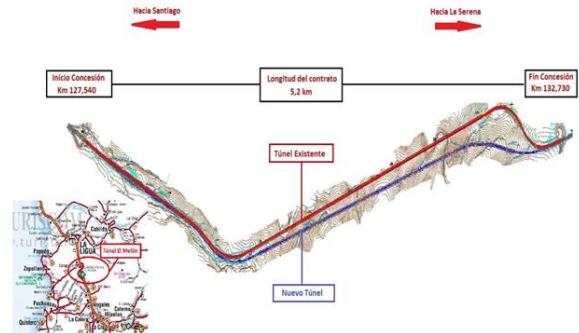


1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Re-licitación Concesión Túnel El Melón |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 3.026.000 + IVA |
| Longitud Aproximada Proyecto | 5,2 km |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Conpax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%) |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N°162 del 04-abr-2016 |
| Plazo de la Concesión | 180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 12 de octubre de 2018 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1 | Res. N°2315 de 30.06.2016 |
| Puesta en Servicio Provisoria de Fase 2 | Res. DGC (Exenta) N°0066 de 21.10.2022 |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | Res. DGC (Exenta) N°2540 de 31.07.2023 |
| Término de la Concesión (Estimado) | Abril de 2024 |
| Inspector Fiscal Titular | Max Schrader Bravo |
| Inspector Fiscal Suplente | Luis Barrera Tejada |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación | CyD Ingeniería Ltda. |
| Modificaciones al Contrato | Convenio Ad-Referéndum N°1 de 17.06.2020 Resolución DGC (Exenta) N°278 de 04.02.2020 Decreto Exento N°19 de 11.02.2022 Ord. N°138 de 31.03.2022 Resolución DGC (Exenta) N°0043 de 18.08.2022 |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. |
| Subsidios | No tiene |
| Página Web de la Concesión | www.tunelelmelon.cl |

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



3. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El proyecto de Concesión, denominado “Re-licitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada, considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, como el aumento de su capacidad vial, para mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta en los próximos años.

Actualmente los trabajos de construcción han finalizado, y ambos túneles se encuentran completamente operativos.

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto mejoró el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio, para la actual vía concesionada; tanto en el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, mejorando las condiciones de seguridad y confort de los usuarios, y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

7. HECHOS RELEVANTES

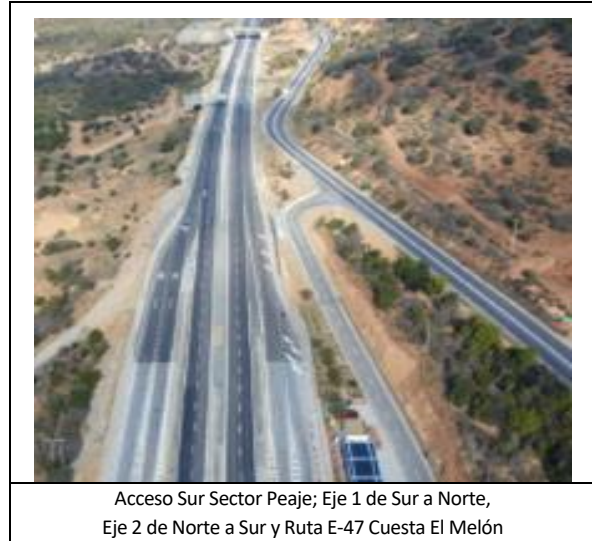
- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 22 de octubre de 2022, mediante Resolución DGC (Exenta) N°0066 de 21.10.2022, se otorga la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras o Fase 2 (PSP Fase 2.).
- Con fecha 31 de julio de 2023, mediante Resolución DGC (Exenta) N°2540 de 31.07.2023, se autoriza la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras.
- Con fecha 12 de septiembre de 2023, mediante Resolución Exenta DGC N°3055 de 12.09.2023, designa Inspector Titular y Subrogante del Contrato de Concesión.

8. MANO DE OBRA

Dotación personal de explotación correspondiente a Marzo de 2024

Total : 110

9. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



10. ETAPA DE OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN

10.1 TARIFAS VIGENTES

Tarifas Vigentes (Desde el 01 de enero de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024).

| Categoría | Tipo de Vehículo | Tarifas (\$) | |
|-----------|---|--------------|--------|
| | | Normal | Punta |
| 1 | Autos y camionetas | 3.300 | 4.950 |
| 2 | Camionetas doble rueda y/o autos y camionetas con remolque | 4.950 | 7.900 |
| 3 | Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción | 4.950 | 7.900 |
| 4 | Camiones de más de dos ejes | 8.200 | 10.700 |
| 5 | Buses de dos ejes | 4.950 | 7.900 |
| 6 | Buses de más de dos ejes | 8.200 | 10.700 |
| 7 | Motos y Motonetas | 2.300 | 2.300 |

Nota:

Tarifa Punta: Desde las 17:00 horas del último día normal previo a un día punta hasta las 24 horas del último día punta previo a un día normal

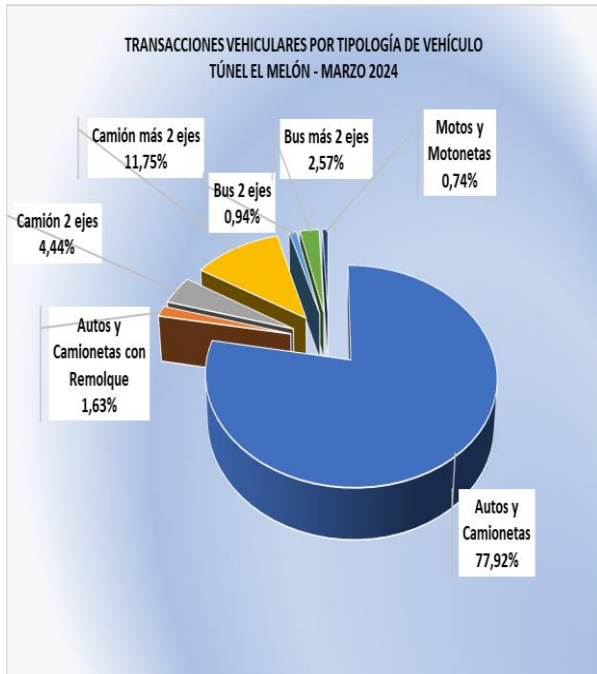
Tarifa Normal: Resto de los horarios indicados para tarifa punta

Día Punta: sábado, domingo, viernes y lunes festivos

Día Normal: lunes y viernes no festivos, martes, miércoles y jueves

10.2 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

El flujo vehicular durante el mes de Marzo 2024 fue de distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 80,29% corresponde a vehículos livianos y el 19,71% restante a vehículos pesados.

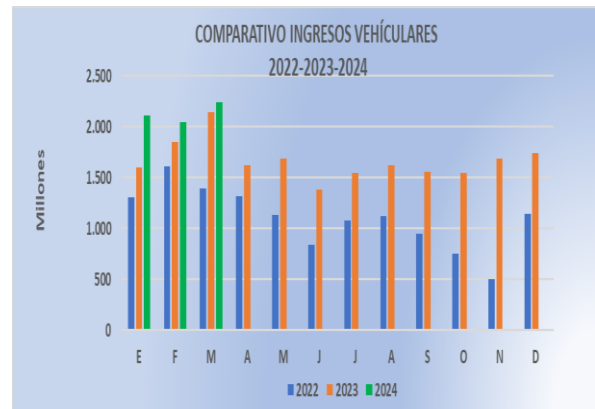


El flujo disminuyó en un -33,79% respecto al mes anterior, y aumentó en un 12,07% respecto al mismo mes del año anterior.

10.4 INFORMACIÓN DE INGRESOS

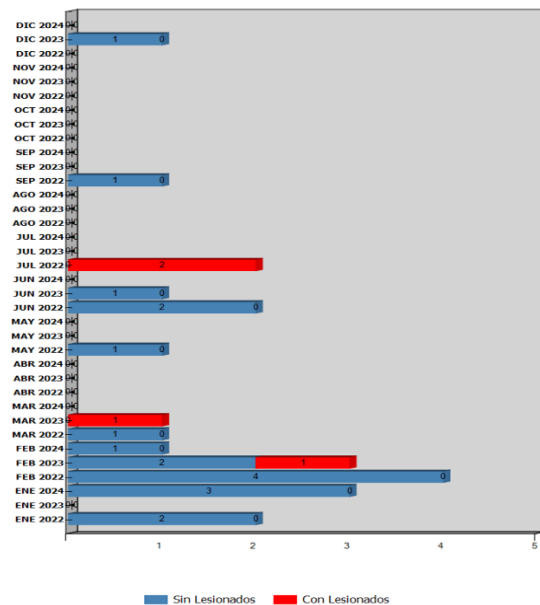
Comparativo año 2024-2023-2022

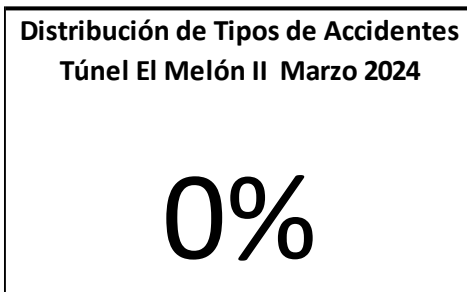
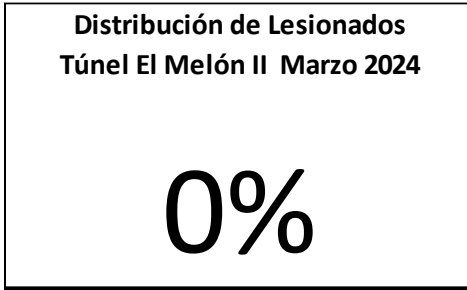
El ingreso mensual del mes de Marzo 2024, corresponde a \$2.246.755.648.=



10.3 ACCIDENTABILIDAD

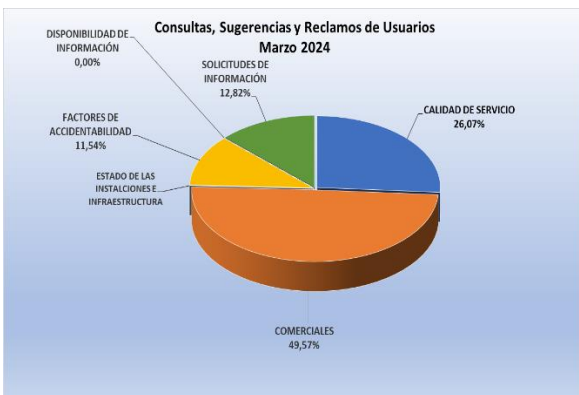
Comparativo Accidentes 2024 - 2023 - 2022





11. CONSULTAS, SUGERENCIAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUSTICAS | 2023 | | | | | | 2024 | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Enero | Febrero | Marzo |
| CALIDAD DE SERVICIO | 59 | 56 | 75 | 51 | 38 | 67 | 99 | 84 | 61 |
| COMERCIALES | 114 | 133 | 97 | 134 | 249 | 104 | 165 | 167 | 116 |
| ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD | 7 | 21 | 21 | 15 | 15 | 35 | 53 | 37 | 27 |
| DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOLICITUDES DE INFORMACIÓN | 5 | 38 | 58 | 30 | 26 | 47 | 59 | 46 | 30 |
| TOTAL | 185 | 249 | 251 | 230 | 328 | 253 | 378 | 334 | 234 |



12. ASISTENCIA AL USUARIO

| Año | Mes | N° de Atenciones | | | | | | | | | Total asistencia |
|-------------------------|------------|------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 2021 | Enero | 74 | 21 | | 24 | | | | 75 | 10 | 204 |
| | Febrero | 80 | 31 | | 0 | | | | 81 | 11 | 203 |
| | Marzo | 37 | 29 | | 0 | | | | 38 | 3 | 107 |
| | Abril | 22 | 10 | | 0 | | | | 23 | 1 | 56 |
| | Mayo | 20 | 12 | | 0 | | | | 20 | 2 | 54 |
| | Junio | 28 | 17 | | 0 | | | | 28 | 7 | 80 |
| | Julio | 23 | 13 | | 0 | | | | 23 | 6 | 65 |
| | Agosto | 47 | 25 | | 0 | | | | 44 | 5 | 121 |
| | Septiembre | 26 | 25 | | 0 | | | | 26 | 6 | 83 |
| | Octubre | 23 | 16 | | 0 | | | | 23 | 5 | 67 |
| | Noviembre | 25 | 20 | | 0 | | | | 62 | 5 | 112 |
| | Diciembre | 14 | 16 | | 0 | | | | 15 | 5 | 50 |
| 2022 | Enero | 19 | 37 | | 0 | | | | 19 | 5 | 80 |
| | Febrero | 26 | 40 | | 0 | | | | 26 | 5 | 97 |
| | Marzo | 25 | 16 | | 0 | | | | 25 | 3 | 69 |
| | Abril | 26 | 18 | | 0 | | | | 26 | 1 | 71 |
| | Mayo | 21 | 20 | | 0 | | | | 21 | 4 | 66 |
| | Junio | 11 | 11 | | 0 | | | | 11 | 5 | 38 |
| | Julio | 19 | 11 | | 0 | | | | 19 | 2 | 51 |
| | Agosto | 16 | 15 | | 0 | | | | 16 | 5 | 52 |
| | Septiembre | 13 | 12 | | 0 | | | | 14 | 3 | 42 |
| | Octubre | 21 | 18 | | 0 | | | | 42 | 18 | 99 |
| | Noviembre | 16 | 21 | | 0 | | | | 38 | 2 | 77 |
| | Diciembre | 27 | 29 | | 0 | | | | 52 | 1 | 109 |
| 2023 | Enero | 13 | 38 | | 0 | | | | 52 | 3 | 106 |
| | Febrero | 22 | 46 | | 0 | | | | 68 | 0 | 136 |
| | Marzo | 15 | 21 | | 0 | 1 | | | 38 | 14 | 89 |
| | Abril | 17 | 16 | | 0 | | | | 31 | 14 | 78 |
| | Mayo | 14 | 17 | | 0 | | | | 35 | 15 | 81 |
| | Junio | 42 | 12 | | 1 | 1 | | | 51 | 3 | 110 |
| | Julio | 44 | 28 | 2 | 23 | 0 | | | 70 | 14 | 181 |
| | Agosto | 40 | 18 | 1 | 13 | 0 | | | 53 | 14 | 139 |
| | Septiembre | 59 | 31 | 3 | 4 | | | | 66 | 9 | 172 |
| | Octubre | 33 | 16 | 2 | 7 | | | | 51 | 6 | 115 |
| | Noviembre | 44 | 23 | 6 | 0 | | | | 7 | 0 | 80 |
| | Diciembre | 34 | 34 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 56 | 10 | 157 |
| 2024 | Enero | 51 | 40 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 89 | 16 | 237 |
| | Febrero | 38 | 38 | 0 | 44 | 3 | 1 | 0 | 82 | 17 | 223 |
| | Marzo | 18 | 24 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 49 | 8 | 120 |
| TOTALES año 2024 | 89 | 78 | 0 | 85 | 3 | 1 | 0 | 171 | 33 | 460 | |

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros