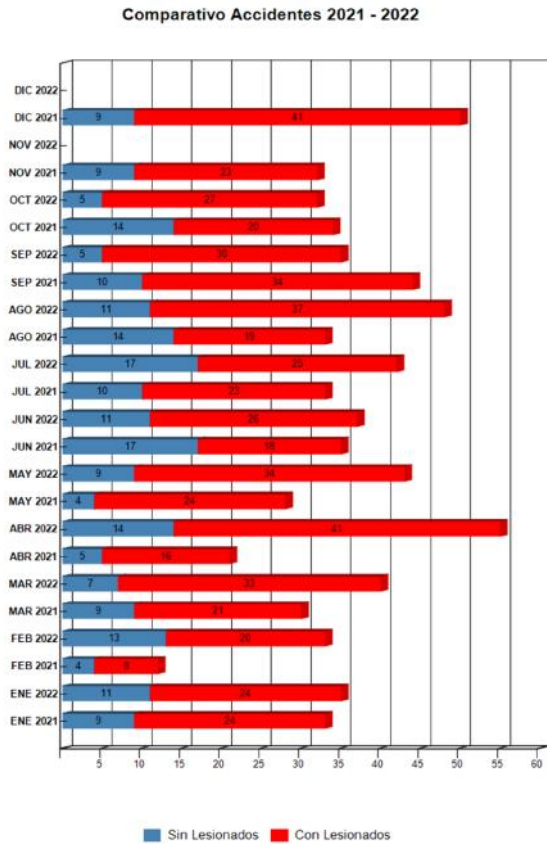


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

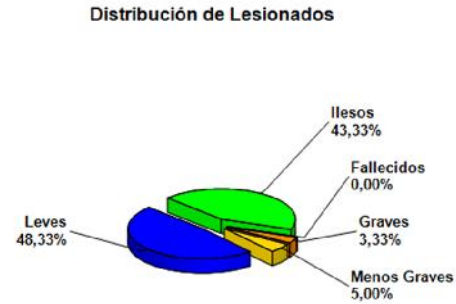


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 32 de ellos 27 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	24	24	8	20	21	33	16	41	24	34	18	26	23	25	19	37	34	30	20	27	23	0	41	0
Sin Lesionados	9	11	4	13	9	7	5	14	4	9	17	11	10	17	14	11	10	5	14	5	9	0	9	0
Total Acc.	33	35	12	33	30	40	21	55	28	43	35	37	33	42	33	48	44	35	34	32	32	0	50	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2018	287	195	3	52	20	200	275	1	11	10	103	70	
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89	2
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94	
2022	400	297	7	49	20	297	373	3	24	11	154	105	

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	72	68	77	88	80	96	99	92	109	111			892
Panne de Neumático	132	114	171	136	134	31	157	159	161	174			1369
Panne Eléctrica	37	11	40	20	35	280	36	27	22	27			535
Panne Mecánica	304	227	360	328	302	145	296	321	318	329			2930
Panne no Definida u Otra	57	59	74	86	61	77	80	91	70	72			727
Accidentes	83	90	106	149	106	119	103	122	103	100			1081
Trabajos en la Autopista	254	193	222	349	352	319	228	280	294	274			2765
Retiros de Objetos en la Autopista	135	114	130	153	127	121	114	152	129	165			1340
Patrullajes	399	351	414	428	439	443	315	465	446	483			4183
Total	1473	1227	1594	1737	1636	1631	1428	1709	1652	1735	0	0	15822

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

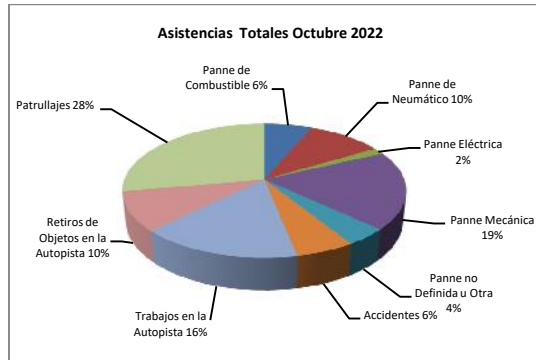


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de octubre se efectuaron 1.735 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 28%, Panne Mecánica 19% y Trabajos Autopista 16%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
<p>SOP. Eje Costanera Norte, Sentido Oriente – Poniente. Km. 22.800. Reinstalación de luminaria.</p> <p>SOP. Eje Kennedy, Sentido Oriente – Poniente, Km. 0.100. Demarcación de salida.</p>	<p>SOP. Calzada norte. Km 2.100 Trabajos de limpieza manual de basura y sumideros.</p> <p>SOP. Calzada norte. Km 9. Trabajos de mantenimiento de pórtico.</p>	<p>SOP. Eje Costanera Norte. Km 24.100. Labores de mantenimiento de vía expresa, roce y retiro de maleza.</p> <p>SOP. Eje Costanera Norte. Km 26.000. Labores de barrido mecanizado de calzada en vía expresa.</p>