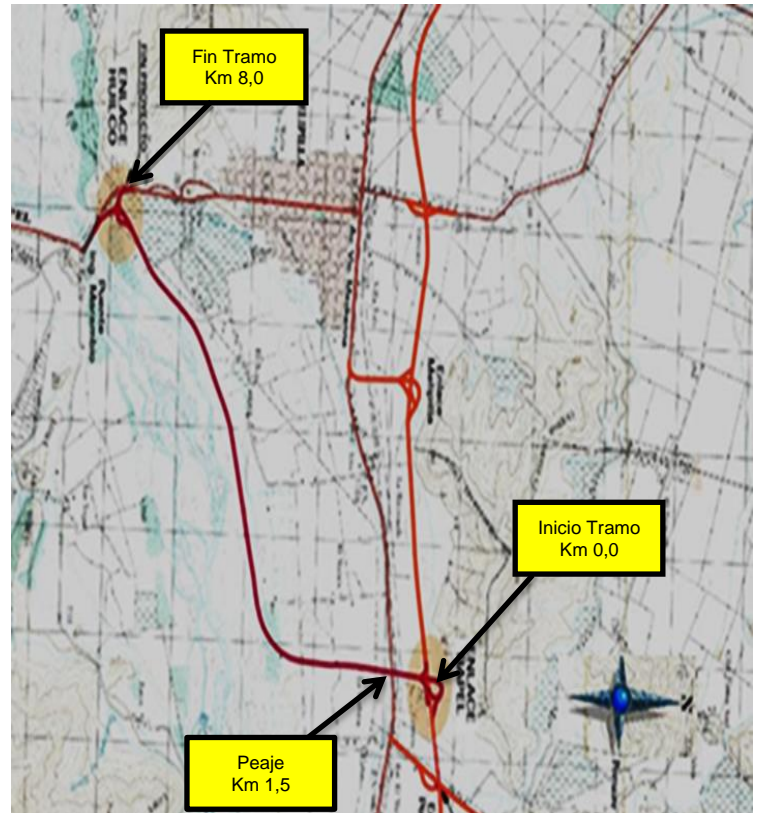


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato de concesión Variante Melipilla, se ha generado con el propósito de producir un mejoramiento significativo del nivel de servicio en el sector formado por la Ruta G-60, Camino Melipilla – Crucero Las Arañas – Rapel, en el tramo Melipilla – Puente Ingeniero Marambio. Éste constituye una nueva vía para el tránsito de vehículos con dirección a Rapel o que precisen acceder a la zona costera norte de la Sexta Región desde la Ruta 78, sin necesidad de cruzar el área urbana de la comuna de Melipilla. Este contrato se conecta con la Ruta 78 mediante el Enlace Rapel, a la altura del Km. 63 del balizado de la Ruta 78 (Camino Santiago- San Antonio), y concluye en la Ruta G-60 después de un recorrido cercano a los 8,15 kilómetros, que en gran parte de su trazado bordea el río Maipo. El contrato concesionario incluye un nuevo puente sobre el Río Maipo, reemplazo al existente, denominado “Puente Ingeniero Marambio”.

Nombre del Contrato	Variante Melipilla
Sociedad Concesionaria	Melipilla S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.205 del 17-08- 2001
Inicio de la Concesión	29-04-2003
Plazo de la Concesión	30 años (360 meses)
Kilómetros Concesionados	8.000
Kilómetro de inicio término	0.000 8.000
Puesta en Servicio Provisoria	N° 1034 de 27-04-2004
Puesta en Servicio Definitiva	N° 4041 de 23- 012 2005
Inversión Oferta Oficial Materializada	907.495,36 UF
Convenios Complementarios	N° 1 del 27-01-2004
Accionistas y su participación	Besalco 100%
Asesoría Inspección Fiscal	Jorge Piddo y Cía Ltda.
Call Center	No
Fono Emergencia	83614613
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	No
Estacionamiento de Camiones	No
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	www.besalco.cl



CONTRATO CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA

Enero 2017

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

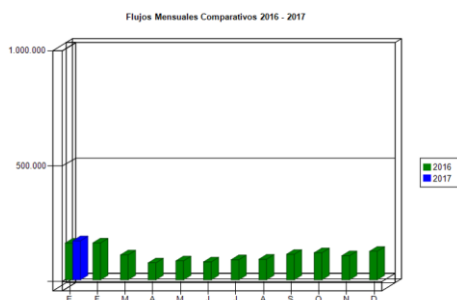


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

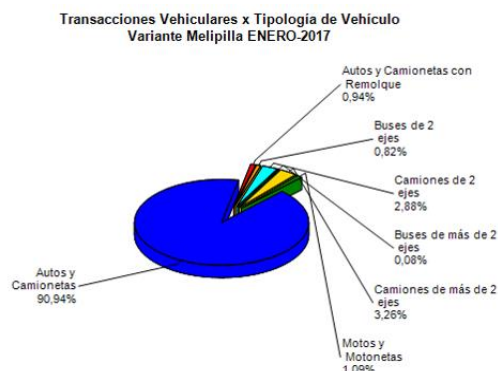


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, enero 2017
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Variante Melipilla ENERO-2017

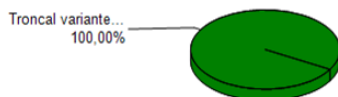


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje enero 2017
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de enero alcanzó a un total de 169.088 vehículos, que pasaron por la Plaza de Peaje denominada Troncal Variante Melipilla, esta cantidad es un 36,9% mayor que la registrada en el mes de diciembre de 2016, el aumento está relacionado con la gran cantidad de veraneantes que se movilizan hacia el Litoral Central.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses, alcanza a la cantidad de 1.302.890 vehículos, lo que representa un 11,6% más de lo registrado en el mismo período del año anterior. Esto puede estar explicado por el crecimiento del parque automotriz, y de las condiciones económicas del país.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa de 6,5% anual aproximadamente.

Flujos (transacciones) históricos en los últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	97.784	105.172	79.443	51.566	52.903	46.523	56.368	53.664	76.856	66.174	71.767	82.303	840.523
2014	115.771	119.970	76.708	71.613	60.394	47.496	61.350	65.095	81.575	77.040	82.550	102.059	961.621
2015	141.223	136.298	85.553	88.854	84.851	71.660	73.132	69.147	92.665	92.565	93.141	120.143	1.149.232
2016	159.102	159.940	108.072	73.523	82.215	77.664	87.269	89.174	110.634	117.266	104.557	123.488	1.292.904
2017	169.088												169.088

Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso acumulado en los últimos doce meses alcanza la suma de \$2.789.034.200 que es un 19,8% mayor que lo recaudado en el mismo período móvil anterior.

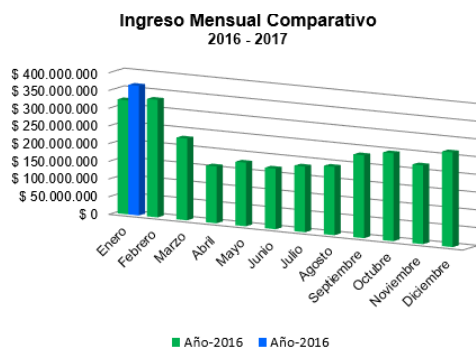


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017 Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Vial denominado "Variante Melipilla" en el mes de enero, alcanzó a un total de \$366.124.500 este monto es un 37,1% mayor que lo recaudado el mes anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje Variante Melipilla ENERO-2017

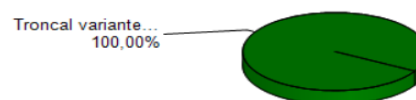


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje enero 2017
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

4. ACCIDENTABILIDAD



Gráfico 7: Comparativo de Accidentes entre años
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

En el mes de enero no se registraron accidentes.

	ENE 2015	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2015	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2015	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2015	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2015	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2015	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2015	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2015	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2015	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2015	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2015	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2015	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Acc.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla 2 Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	3	1	0	0	0	1	1					1		
2015	3		0	0	0	0	0							
2016	1	1	0	1	0	1	2				1			

Tabla 3 Histórico de Accidentes
Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato.

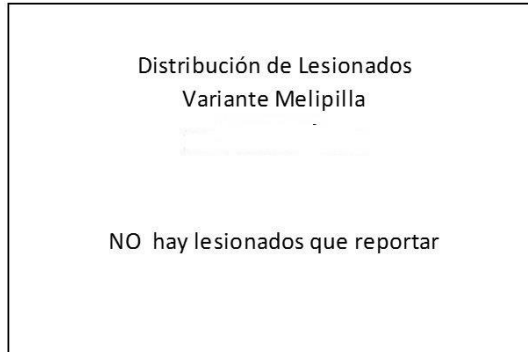


Gráfico 8: Distribución de Lesionados enero 2017
Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

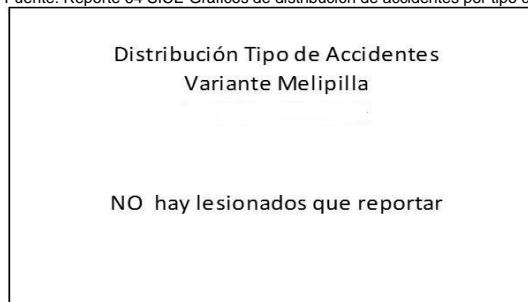


Gráfico 9: Distribución de Tipos de Accidentes enero 2017
Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

CONTRATO CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA

Enero 2017

5. RECLAMOS USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero											0		
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla 4: Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	2	5						1		8
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTALES	2	5	0	0	0	0	0	1	0	8

Tabla 5: Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

Tipos de atenciones de los servicios

- | | |
|---|--|
| 1: Reparación del vehículo In situ | 6: Auxilio en accidente |
| 2: Remolque del vehículo en panne | 7: Traslado de usuario a centro asistencia |
| 3: Panne por falta de combustible | 8: Instalación de señalización preventiva |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 9: Otros |
| 5: Primeros auxilios | |

CONTRATO CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA

Enero 2017

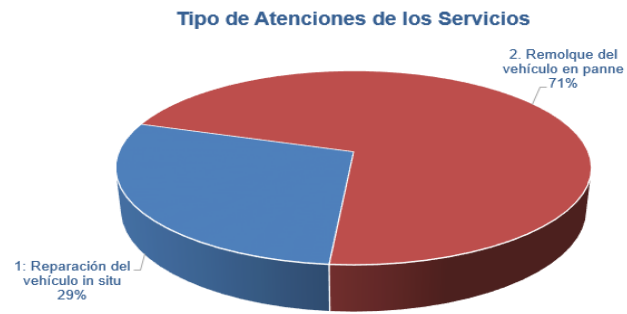


Gráfico 10: Distribución por Tipo de Asistencia
Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.