

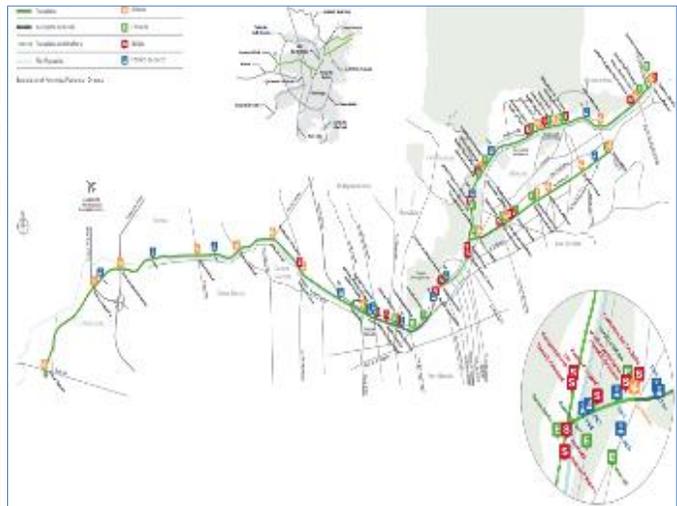
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- J Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- J Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 Publicación Diario Oficial 19.04.2000
<b>Inicio de Concesión</b>	01.07.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años
<b>Kilómetros</b>	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
<b>Concesionados</b>	7,82 Km. (Eje Kennedy)
<b>Kilómetro de Inicio - Término</b>	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura-Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa - Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 13.026.867
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 9.901.215
<b>Detalle de Convenios Complementarios</b>	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
<b>Call Center</b>	224 900 900
<b>Fono Emergencia</b>	224 900 767
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	<b>Oficina Central Costanera Norte</b> General Prieto 1430, Independencia <b>Estación de Servicio COPEC</b> KM. 7.6 CN, Vitacura <b>Mall Vivo Los Trapenses</b> Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea <b>Centro Bicentenario</b> Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura <b>Acceso Vial Arturo Merino Benítez</b> Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel <b>Oficina Central Vespucio Sur</b> Av. Américo Vespucio 4665, Macul <b>Mall Parque Arauco</b> Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes <b>Mall Paseo Quilín Oficina 1</b> Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén <b>Mall Paseo Quilín Oficina 2</b> Av. Américo Vespucio 3300, local L006B, sector estacionamiento zona de bancos. <b>Radial Nororiente</b> Autopista Nororiente Km. 11,2, Chicureo, Colina <b>Mall Plaza Vespucio</b> Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
<b>N° Postes SOS</b>	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
<b>Mensajería Variable</b>	45 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.costaneranorte.cl">www.costaneranorte.cl</a>
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	146



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

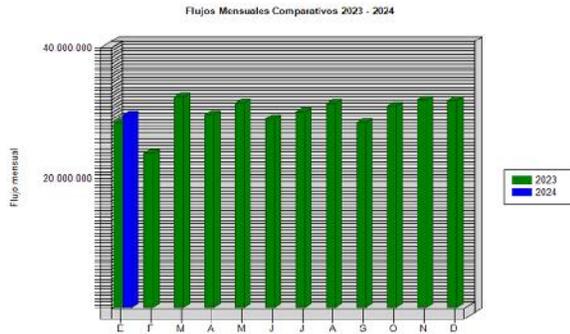


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022 - 2023  
Fuente: Informe 28 SICE, del 15.02.2024

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

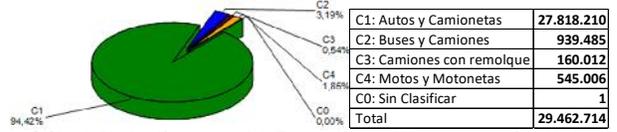


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.02.2024

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En enero de 2024 se registraron 29.462.714 transacciones, equivalentes a 950.410 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 7,00% en las transacciones. Por el contrario, respecto de enero 2023 la variación estacional presentó un aumento del 4,07%.

Durante enero del 2024 el 96,27% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,9% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,1% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,5% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,5% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

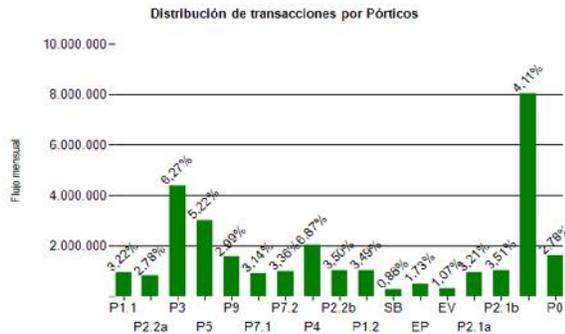


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.02.2024

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877	29.522.157	31.305.156	28.896.165	29.939.264	31.256.134	28.342.645	30.844.348	31.800.830	31.680.107
2024	29.462.714											

Fuente: Reporte 30 SICE, del 15.02.2024

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante enero del 2024, la Sociedad Concesionaria devengó UF 506.497 por concepto de cobro de peajes, sobre las 29.462.714 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de enero 2024 aumentaron un 6,16% respecto del mes anterior, por el incremento tarifario. Asimismo, en relación a enero de 2023, se registra un alza del 14,77% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

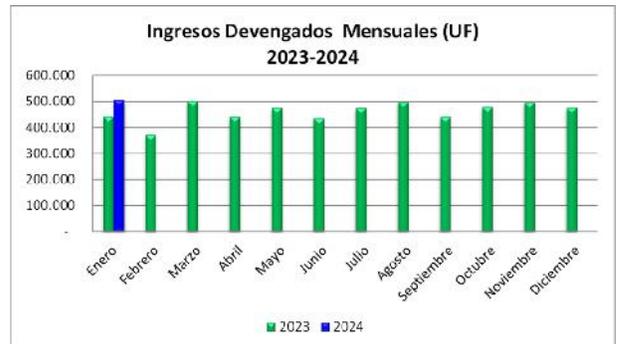


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603	440.877	476.001	434.889	474.787	497.508	440.915	478.449	495.044	477.088
2024	506.497											

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Diciembre

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024

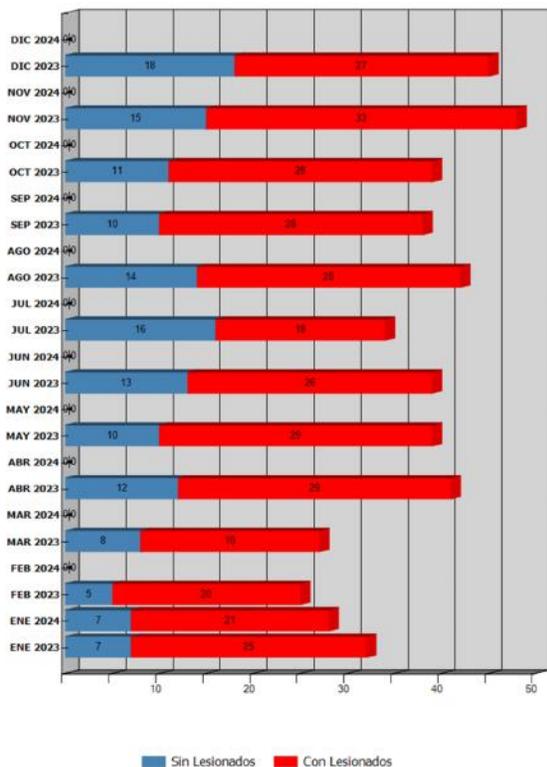


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

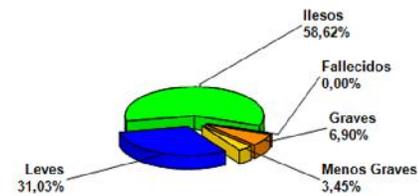


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

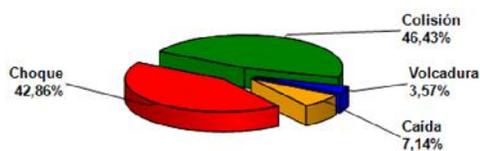


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 28 de ellos 21 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	25	21	20	0	19	0	29	0	29	0	26	0	18	0	28	0	28	0	28	0	33	0	27	0
Sin Lesionados	7	7	5	0	8	0	12	0	10	0	13	0	16	0	14	0	10	0	11	0	15	0	18	0
Total Acc.	32	28	25	0	27	0	41	0	39	0	39	0	34	0	42	0	38	0	39	0	48	0	45	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89		2
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94		
2022	456	335	7	55	23	338	423	3	29	12	174	117		
2023	449	310	2	45	34	327	408	3	25	10	165	107		
2024	28	21	0	4	2	18	24		2		12	7		

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2024													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	79												79
Panne de Neumático	191												191
Panne Eléctrica	28												28
Panne Mecánica	345												345
Panne no Definida u Otra	59												59
Accidentes	86												86
Trabajos en la Autopista	340												340
Retiros de Objetos en la Autopista	140												140
Patrullajes	582												582
<b>Total</b>	<b>1850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1850</b>							

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

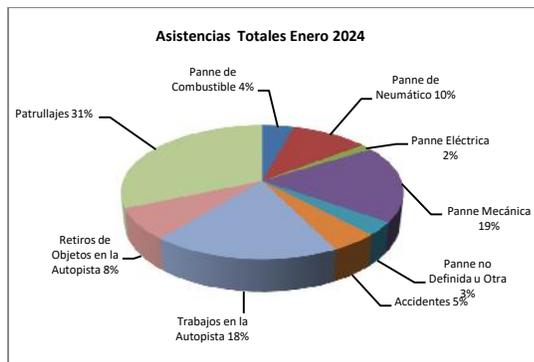


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante Este mes se efectuaron 1.850 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 31%, Panne Mecanica 19% y Trabajos Autopista 18%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
<p>SOP. Eje Costanera Norte, sentido O-P, Km 31.100. Mantenimiento pódico de cobro.</p>	<p>SOP. Eje Costanera Norte, Km. 30.350, ascendente. Reposición de tachas pista 5.</p>	<p>SOP. Eje Costanera Norte. Km 6.000. Mantención áreas verdes y limpieza de basuras.</p>
<p>SOP. Eje Costanera Norte, sentido O-P, Km 20.750. Recarpeteo pista 5.</p>	<p>SOP. Eje Costanera Norte, Km. 33.400, ascendente. Reparación de espiras.</p>	<p>SOP. Eje Costanera Norte. Km 26.500. Labores limpieza de faja por recolección manual.</p>