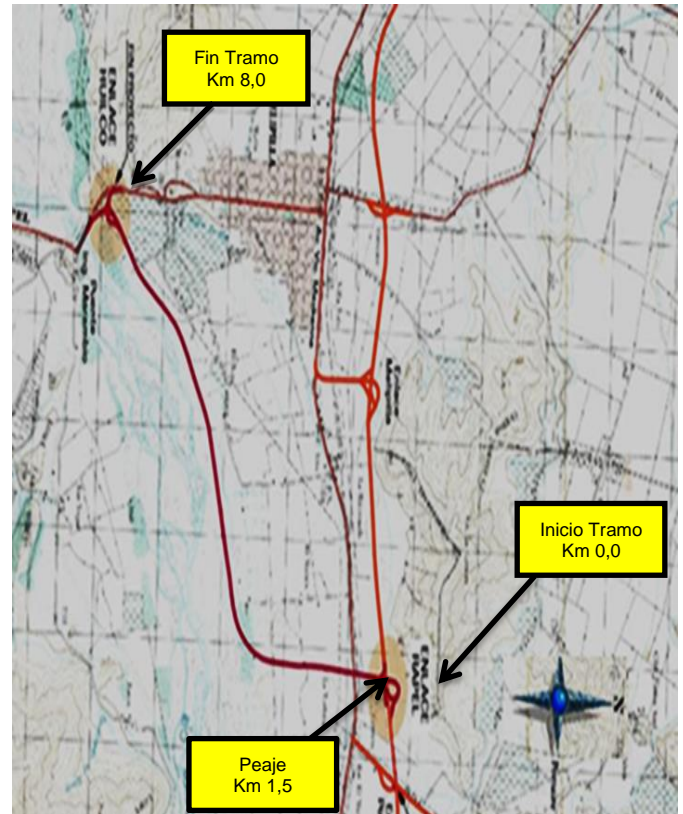


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato de concesión Variante Melipilla, se ha generado con el propósito de producir un mejoramiento significativo del nivel de servicio en el sector formado por la Ruta G-60, Camino Melipilla – Crucero Las Arañas – Rapel, en el tramo Melipilla – Puente Ingeniero Marambio. Éste constituye una nueva vía para el tránsito de vehículos con dirección a Rapel o que precisen acceder a la zona costera norte de la Sexta Región desde la Ruta 78, sin necesidad de cruzar el área urbana de la comuna de Melipilla. Este contrato se conecta con la Ruta 78 mediante el Enlace Rapel, a la altura del Km. 63 del balizado de la Ruta 78 (Camino Santiago- San Antonio), y concluye en la Ruta G-60 después de un recorrido cercano a los 8,15 kilómetros, que en gran parte de su trazado bordea el río Maipo. El contrato concesionario incluye un nuevo puente sobre el Río Maipo, reemplazo al existente, denominado “Puente Ingeniero Marambio”.

Nombre del Contrato	Variante Melipilla
Sociedad Concesionaria	Melipilla S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.205 del 17-08- 2001
Inicio de la Concesión	29-10-2001
Plazo de la Concesión	30 años (360 meses)
Kilómetros Concesionados	8.000
Kilómetro de inicio término	0.000 8.000
Puesta en Servicio Provisoria	N° 1034 de 27-04-2004
Puesta en Servicio Definitiva	N° 4041 de 23- 12 2005
Inversión Oferta Oficial Materializada	907.495,36 UF
Convenios Complementarios	N° 1 DS N°103 del 16-02-2004
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A <b>99,99289%</b> BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión <b>0.00356%</b> Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres <b>0.00356%</b>
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingeniería.
Call Center	No
Fono Emergencia	83614613
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	No
Estacionamiento de Camiones	No
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.variantemelipilla.cl">www.variantemelipilla.cl</a>



## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

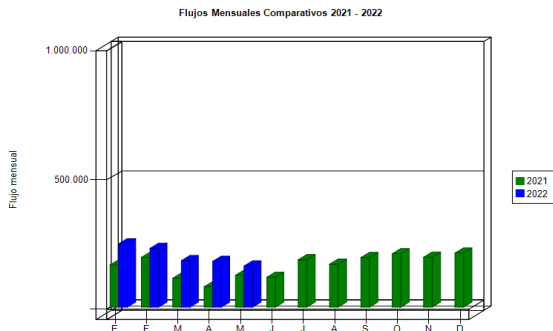


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

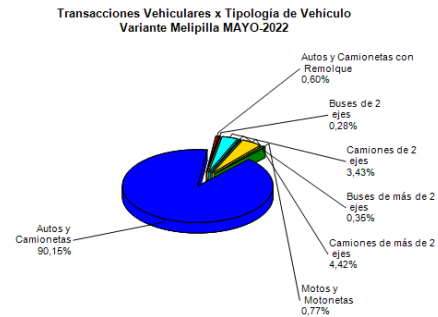


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Variante Melipilla MAYO-2022

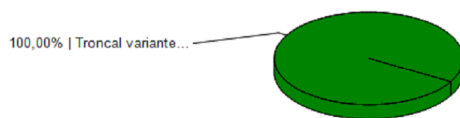


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de **mayo de 2022** alcanzó a un total de **159.629** vehículos, que pasaron por la Plaza de Peaje denominada Troncal Variante Melipilla, esta cantidad es un **28,8%** mayor que la registrada en el mes de **mayo de 2021**.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza a la cantidad **2.259.386** vehículos, lo que representa un **68,0%** más de lo registrado en el mismo período del año anterior. Esto indica que si bien es cierto hay una recuperación en los flujos esta recuperación no alcanza a los flujos antes del estallido social y posterior pandemia. Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa de 5% anual aproximadamente.

### Flujos (transacciones) históricos en los últimos 5 años

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	169.088	158.828	106.503	107.615	80.594	75.838	90.261	84.574	113.558	117.806	103.251	130.726	1.338.642
2018	165.285	164.518	119.665	103.532	96.923	81.741	97.005	90.353	121.756	111.470	120.154	131.017	1.403.419
2019	164.519	166.565	117.841	107.359	93.342	83.293	104.650	100.851	124.150	95.373	96.439	106.790	1.361.172
2020	134.342	136.327	66.992	33.485	31.300	31.634	43.691	72.029	93.329	133.225	164.339	134.428	1.075.121
2021	163.637	192.997	112.448	79.243	123.920	116.104	183.771	166.525	192.224	206.941	193.576	209.643	1.941.029
2022	245.354	227.835	180.231	177.553	159.629								990.602

Tabla 1 Flujos Históricos  
Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso acumulado en los últimos doce meses alcanza la suma de **\$6.398.025.250** que es un **75,0%** mayor que lo recaudado en el mismo período móvil anterior.

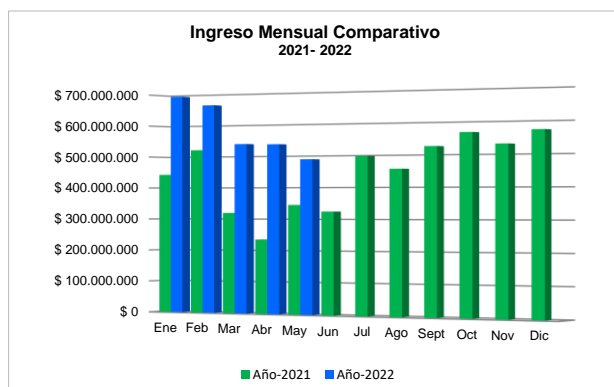


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022  
Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Vial denominado "Variante Melipilla" en el mes de **mayo**, alcanzó a un total de **\$488.690.650** este monto es un **41,5%** mayor que lo recaudado en el mismo mes del año 2021.



Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022



Gráfico 7: Comparativo de Accidentes entre años

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

En el mes de **mayo** no se registraron accidentes en la vía.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Total Acc.	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0

Tabla 2 Comparativo de accidentes

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	5	2	0	0	0	2	2				1		1	
2021	5	3	0	1	3	3	7	1			2			
2022	2	1	0	0	0	1	1				1			

Tabla 3 Histórico de Accidentes

Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato.

### Distribución Tipo de Lesionados Variante Melipilla

No hay lesionados que reportar

Gráfico 8: Distribución de Lesionados

Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

### Distribución Tipo de Accidentes Variante Melipilla

No hay accidentes que reportar

Gráfico 9: Distribución de Tipos de Accidentes

Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

## CONTRATO CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA

MAYO 2022

## 5.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero							1				6		5
Febrero	1										2		1
Marzo							1			1	2		
Abril	1						1			2	6		2
Mayo							1				1		
Junio											0		
Julio											0		
Agosto											0		
Septiembre											0		
Octubre											0		
Noviembre											0		
Diciembre											0		
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

Tabla 4: Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

Reclamo de los Usuarios  
mayo - 2022

## 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	3	3		3						9
Febrero	5									5
Marzo	1	3		1				1		6
Abril	4	1								5
Mayo	1	2	1	1						5
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTALES</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

Tabla 5: Asistencia a los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

Asistencia a los Usuarios  
mayo 2022