

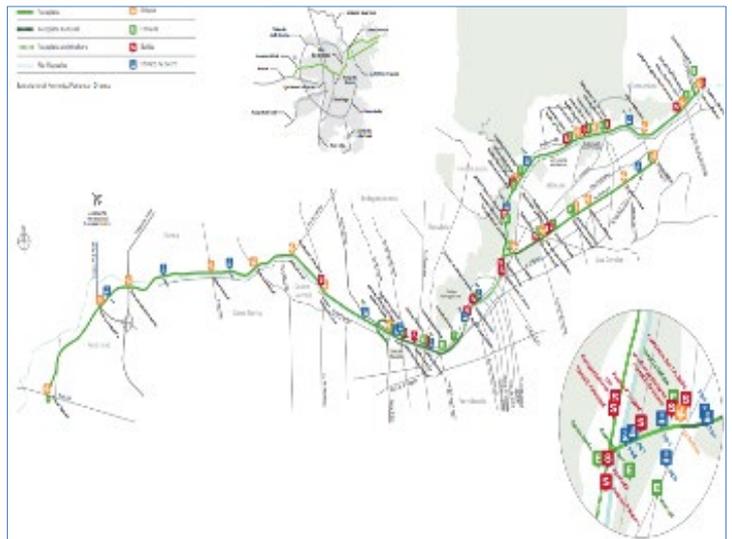
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 Publicación Diario Oficial 19.04.2000
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
Kilómetro de Inicio – Término	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisionaria	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura-Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Detalle de Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	224 900 900
Fono Emergencia	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC KM. 7.6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororient Autopista Nororient Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
N° Postes SOS	45 paneles
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

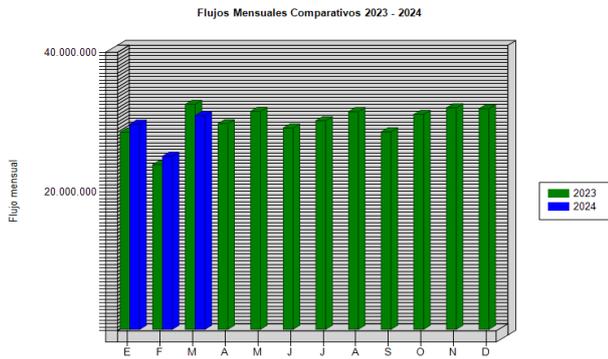


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022 - 2023
Fuente: Informe 28 SICE, del 16.04.2024

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

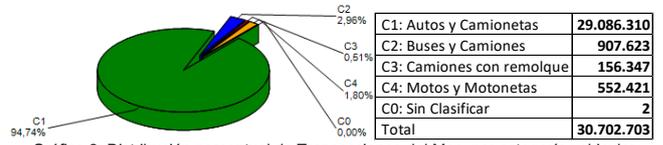


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 16.04.2024

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pódicos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En marzo de 2024 se registraron 30.702.703 transacciones, equivalentes a 990.410 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 23,56% en las transacciones. Por el contrario, respecto de marzo 2023 la variación estacional presentó una disminución del 4,97%.

Durante marzo del 2024 el 96,54% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,4% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,6% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,6% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,4% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

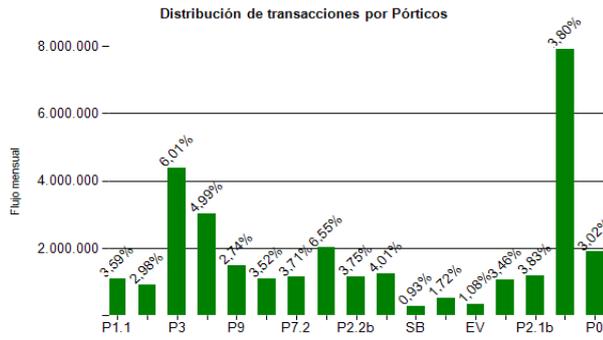


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pódico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 16.04.2024

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020-2024												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877	29.522.157	31.305.156	28.896.165	29.939.264	31.256.134	28.342.645	30.844.348	31.800.830	31.680.107
2024	29.462.714	24.849.058	30.702.703									

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16.04.2024

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pódicos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante marzo del 2024, la Sociedad Concesionaria devengó UF 504.095 por concepto de cobro de peajes, sobre las 30.702.703 transacciones vehiculares bajo pódico.

Los ingresos de marzo 2024 aumentaron un 16,87% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a marzo de 2023, se registra una leve alza del 0,70% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

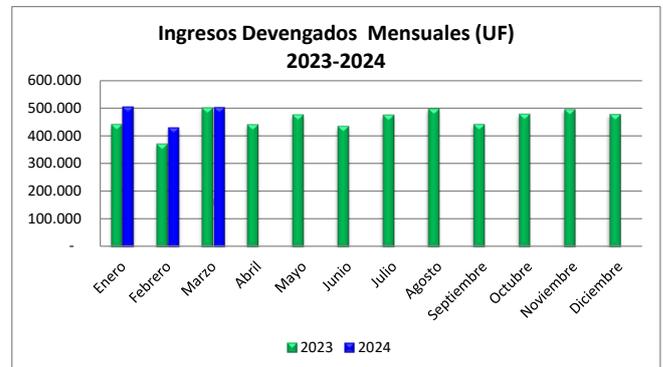


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2019 - 2023												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603	440.877	476.001	434.889	474.787	497.508	440.915	478.449	495.044	477.088
2024	506.497	431.324	504.095									

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024

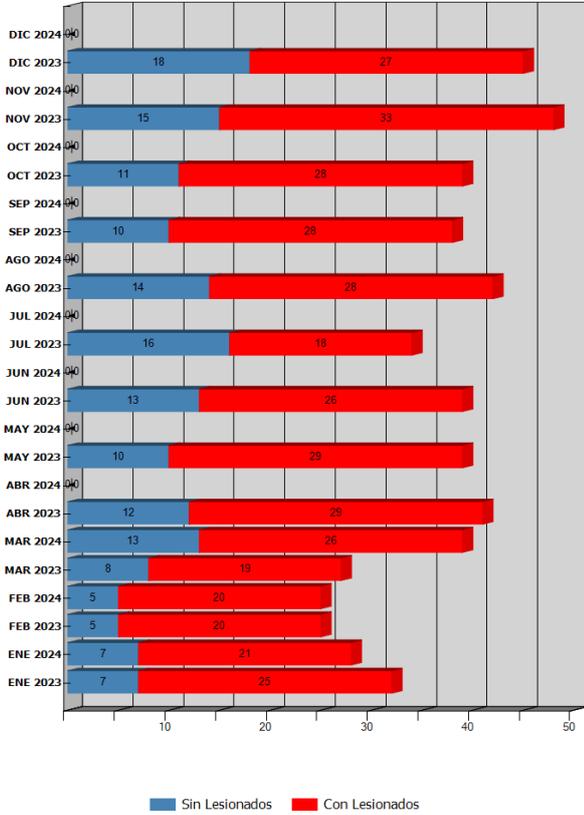
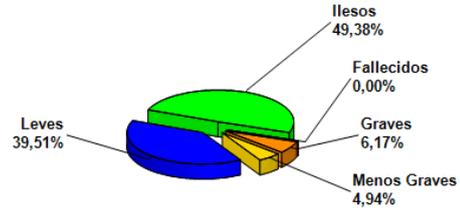
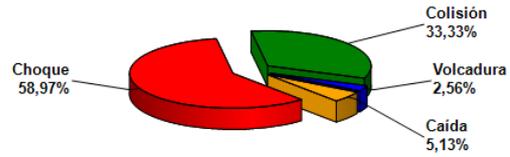


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados



Distribución Tipos de Accidentes



El total de accidentes del período corresponde a 39 de ellos 26 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	25	21	20	20	19	26	29	0	29	0	26	0	18	0	28	0	28	0	28	0	33	0	27	0
Sin Lesionados	7	7	5	5	8	13	12	0	10	0	13	0	16	0	14	0	10	0	11	0	15	0	18	0
Total Acc.	32	28	25	25	27	39	41	0	39	0	39	0	34	0	42	0	38	0	39	0	48	0	45	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89		2
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94		
2022	456	335	7	55	23	338	423	3	29	12	174	117		
2023	449	310	2	45	34	327	408	3	25	10	165	107		
2024	92	67	1	15	6	69	91		5	2	34	26		

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2024													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	79	75	116										270
Panne de Neumático	191	158	185										534
Panne Eléctrica	28	20	33										81
Panne Mecánica	345	272	347										964
Panne no Definida u Otra	59	64	63										186
Accidentes	86	69	100										255
Trabajos en la Autopista	340	330	339										1009
Retiros de Objetos en la Autopista	140	149	144										433
Patrullajes	582	573	572										1727
Total	1850	1710	1899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5459

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

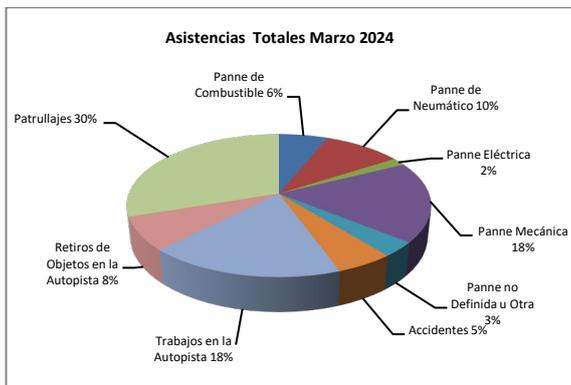


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante este mes se efectuaron 1.899 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 30%, Panne Mecánica 18% y Trabajos Autopista 18%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

SOP. Eje Costanera Norte, sentido P-O. Km 14.050. Reposición señal luminosa salida de emergencia.



SOP. Eje Costanera Norte, sentido O-P, Km 1.950. Limpieza y mantenimiento de luminarias.



SEGURIDAD VIAL

SOP. Km. 3.000. Ascendente. Muro contención luminarias.



SOP. Km. 2.700. Ascendente. Reparación defensa metálica salida 2b.



MEDIO AMBIENTE

SOP. Eje Costanera Norte. Km 18.000. Poda y retiro de excedentes vegetales.



SOP. Eje Costanera Norte. Km 32.100. Labores de mantenimiento de la faja vial del contrato: roce.

