

## Relicitación Concesión Túnel El Melón

DICIEMBRE 2019

### 1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 del 04-abr-2016
Plazo de la Concesión	180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC
Inicio de Ejecución de las Obras	12 de octubre de 2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Res. N° 2315 de 30.06.2016
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	06 de diciembre de 2021
Término de la Concesión	Julio de 2031
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondí Eldan
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Modificaciones al Contrato	No hay
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl

### 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



### 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.385	131920	2.535
Acceso Sur	127.540	129.385	1.845
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO CONSTRUCCIÓN	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Longitud proyecto	127.445,00	132.861,14	5.416,14
Túnel Nuevo (*)	129.456,70	132.255,24	2.798,54
Acceso Sur	127.445,00	129.456,70	2.011,70
Acceso Norte	132.255,24	132.861,14	605,90

(\*) No considera Túnel falso

#### 4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

#### 5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

#### 6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

#### 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Norte.
- Con fecha 03 de abril de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Sur.
- Cumplimiento del Hito de 7%: 07 de mayo de 2019.

#### 8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Al 3 de octubre de 2019, el avance en la revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle, es de un 100%

Al considerar los documentos aprobados, el avance del PID, corresponde a 77,30%

#### 9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 30 de noviembre, fueron las siguientes:

**PORTAL NORTE:** Avance estimado de 98%, se trabaja en saneamiento.

**TÚNEL NORTE:** El Avance en la excavación del Túnel, es de 983,88 m, al 30 de noviembre 2019 en roca tipo CS2, con la que se viene trabajando desde el 08 de agosto de 2019.

**CONEXIÓN PEATONAL N° 4:** El avance en la excavación es de 138,70 m al 30 de noviembre 2019, en roca tipo CS3, que se presenta, a partir del 12 de septiembre 2019.

**PORTAL SUR:** Avance estimado de 98%, sin trabajos en el período.

**TÚNEL SUR:** El avance al 30 de noviembre de 2019, es de 574,38 m, presentando excavación en Roca tipo CS2, a partir del 31 de octubre 2019.

**CONEXIÓN PEATONAL N° 1:** El avance al 30 de noviembre es de 30,16 m, presentando excavación en Roca tipo CS3 desde su inicio.

**Acceso Vehicular N° 7:** Con fecha 26 de septiembre se iniciaron obras en este acceso a torre de AT ubicado en zona norte, obras que se encuentran en etapa de Preparación de Subrasante.

**Eje 1 Norte:** Se trabajó en preparación de subrasante pista de aceleración de empalme con Ruta 5 existente.

**Eje 5 Sur:** En etapa de aprobación proyecto de desvíos de tránsito para ejecutar las obras de excavación de la plataforma de emergencia Sur, el que fue presentado el 25.11.19 y observado el 29.11.19.

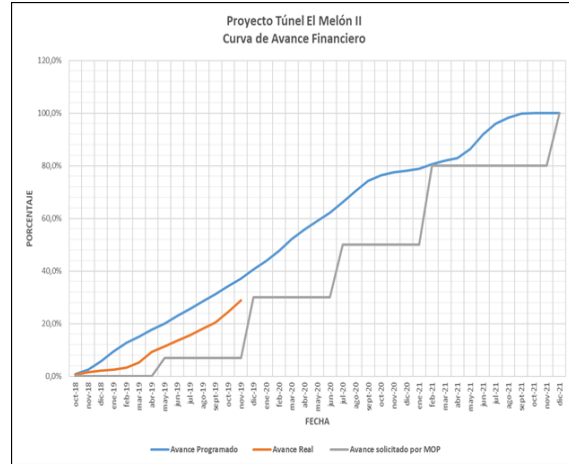
**Eje 2 Acceso Sur:** En etapa de aprobación, proyecto de desvío de tránsito a implementarse durante la etapa de excavación de los taludes del Eje 2, el que fue postergado debido a la presentación de desvío solo para eje 5.

**Atraveso Oriente:** Se trabajó en excavación TCN y roca de esta estructura cajón de 4x4 m, emplazada en el sector norte.

**CT4:** Se iniciaron obras del Centro de Transformación 4, emplazado en el lado norte (coloc.malla de tierra).

Al mes de noviembre de 2019, se lleva un Avance Financiero de ejecución de obra, de 28,86%

Mes- Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Actual	Acumulado
Octubre-2018	0,00	0,63	0,63
Noviembre-2019	0,63	0,87	1,50
Diciembre-2018	1,50	0,65	2,15
Enero-2019	2,15	0,35	2,50
Febrero-2019	2,50	0,88	3,38
Marzo-2019	3,38	1,87	5,25
Abril-2019	5,25	3,94	9,19
Mayo-2019	9,19	2,23	11,42
Junio-2019	11,42	2,08	13,50
Julio-2019	13,50	2,18	15,68
Agosto-2019	15,68	2,35	18,03
Septiembre-2019	18,03	2,36	20,39
Octubre-2019	20,39	4,05	24,44
Noviembre-2019	24,44	4,42	28,86



**10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



**Vista panorámica Portal Norte**



**Vista panorámica Portal Sur**



**Control Topográfico al Túnel Norte**



**Perforación de frente carga interior del Túnel Sur**