

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 del 04.04.2016
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 180 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	12.10.2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Diciembre de 2021
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Junio de 2022
Término de la Concesión	Junio de 2031
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondí Eldan
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Modificaciones al Contrato	No hay
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE	INICIO Dm	TÉRMINO Dm	TOTAL m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.361	131.920	2.559
Acceso Sur	127.540	129.361	1.821
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO CONSTRUCCION	INICIO Dm	TÉRMINO Dm	TOTAL m
Longitud proyecto	127.445,03	132.897,00	5.451,97
Túnel Nuevo	129.456,70	132.255,25	2.798,55
Acceso Sur	127.445,03	129.456,70	2.011,67
Acceso Norte	132.255,25	132.897,00	641,75

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Norte.
- Con fecha 03 de abril de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Sur.

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Al considerar los documentos aprobados, el avance del PID corresponde a 62,80%

9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 30 de septiembre, fueron las siguientes:

PORTAL NORTE: Se encuentran terminadas las excavaciones y sostenimientos (Shotcrete, malla y pernos) de los Bancos N° 1 al 8. En el banco N° 9 tiene un avance aproximado de 81% pero la continuidad de los trabajos está condicionada con el inicio de los trabajos de la vía del Eje 1, en dicho sector.

TÚNEL NORTE: El Avance en la excavación del Túnel, es de 778,69 m, al 30 de septiembre 2019 en roca tipo CS2, con la que se viene trabajando desde el 08 de agosto de 2019.

CONEXIÓN PEATONAL N° 4: El avance en la excavación es de 65,70 m al 30 de septiembre 2019, en roca tipo CS3, que se presenta a partir de la misma fecha 30 de septiembre 2019.

PORTAL SUR: Los bancos N° 1; 2 y 3 (h=5 m c/u máxima) y el banco N° 4 (de 12 m de altura ejecutado en tres etapas), se encuentran terminados en sus excavaciones y sostenimientos (Shotcrete, malla y pernos). El banco N° 5 (de 14 m de altura), que se ejecuta en tres etapas, tiene un avance estimado de 92%, pero la continuación de los trabajos está condicionada a la iniciación de los trabajos de la vía Eje 1, en dicho sector.

TÚNEL SUR: El avance al 30 de septiembre de 2019, es de 378,28 m, presentando excavación en Roca tipo CS2, a partir del 23 de agosto 2019.

CONEXIÓN PEATONAL N° 1: El día 26 de septiembre se inicia la excavación de la Conexión Peatonal N° 1. El avance al 30 de septiembre es de 6,12 m, presentando excavación en Roca tipo CS3 desde su inicio.

Acceso Vehicular N° 7: Con fecha 26 de septiembre se iniciaron obras en este acceso a torre de AT ubicado en zona norte.

Eje vial N° 5: Con fecha 30 de septiembre se iniciaron faenas de roce en este eje, en el sector de la plataforma de emergencia sur.

Al mes de octubre de 2019, el avance físico de la obra es de un 20,39%

10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Vista panorámica Portal Norte



Colocación última capa shotcrete en interior Túnel Norte



Vista panorámica Portal Sur



Vista interior Túnel Sur