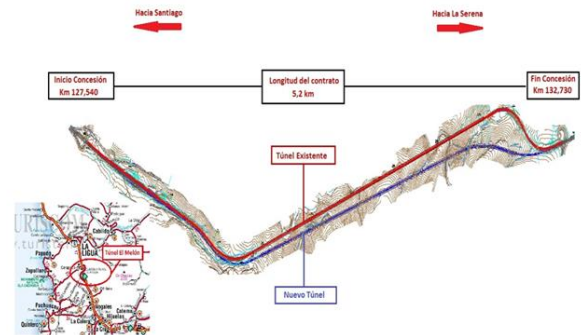


### 1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Conpax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 del 04-abr-2016
Plazo de la Concesión	180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC
Inicio de Ejecución de las Obras	12 de octubre de 2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Res. N° 2315 de 30.06.2016
Puesta en Servicio Provisoria de Fase 2	22 de octubre de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	22 de abril de 2023
Término de la Concesión	Junio de 2031
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondi Eldan
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Modificaciones al Contrato	Convenio Ad-Referéndum N°1 de 17.06.2020 Resolución DGC (Exenta) N° 278 de 04.02.2020 Decreto Exento N°19 de 11.02.2022 Ord. N°138 de 31.03.2022 Resolución DGC (Exenta) N°0043 de 18.08.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl

### 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



### 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.385	131920	2.535
Acceso Sur	127.540	129.385	1.845
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO CONSTRUCCIÓN	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Longitud proyecto	127.445,00	132.861,14	5.416,14
Túnel Nuevo (*)	129.456,70	132.255,24	2.798,54
Acceso Sur	127.445,00	129.456,70	2.011,70
Acceso Norte	132.255,24	132.861,14	605,90

(\*) No considera Túnel falso

### 4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aldeaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.

- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

## 5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

## 6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 22 de octubre de 2022, mediante Resolución DGC (Exenta) N°0066 de 21.10.2022, se otorga la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras o Fase 2 (PSP Fase 2)

Los Hitos se han cumplido dentro del plazo establecido en las BALI.

## 8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Al 31 de octubre de 2022, el avance en la revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle, es de un 100%  
Al considerar los documentos aprobados, el avance del PID, corresponde a 100,00%

## 9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

# Relicitación Concesión Túnel El Melón

**OCTUBRE 2022**

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 31 de octubre, fueron las siguientes:

### V4 PROYECTO VIAL (PAVIMENTOS)

Eje 1 Sur (Dm 127.445 a Dm 129.441,7 (1.997 m)): Pavimento asfáltico terminado.

Eje 1 Túnel 2 (Dm 129.441,7 a Dm 132.270 (2.828,5 m)): Pavimento de hormigón ejecutado.

Eje 1 Norte (Dm 132.270 a 132.750 (480 m)): Pavimento asfáltico terminado.

Eje 2 Sur (Dm 127.445 a Dm 129.385 (1.940 m)): Pavimento asfáltico terminado.

Eje 2 Túnel 1 (Dm 129.385 a 131.920 (2535 m)): Se mantuvo pavimento de hormigón existente, de acuerdo al contrato de Sustitución de obras, autorizadas mediante Decreto Exento N°19 de 11.02.22.

Eje 2 norte (Dm 131.920 a Dm 132.861 (941 m)): Terminado con observaciones

Eje 3 (Norte): Pavimento asfáltico terminado.

Eje 4 (Norte): Pavimento asfáltico terminado.

Eje 5 (Sur) (Dm 0,00 a Dm 240): Terminado

Eje 6: No se ejecutará. de acuerdo al contrato de Sustitución de obras, autorizado mediante Decreto Exento N°19 de 11.02.22.

Eje 7 (Ensanche eje 1 Plaza peaje Oriente): Terminado pavimento de hormigón y asfalto sector peaje manual.

Eje 8 (Ensanche Plaza peaje poniente): Terminado pavimento de hormigón y asfalto sector peaje manual.

Eje 9 (Conexión Peatonal N°1): Pavimento terminado

Eje 10 (Conexión Peatonal N°2): Pavimento terminado

Eje 11 (Conexión Peatonal N°3): Pavimento terminado

Eje 12 (Conexión Peatonal N°4): Pavimento terminado

Eje 13 (Conexión Vehicular): Pavimento terminado.

Eje 20 (Caletera poniente eje 2 norte, Accesos 3 y 4): Terminado

Eje 21 (Caletera oriente eje 2 norte, accesos 5 y 6): Ejecutado, con observaciones

Eje 43 (Inc. Atravesio vehicular): Este eje forma parte de las obras adicionales aprobadas mediante ORD. DGC N°138 de 31.03.22. Terminado, con observaciones

Plataforma de Emergencia Sur: Ejecutado

Plataforma de Emergencia Norte: Ejecutado

Plataforma de acceso a CT1: Ejecutado.

Plataforma de acceso a CT2 (Interior túnel CV): Terminado

Plataforma de acceso a CT3: Ejecutado, con observaciones

Plataforma de acceso a CT4: Ejecutado, con observaciones

Acceso N°1: Pavimento ejecutado

Acceso N°2: No se ejecuta por constituir un by pass al peaje

Acceso N°3: Ejecutado, con observaciones

Acceso N°4: Ejecutado

Acceso N°5: Ejecutado

Acceso N°6: Ejecutado

Acceso N°7 (Torre AT): Ejecutado

#### **V4 PROYECTO SISTEMA DE COBRO (PLAZA DE PEAJE)**

Peaje Manual Oriente: Casetas habilitadas y operando  
Peaje Manual Poniente: Casetas habilitadas y operando  
Sistema Electrónico de Cobro (TAG): Ejecutado y puesto en servicio el 22.10.22  
Sistema de BackOffice operacional: En ejecución y puesto en servicio el 22.10.22

#### **V5 OBRAS CIVILES TÚNEL:**

TÚNEL EXISTENTE (T1): Terminada  
TÚNEL PRINCIPAL (T2): Terminada  
CONEXIÓN PEATONAL N°1: Terminada  
CONEXIÓN PEATONAL N°2: Terminada  
CONEXIÓN PEATONAL N°3: Terminada  
CONEXIÓN PEATONAL N°4: Terminada  
CONEXIÓN VEHICULAR (CV): Terminada, con observaciones  
Estocada CT2: Terminada  
Portal Sur: Terminado  
Portal Norte: Terminado  
Auscultación Túneles: Ejecutada para túneles T1 y T2, con observaciones

#### **V6 PROYECTO ESTRUCTURAS:**

Túnel Peatonal Plaza de Peaje: Terminado, con observaciones  
Muro TEM N°1 (Eje 1 sur): Terminado  
Muro TEM N°2 (Eje 1 sur): Terminado  
Muro TEM temporal (Mediana entre Ejes 1 y 2 sur): Terminado  
Muro TEM N°3 (Eje 1 sur): Terminado  
Muro TEM N°4 (Eje 1 sur): Terminado  
Muro TEM N°5 (Eje 2 sur): Terminado  
Muro TEM N°6 (Eje 20): Terminado  
Muro TEM N°7 (Eje 20): Terminado  
Muro anclado (Entre ejes 1 y 2): Terminado  
Túnel Falso Sur: Terminado.  
Túnel Falso Norte: Terminado  
Atraveso Vehicular (Eje 43): Ejecutado  
Atraveso Oriente (Cajón H.A. 4x4 Eje 3 bajo Eje 1 Norte): Terminado, con observaciones  
Atraveso Poniente (Cajón H.A. 4x4 Eje 3 bajo Eje 2 Norte): Terminado  
Estanque 180 m3 Red de Incendio (Ruta E-43): Ejecutado, con observaciones  
Edificio Emergencia Sur: Estructura terminada  
Edificio Emergencia Norte: Estructura terminada  
CT1: Estructura terminada  
CT3: Estructura terminada  
CT4: Estructura terminada  
Estructura Pórtico Free Flow: Estructura metálica pórtico montado y terminado  
Estructura y Fundación Pórticos de Mensajería Variable Exteriores: Terminados

#### **V7 PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL**

Acceso Sur: Ejecutado, con observaciones  
Interior T1: Ejecutado  
Interior T2: Ejecutado  
Acceso Norte: Ejecutado, con observaciones  
Exterior Concesión Sur: Ejecutado, con observaciones  
Exterior Concesión Norte: Ejecutado, con observaciones

#### **V8 PROYECTO DE SANEAMIENTO:**

Obra de Arte N°1: Ejecutada, con observaciones  
Obra de Arte N°2A: Ejecutada, con observaciones  
Obra de Arte N°2B: Ejecutada  
Obra de Arte N°3: Ejecutada, con observaciones  
Obra de Arte N°4: Ejecutada  
Obra de Arte N°5: Ejecutada, con observaciones  
Obra de Arte N°6: Ejecutada, con observaciones  
Obra de Arte N°7: Sólo contempla limpieza  
Obra de Arte N°8: Ejecutado alargue al poniente  
Obra de Arte N°9: Ejecutada  
Colector N°7 Eje 3: Ejecutado, con observaciones  
Saneamiento T1: Ejecutado, con observaciones  
Saneamiento T2: Terminado  
Portales Norte y Sur: Ejecutado, con observaciones  
Saneamiento Ejes Viales: Terminadas, con observaciones

#### **V10 OBRAS ELECTROMECÁNICAS TUNEL 1**

-Sistema Eléctrico: Canalizaciones BT, ITS y MT, terminadas  
-Iluminación: Terminado  
-Ventilación: Terminado  
-Sistema ITS: Instalación de los Subsistemas de:  
Hardware: Equipamiento instalado  
Megafonía: Ejecutado  
Red de Comunicaciones: Tendido F. Óptica, Cable Troncal Multipar, Unidades PLC (4), Telefonía, ejecutados.  
Medición de Flujo Vehicular (ETD): Ejecutado  
Postes SOS: Ejecutado  
Cámaras CCTV: Ejecutado  
Detección de Incidentes DAI: Ejecutado  
Paneles Mensajería (PMV, Aspa Flecha y Velocidad máxima): Ejecutados  
Meteorología: Estación meteorológica instalada, con observaciones.  
Estación Detectora de Gálibo (ITS Exterior): Ejecutado con observaciones.  
Centro de Control (ITS Exterior): Ejecutado, con observaciones.  
Control de Acceso (Barreras, semáforos AA, RAV): Ejecutados.  
Detección y Control de Incendios y Medición de Gases:

- Cable Fibrolaser detector Lineal incendio (DIT Z01 a Z18): Ejecutado
- Sensores OP (Opacímetros): Ejecutado.
- Sensores CO (Monóxido de Carbono): Ejecutado.
- Sensores NO2 (Dióxido de Nitrógeno): Ejecutado.
- Anemómetros (ANI): Ejecutado

Subsistema Integrado de Control de Acceso:

- Extinción de incendio Conexión BIE: Ejecutado
- Iluminación Evacuación Túnel: Ejecutado
- Luminancímetro: Ejecutado, con observaciones.
- Señalización de Emergencia (Señalética fotoluminiscente, Balizas luminosas en puertas peatonales y vehiculares, señalética): Ejecutado con observaciones.
- Ventilación: Conexión ventiladores ejecutado

#### **V10 OBRAS ELECTROMECÁNICAS TUNEL 2**

-Sistema Eléctrico: Canalizaciones BT, ITS y MT, terminadas

-Iluminación: Terminado

-Ventilación: Terminado

-Sistema ITS: Instalación de los Subsistemas de:

Hardware: Equipamiento instalado

Megafonía: Ejecutado

Red de Comunicaciones: Tendido F. Óptica, Cable Troncal Multipar, Unidades PLC (4), Telefonía, ejecutados.

Medición de Flujo Vehicular (ETD): Ejecutado

Postes SOS: Ejecutado

Cámaras CCTV: Ejecutado

Detección de Incidentes DAI: Ejecutado

Paneles Mensajería (PMV, Aspa Flecha y Velocidad máxima): Ejecutados

Meteorología (Exterior): Estación meteorológica instalada, con observaciones

Estación Detectora de Gálibo (Exterior): Ejecutado con observaciones

Centro de Control (Exterior): Ejecutado, con observaciones

Control de Acceso (Barreras, semáforos AA, RAV): Ejecutados

Detección y Control de Incendios y Medición de Gases:

- Cable Fibrolaser detector Lineal incendio (DIT Z01 a Z21): Ejecutado
- Sensores OP (Opacímetros): Ejecutado.
- Sensores CO (Monóxido de Carbono): Ejecutado.
- Sensores NO2 (Dióxido de Nitrógeno): Ejecutado.
- Anemómetros (ANI): Ejecutado

Subsistema Integrado de Control de Acceso:

- Extinción de incendio Conexión BIE: Ejecutado
- Iluminación Evacuación Túnel: Ejecutado
- Luminancímetro: Ejecutado, con observaciones.
- Señalización de Emergencia (Señalética fotoluminiscente, Balizas luminosas en puertas peatonales y vehiculares, señalética): Ejecutado con observaciones.
- Ventilación: Conexión ventiladores ejecutado

#### **V10 OBRAS ELECTROMECÁNICAS CONEXIONES PEATONALES Y VEHICULAR**

Las obras electromecánicas en Conexión Vehicular y Conexiones Peatonales, se encuentran terminadas, según lo siguiente:

-Sistema Eléctrico: Canalizaciones BT, ITS y MT, terminadas

-Iluminación: Terminado, con observaciones

-Ventilación: Terminado con observaciones

## **Relicitación Concesión Túnel El Melón**

**OCTUBRE 2022**

-Sistema ITS: Instalación de los Subsistemas de:

Megafonía: Terminado

Red de Comunicaciones: Terminado

Postes SOS: Terminado

Cámaras CCTV: Terminado

#### **V10d CENTROS DE TRANSFORMACION (SALAS ELECTRICAS) Y OBRAS EXTERIORES:**

Salas Eléctricas CT1, CT2, CT3, CT4: Obras eléctricas terminadas.

Postes SOS: Terminadas

Cámaras CCTV: Terminadas

Estación detectora de Gálibo Sur y Norte:

- Detección de Gálibo DGI: Ejecutados
- Panel Mensajería Variable: Ejecutados
- Pórtico detector de Gálibo (PDGI): Ejecutados
- Señalética con Baliza sonora (SPG): Ejecutados, con observaciones.

Centro de Control (Edificio Subcentro de Control)

- Equipos Sala de Control: Ejecutados, con observaciones.
- Equipos Sala de Crisis: Ejecutados, con observaciones.
- Rack Eléctrico, Comunicaciones, Servidores, Peaje Manual: Ejecutado, en etapa de puesta en servicio.
- Video Wall: Ejecutado, en etapa de puesta en servicio.

#### **V10 PROYECTO DE ILUMINACIÓN EXTERIOR**

Acceso Sur: Ejecutado, con observaciones

Acceso Norte: Ejecutado, con observaciones

Plataforma Emergencia Sur: Ejecutado, con observaciones

Plataforma Emergencia Norte: Ejecutado, con observaciones

#### **V11 PROYECTO ARQUITECTURA (EDIFICACIONES)**

Edificio Sub Centro de Control: Ejecutada, con observaciones

Edificio Emergencia Sur: Ejecutada, con observaciones

Edificio Emergencia Norte: Ejecutada con observaciones

CT1: Ejecutado, con observaciones

CT2: Ejecutado, con observaciones

CT3: Ejecutado, con observaciones

CT4: Ejecutado, con observaciones

#### **V11 PROYECTO DE PAISAJISMO y RIEGO**

Edificio Sub Centro de Control: Ejecutado, con observaciones

Edificio Emergencia Sur: Ejecutado, con observaciones

Edificio Emergencia Norte: Ejecutado, con observaciones

Portal Sur: Ejecutado, con observaciones

Túneles Falsos T2: Ejecutado, con observaciones

### V11 PROYECTO RED DE INCENDIO

Estanque 180 m3: Ejecutado, con observaciones  
 Red exterior Estanques-Túneles T1 y T2: Ejecutado  
 Red Interior T1: Ejecutado, con observaciones  
 Red interior T2: Ejecutado, con observaciones  
 Salas Eléctricas: Ejecutado, con observaciones  
 ESCC: Ejecutado, con observaciones

### OBRAS DE SUSTITUCIÓN (Autorizadas mediante Decreto Exento N°19 de 11.02.22)

Rehabilitación pavimento túnel existente (T1): Ejecutado  
 Construcción calle de servicio Norponiente para accesos 3 y 4 (eje 20): Ejecutada, con observaciones  
 Modelación BIM de las obras del Contrato: En ejecución, no exigible para la PSP  
 Cable radiante para comunicaciones entre el túnel y el exterior: Ejecutado

### OBRAS ADICIONALES (Aprobadas mediante ORD. N°138 de 31.03.22, por la Directora General de Concesiones).

Atraveso cajón de Hormigón en sector CT3 con sus accesos y salidas: Ejecutado, con observaciones  
 Plataforma de retorno frente a Acceso N°3: Ejecutado, con observaciones  
 Barrera Acústica: Ejecutado, con observaciones  
 Iluminación Acceso a predios 3, 4, 5 y 6: Ejecutado, con observaciones

### OBRAS ADICIONALES POR SUSTITUCION (Aprobado por Resolución DGC Ex. N°0043 de 18.08.22, No exigibles PSP Fase 2).

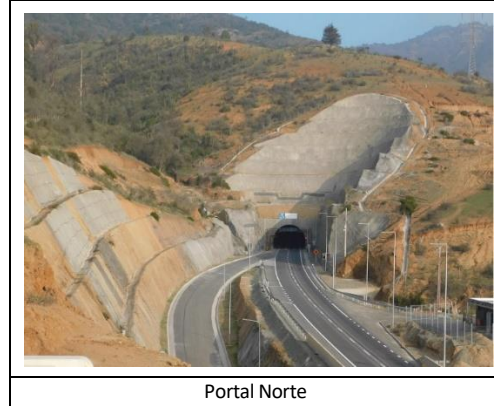
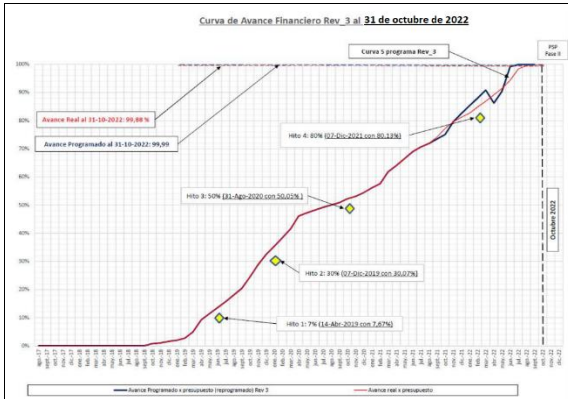
- Suministro de dispositivos TAG del contrato, según el artículo 1.15.1.2 de las Bali
- Incorporación de Medidas de seguridad adicionales (Cámaras exteriores y Transfer):
  - Instalación de barreras móviles por barreras tipo Trasfer de 40,5 m en los Dm 128.180 y 132.700 aprox., para generar desvíos de tránsito entre ejes Oriente y poniente, en caso de emergencia.
  - Instalación de Cámaras CCTV exteriores: Se adicionan 4 cámaras de seguridad a instalar en los pórticos PDGI, ubicados en los Dm 126.870 y 135.770 de la Ruta 5.
- Reemplazo de la tipología de los cierros perimetrales (Art. 2.3.1.7.1 Bali) o cercos de deslindes, por cercos de 7 hebras de alambre de púas, para la delimitación del área de concesión.

Al mes de octubre de 2022, se lleva un Avance Financiero de ejecución de obra, de 99,88%

Mes- Año	Avance Financiero de la Obra (%)		
	Anterior	Actual	Acumulado
Octubre-2018	0,00	0,63	0,63
Noviembre-2018	0,63	0,87	1,50
Diciembre-2018	1,50	0,65	2,15
Enero-2019	2,15	0,35	2,50
Febrero-2019	2,50	0,88	3,38
Marzo-2019	3,38	1,87	5,25
Abril-2019	5,25	3,94	9,19
Mayo-2019	9,19	2,23	11,42
Junio-2019	11,42	2,08	13,50
Julio-2019	13,50	2,18	15,68
Agosto-2019	15,68	2,35	18,03
Septiembre-2019	18,03	2,36	20,39
Octubre-2019	20,39	4,05	24,44
Noviembre-2019	24,44	4,42	28,86
Diciembre-2019	28,86	3,62	32,48
Enero-2020	32,48	2,91	35,39
Febrero-2020	35,39	2,99	38,38
Marzo-2020	38,38	3,18	41,56
Abril-2020	41,56	4,54	46,10
Mayo-2020	46,10	1,14	47,24
Junio-2020	47,24	0,97	48,21
Julio-2020	48,21	0,97	49,18
Agosto-2020	49,18	0,87	50,05
Septiembre-2020	50,05	0,81	50,86
Octubre-2020	50,86	1,41	52,27
Noviembre-2020	52,27	0,79	53,06
Diciembre-2020	53,06	1,35	54,41
Enero - 2021	54,41	1,70	56,11
Febrero - 2021	56,11	1,44	57,55
Marzo - 2021	57,55	4,24	61,79
Abril - 2021	61,79	2,22	64,01
Mayo - 2021	64,01	2,45	66,46
Junio - 2021	66,46	2,44	68,90
Julio - 2021	68,90	1,70	70,60
Agosto - 2021	70,60	1,22	71,82
Septiembre - 2021	71,82	2,33	74,15
Octubre - 2021	74,15	3,00	77,15
Noviembre - 2021	77,15	2,39	79,54
Diciembre - 2021	79,54	1,64	81,18
Enero - 2022	81,18	1,44	82,62
Febrero - 2022	82,62	2,21	84,83
Marzo - 2022	84,83	2,02	86,85
Abril - 2022	86,85	2,31	89,16
Mayo - 2022	89,16	2,23	91,39
Junio - 2022	91,39	2,89	94,28
Julio - 2022	94,28	4,02	98,30
Agosto - 2022	98,30	1,20	99,50
Septiembre - 2022	99,50	0,25	99,75
Octubre - 2022	99,75	0,13	99,88

Nota: En mayo de 2020 hubo un cambio en la base de cálculo para el avance de obras, debido a la entrada en vigencia del nuevo Programa de Ejecución de Obras, que contempló el aumento del Presupuesto por Obras Adicionales; pasando de UF 2.770.690 a UF 2.860.768, lo que implicó que en dicho mes, el porcentaje de avance, que inicialmente se calculó en 49,35%, pasó a 47,24%

**Curva S Avance Financiero Mensual Programado vs Real**



Portal Norte



Portal Sur

**10. MANO DE OBRA**

Dotación personal de construcción correspondiente a octubre de 2022

Total : 332

**11. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



Edificio de Emergencia Norte

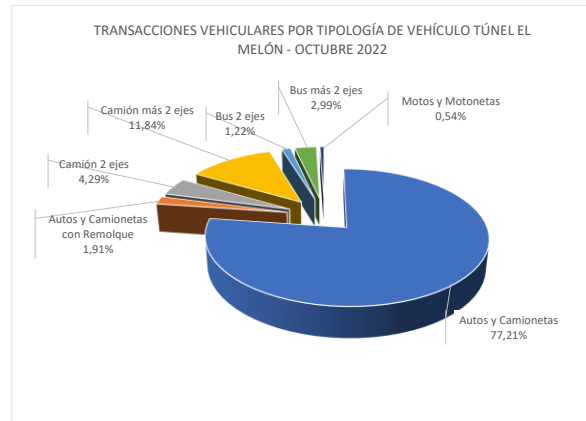


Edificio Administrativo

**12. ETAPA DE OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN**

**12.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

El flujo vehicular durante el mes de octubre fue de 289.283 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 79,66% corresponde a vehículos livianos y el 20,34% restante a vehículos pesados.

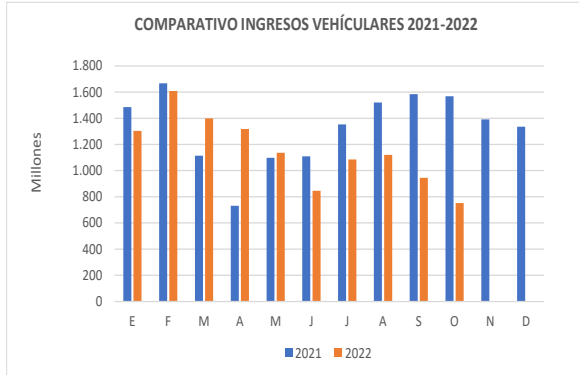


El flujo aumentó en un 20,68% respecto al mes anterior, y se redujo en un 30,56% respecto al mismo mes del año anterior.

**12.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS**

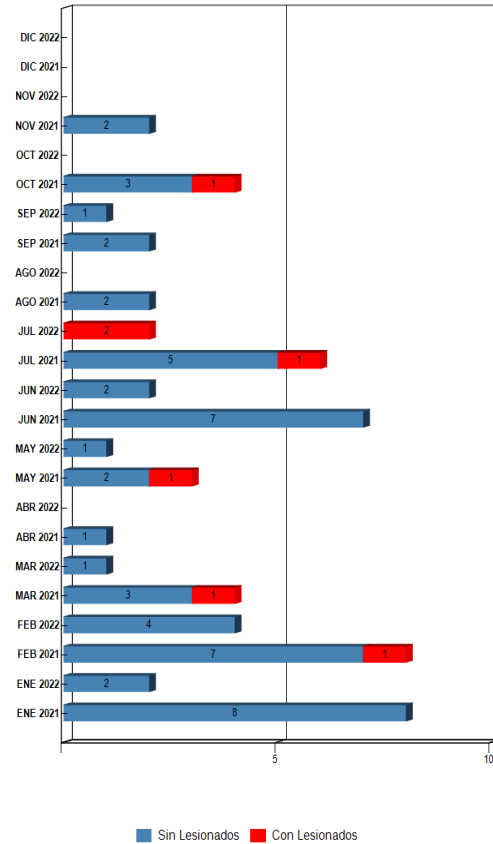
**Comparativo año 2021 – 2022**

El ingreso mensual del mes de octubre corresponde a \$ 751.812.140



**12.3 ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2021 - 2022



**12.4 CONSULTAS, SUGERENCIAS Y RECLAMOS DE USUARIOS**

CASUÍSTICAS	agosto	septiembre	octubre
CALIDAD DE SERVICIO	90	138	244
COMERCIALES	14	9	22
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	0	0
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	2	0	2
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>106</b>	<b>147</b>	<b>268</b>

**12.5 ASISTENCIA AL USUARIO**

Año	Mes	N° de Atenciones									Total asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2020	Enero	95	46		17				94	29	281
	Febrero	112	44		19				112	24	311
	Marzo	49	18		22				51	24	164
	Abril	16	4		8				16	22	66
	Mayo	29	6		7				29	14	85
	Junio	24	10		5				25	4	68
	Julio	24	8		7				24	1	64
	Agosto	39	13		12				39	4	107
	Septiembre	46	12		6				46	4	114
	Octubre	57	20		12				57	5	151
	Noviembre	78	35		36				78	6	233
	Diciembre	65	19		31				66	9	190
2021	Enero	74	21		24				75	10	204
	Febrero	80	31		0				81	11	203
	Marzo	37	29		0				38	3	107
	Abril	22	10		0				23	1	56
	Mayo	20	12		0				20	2	54
	Junio	28	17		0				28	7	80
	Julio	23	13		0				23	6	65
	Agosto	47	25		0				44	5	121
	Septiembre	26	25		0				26	6	83
	Octubre	23	16		0				23	5	67
	Noviembre	25	20		0				22	5	112
	Diciembre	14	16		0				15	5	50
2022	Enero	19	37		0				19	5	80
	Febrero	26	40		0				26	5	97
	Marzo	25	16		0				25	3	69
	Abril	26	18		0				26	1	71
	Mayo	21	20		0				21	4	66
	Junio	11	11		0				11	5	38
	Julio	19	11		0				19	2	51
	Agosto	16	15		0				16	5	52
	Septiembre	13	12		0				14	3	42
	Octubre	21	18		0				42	18	99
<b>TOTALES año 2022</b>	<b>197</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>51</b>	<b>665</b>	

Tipos de atenciones de los servicios
1. Reparación del vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3. Panne por falta combustible del vehículo
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

**12.6 MANO DE OBRA**

Dotación personal de explotación correspondiente a octubre de 2022

**Total: 115**