

## CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

NOVIEMBRE 2018

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Relicitación Concesión Túnel El Melón", se sitúa en la Región de Valparaíso, abarcando las comunas de Nogales y Zapallar en las provincias de Quillota y Petorca respectivamente, entre los Km 127,54 y Km 132,74 y tiene una longitud aproximada de 5,2 km.

Entre las principales obras, cabe destacar la construcción de un nuevo túnel, aledaño al actual con sus respectivos accesos norte y sur, de manera tal, de considerar unidireccionalidad en cada uno de ellos.

Los accesos de cada uno de los túneles contemplan una calzada de 2 (dos) pistas unidireccionales y se aumenta la velocidad de diseño del proyecto, por consiguiente, se disminuye los tiempos de viaje y aumentan los niveles de seguridad para los usuarios de la vía, mejorando el nivel de servicio de la misma, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación en ciertos períodos del año.



<b>Nombre del Contrato</b>	Relicitación Concesión Túnel El Melón	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Concesionaria Túnel El Melón II S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 162 del 04-abr-2016	
<b>Inicio de Concesión</b>	07 de Junio de 2016	
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	180 meses (15 años)	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	5,2 Km	
<b>Kilómetro de: Inicio</b>	127,54	
<b>Termino</b>	132,74	
<b>Plazo Máx. Etapa Construcción</b>	66 meses (07 Diciembre 2021)	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. N°2315 de 30.06.2016	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>		
<b>Presupuesto Oficial</b>	3.026.000 (UF)	
<b>Oferta Económica (ITC)</b>	2.980.000 (UF)	
<b>Inversión Materializada</b>		
<b>Convenios Complementarios</b>	NO	
<b>Accionistas y su participación</b>	Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA	
<b>Call Center</b>	N.A.	
<b>Fono Emergencia</b>	332 281 123	
<b>Centro de Atención</b>	Edificio de Control Plaza de Peaje	
<b>Áreas de Servicio</b>	N.A.	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	N.A.	
<b>Nº Postes SOS</b>	53	
<b>Mensajería Variable</b>	N.A.	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.tunelelmelon.cl">www.tunelelmelon.cl</a>	



## CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

NOVIEMBRE 2018

### 2. ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

#### 2.1.- Fase de ingeniería

La Fase de Ingeniería forma parte de la Etapa de Construcción. Durante el periodo se continua con las labores de revisión y observaciones de los distintos proyectos de Ingeniería de detalle que contemplan las obras. A la fecha se encuentra aprobado el Proyecto Vial de las Nuevas Obras, definidas por los ejes N°1, N°3, N°4 y N°5, los portales Norte y Sur, sus sistemas de sostenimiento y saneamiento. Además, se aprobó el Proyecto Vial del eje N°2 pero en el acceso sur del túnel existente.

#### 2.2.- Expropiaciones

A la fecha del presente informe, se encuentra entregado a la Sociedad Concesionaria, el 100% de los terrenos expropiados necesarios para ejecutar las obras, dentro del plazo establecido en las BALI para tal efecto.

En periodos anteriores, se realizaron y completaron las faenas de delimitación de todos los lotes expropiados, cumpliendo con los plazos establecidos en el punto 1.8.8.3 de las BALI.

#### 2.3.- Construcción

**ZONA NORTE:** Actualmente se ejecutan obras en el Portal Norte del nuevo Túnel, encontrándose terminadas las Excavaciones TCN de bancos 1 al 7, con sus correspondientes refuerzos de hormigón proyectado y pernos de anclaje para fortificación de taludes, además de las cunetas de hormigón en banquetas. Se inició la excavación en roca banco N°8. **ZONA SUR:** Se trabaja en el Portal Sur del nuevo túnel, en las excavaciones TCN de banco N°3. Se encuentran terminados los refuerzos de hormigón proyectado y pernos de anclaje en bancos N°1 y 2 (fortificación de taludes).

Con fecha 13 de diciembre de 2018 se dio inicio al ciclo de tronaduras en Portal Norte (Banco N°8), dado que se recibió con fecha 11 de diciembre la conformidad del Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso.

### 3. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

#### 3.1.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

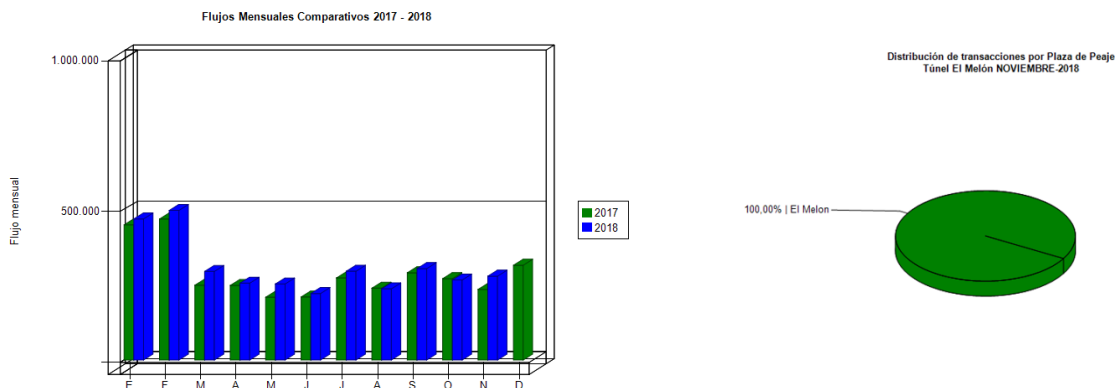
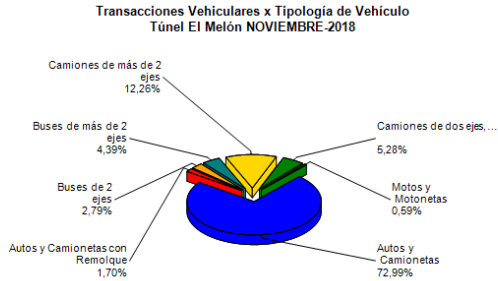


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reporte SICE 28

Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

## CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

NOVIEMBRE 2018



El flujo vehicular durante el presente mes fue de 278.209 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 75,28% corresponde a vehículos livianos y el 24,72%, restante a vehículos pesados.

El flujo aumentó un 4,83% respecto al mes anterior, y creció en un 18,74% respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	272.142	294.867	136.975	140.992	138.574	121.191	156.969	128.691	175.423	155.206	144.414	174.175
2011	293.114	303.235	154.410	157.834	138.250	140.872	163.831	144.193	174.478	177.287	159.225	184.523
2012	286.770	333.488	177.207	178.546	159.706	152.433	197.830	157.927	217.132	181.213	169.513	202.129
2013	321.360	362.895	219.243	160.589	174.156	157.603	205.471	177.223	211.340	191.235	191.428	214.563
2014	337.441	375.089	193.387	186.742	174.458	151.342	201.507	182.581	210.228	186.220	182.958	223.513
2015	340.772	373.080	189.470	199.590	194.517	170.725	205.435	163.010	198.458	190.483	183.053	234.107
2016	366.367	401.768	227.779	163.218	165.823	174.729	251.036	216.365	248.907	260.421	229.414	281.728
2017	448.306	467.716	248.173	247.546	208.225	209.131	272.358	238.335	289.442	270.043	234.294	314.362
2018	467.988	496.225	293.880	255.036	252.366	220.704	294.530	236.025	303.216	265.383	278.209	

Fuente: Reporte SICE 30

### 3.2.- INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso mensual aumentó en un 20,36% respecto del mismo mes al año anterior.

El ingreso mensual del mes de noviembre corresponde a \$ 1.007.672.200.-

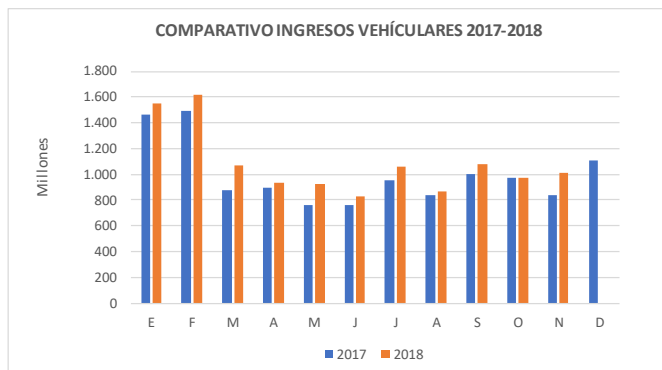


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 – 2018  
Fuente: Informe Mensual SC

Ingresos por Plaza de Peaje Túnel El Melón NOVIEMBRE 2018

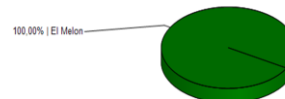


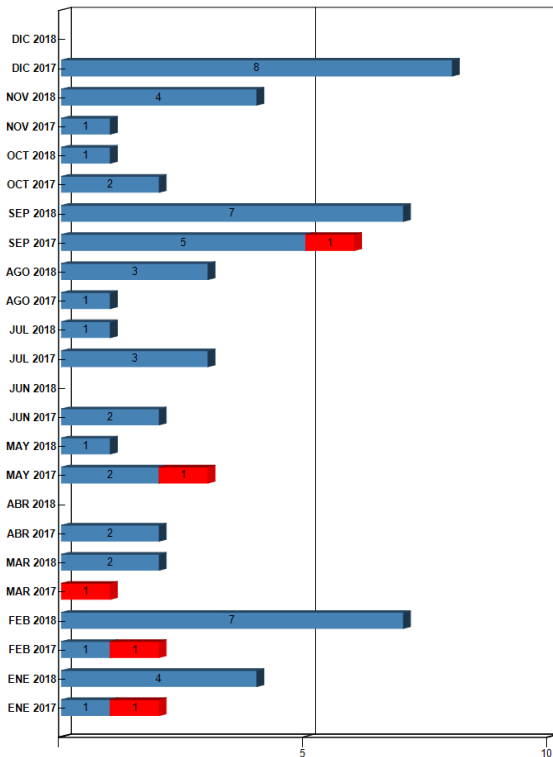
Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

NOVIEMBRE 2018

3.3.- ACCIDENTABILIDAD, CITOFONIA Y ASISTENCIA A USUARIO

Comparativo Accidentes 2017 - 2018



■ Sin Lesionados ■ Con Lesionados

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados  
Túnel El Melón NOVIEMBRE-2018

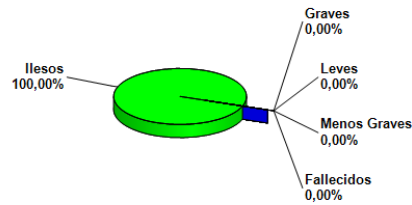


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Túnel El Melón NOVIEMBRE-2018

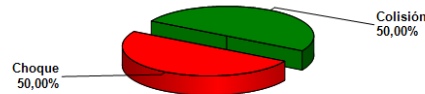


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el año 2018, han ocurrido 30 accidentes, los cuales han involucrado a 0 personas con lesiones, 0 personas graves, 0 menos grave y 0 leves. Con respecto a los casos fatales acumulados en 2018, no se reportaron víctimas fatales hasta el periodo informado.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Sin Lesionados	1	4	1	7	0	2	2	2	2	1	2	0	3	1	1	3	5	7	2	1	1	4	8	
Total Acc.	2	4	2	7	1	2	2	2	3	1	2	0	3	1	1	3	6	7	2	1	1	4	8	

Fuente: Reporte SICE 33

## CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

NOVIEMBRE 2018

## Accidente Acumulados Anuales

Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	33	5	0	2	0	7	9				4			1
2018	30		0	0	0	0	0							

Fuente: Reporte SICE 35

## 3.4.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	septiembre	octubre	noviembre
CALIDAD DE SERVICIO	47	37	43
COMERCIALES	17	9	32
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	4	10	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	1
<b>TOTALES</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>78</b>

Gráfico 9: Comparativo de Consultas y Reclamos de Usuarios Mensuales  
Fuente: Reporte SICE 51 Y 54

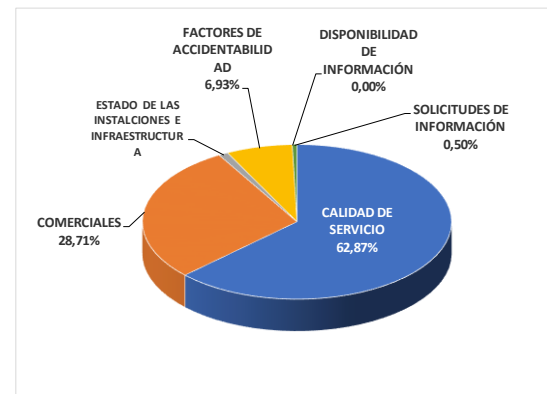


Gráfico 10: Distribución de Consultas y Reclamos de Usuarios por Área Temática  
Fuente: Reporte SICE 51

Nota: Del total de 78 Consultas y Reclamos, 72 corresponden a Consultas y 6 a Reclamos de Usuario.

## CONCESIÓN RELICITACIÓN TÚNEL EL MELÓN

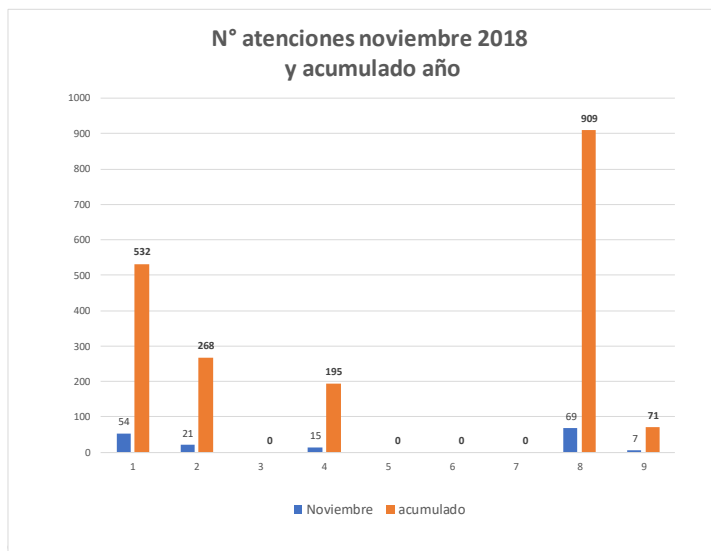
NOVIEMBRE 2018

## 3.5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	N° de Atenciones									Total asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2017	Enero	37	18		29				83	8	175
	Febrero	23	19		23				48	3	116
	Marzo	13	14		21				51	7	106
	Abril	21	11		9				50	8	99
	Mayo	30	14		14				57	2	117
	Junio	24	15		18				55	5	117
	Julio	27	20		16				56	7	126
	Agosto	21	16		15				60	5	117
	Septiembre	41	22		22				76	3	164
	Octubre	30	15		16				65	5	131
	Noviembre	37	16		16				74	5	148
	Diciembre	44	41		34				117	5	241
2018	Enero	67	29		21				121	7	245
	Febrero	71	35		19				133	8	266
	Marzo	37	29		23				98	13	200
	Abril	31	16		14				54	3	118
	Mayo	47	17		11				71	5	151
	Junio	25	17		12				50	3	107
	Julio	47	31		29				89	4	200
	Agosto	38	14		7				64	4	127
	Septiembre	66	27		23				95	7	218
	Octubre	49	32		21				65	10	177
	Noviembre	54	21		15				69	7	166
	TOTALES año 2018		532	268	0	195	0	0	0	909	71

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual SC

Tipos de atenciones de los servicios	
1:	Reparación del vehículo in situ
2:	Remolque del vehículo en panne
3:	Panne por falta combustible del vehículo
4:	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5:	Primeros auxilios
6:	Auxilio en accidentes
7:	Traslado de usuario a centro asistencial
8:	Instalación de señalización preventiva
9:	Otros



Fuente: Informe Mensual SC

Dentro de lo que comprende el mes se prestaron asistencias a los usuarios, quedando registro de estos en el informe mensual de la Sociedad Concesionaria. En todos los casos mencionados se les prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia. Todos los usuarios afectados se retiraron conformes.

## 4. HECHOS RELEVANTES

No hay.