

RELICITACION CONCESIÓN TÚNEL EL MELÓN

Descripción del Contrato

El Proyecto “Relicitación Concesión Túnel El Melón”, se sitúa en la Región de Valparaíso, abarcando las comunas de Nogales y Zapallar en las provincias de Quillota y Petorca respectivamente, entre los Km 127.540 y Km 132.730 y tiene una longitud aproximada de 5,2 Km.

Entre las principales obras, cabe destacar la construcción de un nuevo túnel, aledaño al actual con sus respectivos accesos norte y sur, de manera tal, de considerar unidireccionalidad en cada uno de los túneles.

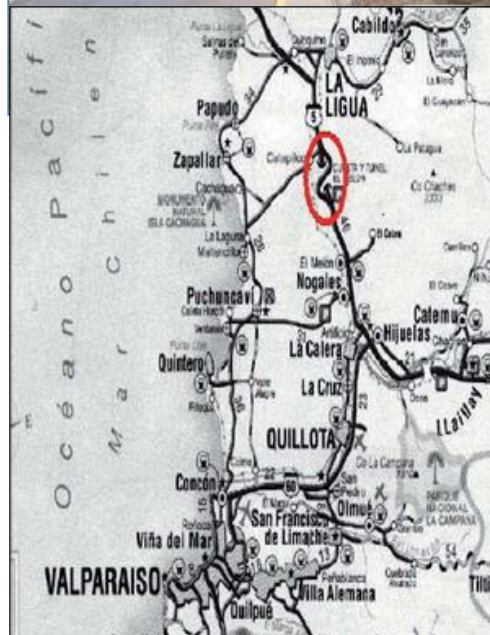
Los accesos de cada uno de los túneles contemplan una calzada de 2 (dos) pistas unidireccionales y se aumenta la velocidad de diseño del proyecto, por consiguiente, se disminuye los tiempos de viaje y aumentan los niveles de seguridad para los usuarios de la vía, mejorando el nivel de servicio de la misma, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación en ciertos periodos del año.

El proyecto de concesión considera:

- I. Obras de Mejoramiento y/o Rehabilitación de la Infraestructura Preexistente.
- II. Nuevas Obras de la Concesión.
- III. Mantenión y explotación de las obras preexistentes y de las nuevas obras mencionadas precedentemente en I y II.

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región de Valparaíso/ Comunas de Nogales y Zapallar en las provincias de Quillota y Petorca
Km de Ubicación:	Km. Inicial Km. 127,5 Km. Final Km. 132,7
IF Titular Res. N°1223 de 04-abr-2017	José Canales Agurto Celular: +56 9 4432 7858 email: Jose.Canales@mop.gov.cl
IF Subrogante Res. N°1223 de 04-abr-2017	Francisco Javier Espinosa Carmona Celular: +56 9 9078 7859 email: Francisco.Espinosa@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Gerente General	Fermin Alejandro Mazo Tapia Fono: +56 9 8768 6651 email: Amazo@Belfi.Cl
Gerente Operaciones o Técnico	Rosana Rojas M. Celular: +56 9 8769 2023 email: rosana.rojas@tunelelmelon.cl
Empresas SC	Constructora CON-PAX S.A. - Constructora BELFI S.A. - AURA Ingeniería S.A.
Página web SC	www.tunelelmelon.cl
Asesoría en Ejecución	Grupo Interurbano Centro – Norte 2
Empresa:	Jorge Piddo y Cia. Ltda.
Res. de adjudicación:	N°277 de 30-dic-2014
Res. de ampliación:	N°034 de 14-mar-2017
Inicio Asesoría	20-ene-2015
Término Asesoría	19-may-2017
Jefe de Asesoría IF	José Barria K Celular: +56 9 4220 4223 email: Jose.Barria@piddo.com



Plazo Máximo de Concesión	15 años
Fecha estimada de Termino	jun-2031
Reajuste Tarifas	Resol. DGOP N° 186 18-01-2017. Aplica desde 01-01-2017

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación UF	
IMG	
Presupuesto Oficial UF	3.026.000
Oferta Económica SC (ITC) UF	2.980.000
Inversión por Resolución PSD	
Inversión Materializada	

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción
Multas Cursadas Explotación
Multas Propuestas a resolver DGOP

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	
RCA asociadas al contrato	
Observaciones	Resolución Exenta N°096/2017 de 31 de Marzo de 2017, el Director Regional (s) del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso, resolvió que el Proyecto "Túnel El Melón II" no debe someterse obligatoriamente al SEIA en forma previa a su ejecución, en consideración a los antecedentes aportados por el Proponente, Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A., en Consulta de Pertinencia de Ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO

Tipo de Obras	Detalle Principales Obras a Ejecutar
<p>Obras de mejoramiento de la Infraestructura Preexistente</p>	<p>Mejoramiento del Túnel Existente</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento de Gálibo Vertical ✓ Pavimento nuevo al interior del túnel ✓ Construcción de Galerías de Conexión Peatonal (4) y Vehicular (1) ✓ Construcción de Bahías de Estacionamiento (dos por cada Túnel) ✓ Mejoramiento del Equipamiento Electromecánico (Iluminación, Ventilación, ✓ Detección de Incendios, Teléfonos SOS, CCTV, etc.) ✓ Mejoramiento del Sistema de Gestión de Tráfico ✓ Mejoramiento Señalización y Seguridad Vial <p>Mejoramiento de los Accesos Norte y Sur del Túnel existente</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento de la Velocidad de Diseño a 100 km/hr en el Acceso Sur y a 80 km/hr en el Acceso norte ✓ Mejoramiento de Señalización y Seguridad Vial ✓ Mejoramiento de Iluminación ✓ Drenaje y Saneamiento ✓ Teléfonos SOS ✓ Regularización de Mediana, al menos a 6 m, entre Calzada Oriente y Calzada ✓ Poniente con excepción de empalmes con la concesión Santiago Los Vilos
<p>Nuevas Obras de la Concesión (Construcción Nuevo Túnel y sus Accesos sur y norte)</p>	<p>Construcción de Nuevo Túnel</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Galerías de Conexión Peatonal (4) y Vehicular (1) ✓ Bahías de Estacionamiento (dos por cada Túnel) ✓ Equipamiento Electromecánico (Iluminación, Ventilación, Detección de Incendios, ✓ Teléfonos SOS, CCTV, etc.) ✓ Sistema de Gestión de Tráfico ✓ Señalización y Seguridad Vial <p>Construcción de Accesos Norte y Sur del Túnel</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Accesos Norte y Sur a Nuevo Túnel Velocidad de Diseño de 100 km/hr ✓ Señalización y Seguridad Vial ✓ Iluminación ✓ Drenaje y Saneamiento ✓ Teléfonos SOS <p>Ampliación de Edificio de Administración y Control</p> <p>Construcción de Dos Áreas de Atención de Emergencias</p> <p>Implementación de Sistema de Cobro Free-Flow.</p>

✓ **Conexiones de Emergencia entre Túneles**

SECTOR	N° GALERIAS DE CONEXIÓN		OBSERVACIÓN
	CONEXIÓN PEATONAL	VEHICULAR	
ENTRE TUNEL EXISTENTE Y TUNEL NUEVO	4	1	Deberán permitir el acceso de brigadas de rescate o personal de emergencia hacia los lugares afectados

 ✓ **Tarifas de vehículos, Relicitación Concesión Túnel El Melón**

Tipo	Tipo de Vehículo	Tarifas en (\$)	
		Normal	Punta
1	Autos y Camionetas	\$2.350	\$3.500
2	Camionetas doble rueda trasera y/o autos y camionetas	\$3.500	\$5.600
3	Camiones de dos ejes, maquinaria agricola, maquinaria de construccion	\$3.500	\$5.600
4	Camiones de mas de dos ejes	\$5.850	\$7.600
5	Buses de dos ejes	\$3.500	\$5.600
6	Buses de mas de dos ejes	\$5.850	\$7.600
7	Motos y Motonetas	\$1.650	\$1.650

En este Proyecto se encuentra en la Fase 1 que considera, tanto la Etapa de Construcción como la Etapa de Explotación y se inició el 1 de julio de 2016.

En la actualidad la Etapa de Construcción se encuentra en Fase de Ingeniería, destacando lo siguiente:

Proyecto de Ingeniería de Detalle:

La Sociedad Concesionaria entregó las cuatro etapas de la ingeniería, en fecha según BALI. El proyecto se consolidó en una etapa para nivelar el estado de las revisiones y observaciones. Materia en revisión.

Expropiaciones:

El Decreto Exento MOP N°774 del 21/07/2016, fue publicado en el Diario Oficial con fecha 16/08/2017, respecto a la expropiación de los últimos 2 lotes (lotes 4 y 6), por lo tanto, a la fecha, los 10 lotes requeridos por el proyecto se encuentran en trámite de expropiación.