

Relicitación Concesión Túnel El Melón

FEBRERO 2019

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km
Nombre del Concesionario	Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 del 04-abr-2016
Plazo de la Concesión	180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC
Inicio de Ejecución de las Obras	07 de junio de 2016
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Res. N° 2315 de 30.06.2016
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	06 de diciembre de 2021
Término de la Concesión	Julio de 2031
Inspector Fiscal Titular	José Canales Agurto
Inspector Fiscal Suplente	Víctor Raymondí Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Modificaciones al Contrato	Pendientes
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte, es de una longitud total aproximada de 5,2 km, de los cuales aproximadamente 2.530 m corresponden al túnel y la longitud restante corresponde a los accesos Norte y Sur a éste. La Concesión se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, en la V Región, de Valparaíso.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA	INICIO	TÉRMINO	TOTAL
PREEXISTENTE	Dm	Dm	m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.361	131.920	2.559
Acceso Sur	127.540	129.361	1.821
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO	INICIO	TÉRMINO	TOTAL
CONSTRUCCION	Dm	Dm	m
Longitud proyecto	127.445,03	132.897,00	5.451,97
Túnel Nuevo	129.456,70	132.255,25	2.798,55
Acceso Sur	127.445,03	129.456,70	2.011,67
Acceso Norte	132.255,25	132.897,00	641,75

Relicitación Concesión Túnel El Melón

FEBRERO 2019

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

•Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente

Mejoramiento del Túnel existente mediante las siguientes obras:

- Obras de ampliación del gálibo vertical, retirando para ello la losa de techo y que forma parte del sistema de ventilación
- Construcción de dos bahías de estacionamiento
- Modernización de su equipamiento electromecánico de ventilación, iluminación, detección de incendios, teléfonos SOS, CCTV, etc.
- Mejoramiento de los Sistemas de Gestión de Tráfico que controlan la operación del túnel
- Mejoramiento de la Señalización y Seguridad Vial
- Considera además modificar el sistema de ventilación considerando el sentido único de circulación cambiando a un sistema de ventilación longitudinal

Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h, que contempla:

- Galerías de conexión tanto vehicular (1) como peatonal (4) entre ambos túneles
- Dos bahías de estacionamiento
- Implementación de teléfonos de emergencia SOS e incorporación de señalización variable
- Equipamiento electromecánico (Iluminación, Ventilación, Detección de incendios, CCTV, etc.)
- Señalización y seguridad vial
- Revestimiento hastiales con láminas de acero vitrificado
- Saneamiento
- Construcción de accesos Norte y Sur al nuevo Túnel, proyectados para una velocidad de 100 km/h, que incluye lo siguiente:

Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros. Respecto a la calzada consideran lo siguiente:

- Para el acceso sur al túnel existente se considera un alza de rasante y mejoramiento del trazado en planta con la finalidad de mejorar el trazado y lograr una velocidad de proyecto de 100 km/h
- Para el acceso norte al túnel existente, las alternativas de trazado no permiten mejorar la pendiente longitudinal dentro de los límites de la concesión, por lo que se ha propuesto mejorar la geometría existente para una velocidad de proyecto de 80 km/h

TUNEL			
Conexión Peatonal 1			155,95
Conexión Peatonal 2			158,82
Conexión Peatonal 3			170,24
Conexión Peatonal 4			180,98
Conexión Vehicular			168,52
ESTRUCTURAS			
Túnel Falso Sur			15,00
Túnel Falso Norte			15,00
Atraveso Poniente	Cajón H.A. 4x4 m		26,94
Atraveso Oriente	Cajón H.A. 4x4 m		17,41
Muro medianero	129.000	129.130	130,00
EDIFICACIONES			
Administración y Control			
Zona de Emergencia Sur			
Zona de Emergencia Norte			
Plaza de Peaje			

VELOCIDADES DE DISEÑO		km/h
Túnel existente		60,00
Túnel Nuevo	(Operación 100 km/h)	120,00
Acceso Sur	Dirección Sur-Norte	100,00
	Dirección Norte Sur	100,00
Acceso Norte	Dirección Sur-Norte	100,00
	Dirección Norte Sur	80,00



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado "Relicitación Concesión Túnel El Melón" mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel el Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitaciones de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

7.- HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018 se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019 se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector norte.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

En relación al Avance del Proyecto de Ingeniería de Detalle del proyecto Relicitación Túnel El Melón, se estima en un 92.17% al 28 de febrero de 2019

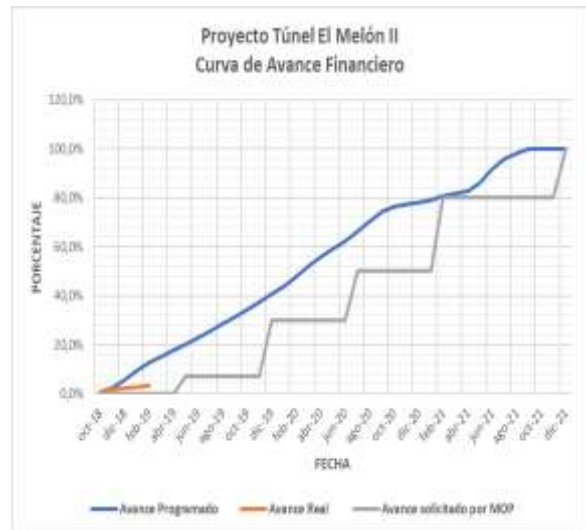
9.- AVANCE DE LA OBRA

Dado el cumplimiento de los requisitos establecidos en las Bases de Licitación para el inicio de las obras, el Inspector fiscal confirma mediante el Libro de Obra N° 3, Folio 34, como inicio de las obras el día 12.10.2018. El avance físico de la obra al 28 de febrero de 2019, es de 3.4 %, ejecutándose las siguientes actividades:

ZONA NORTE: En el Portal Norte del nuevo Túnel, se encuentran terminadas las Excavaciones y su sostenimiento (Shotcrete, malla y pernos) de los Bancos N° 1 al 8. En el banco N° 9 se están ejecutando las excavaciones en tres etapas; en la primera Etapa 9a, la excavación está completa y su sostenimiento se encuentra en un 90%. La segunda Etapa 9b se encuentra en un 80% su excavación y en la Etapa 9c, la excavación está en un 30%. Las cunetas en los bancos 2 al 6 están terminadas. Se inicia excavación de Túnel en la Zona Norte con un avance de 3,0 m en Excavación Emboquille.

ZONA SUR: En el Portal Sur del nuevo Túnel, en los bancos N°1; 2 y 3 (h=5 m c/u máxima), se encuentran terminadas las excavaciones y su sostenimiento (Shotcrete, malla y pernos). El banco N° 4 (de 12 m de altura), se ejecuta en tres etapas. La primera y segunda Etapa (4A y 4B), están terminadas las excavaciones con su sostenimiento. En la tercera Etapa (4C), su excavación está terminada y su sostenimiento está al 90%. Las cunetas de hormigón están ejecutadas en los bancos N° 1; 2 y 3. El banco N° 5 (14 m de altura), se ejecuta en cuatro Etapas. La primera 5A tiene un avance de excavación del 17%

Mes - Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Oct_2018	0,00	0,63	0,63
Nov_2018	0,63	0,87	1,50
Dic_2018	1,50	0,65	2,15
Ene_2019	2,15	0,35	2,50
Feb_2019	2,50	0,88	3,38



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



VISTA PANORAMICA PORTAL NORTE



VISTA PANORAMICA PORTAL SUR



VISTA TÚNEL NUEVO ACCESO NORTE



Túnel Acceso Norte