

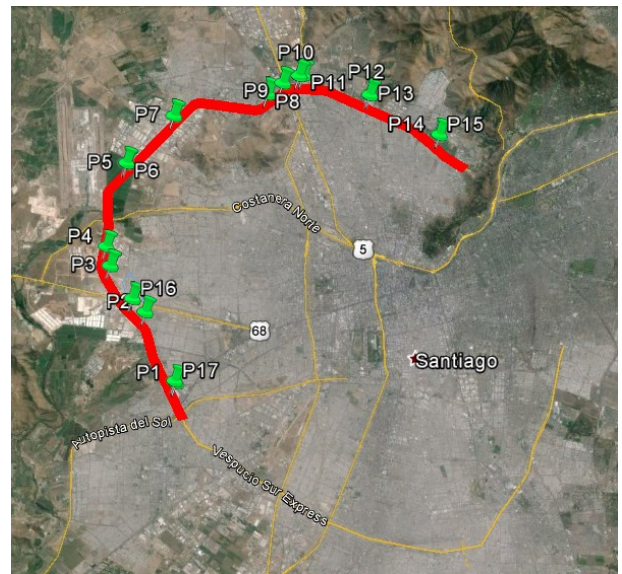
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Ruta 57-CH, autopista Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78 y autopista Vespucio Sur, absorbiendo y evacuando desde y hacia estas vías, flujo vehicular de importancia.

De igual forma se conecta con el centro de la capital a través del túnel San Cristóbal, el cual se unirá en el corto plazo con la Av. Kennedy en el Puente Lo Saldes, el eje vial más importante del sector Oriente de Santiago.

|   |  |
|---|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.   |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002.  |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 23.04.2003   |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 360 meses  |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>         | 28,5   |
| <b>Kilómetro de: inicio termino</b>     | 7,8<br>36,3  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>    | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006<br>Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005<br>Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004<br>Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006   |
| <b>Inversión Materializada</b>          | UF 21.794.860 / MM USD 857   |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | CC 1 D.S. MOP N° 1321 del 28.11.2005<br>CC 2 DS MOP N° 836 del 16.11.2007  |
| <b>Accionistas y su participación</b>   | Taurus Holding Chile S.A. 99,999998%<br>Brookfield Americas Infrastructure Holdings<br>Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Axioma Ingenieros Consultores S.A.   |
| <b>Call Center</b>                      | 600 571 3000   |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 2410 1500  |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | 600 571 3000   |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | 2410 1500  |
| <b>N° Postes SOS</b>                    | 42   |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 23 paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | www.vne.cl   |



Esquema de la Autopista VNE y sus puentes de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

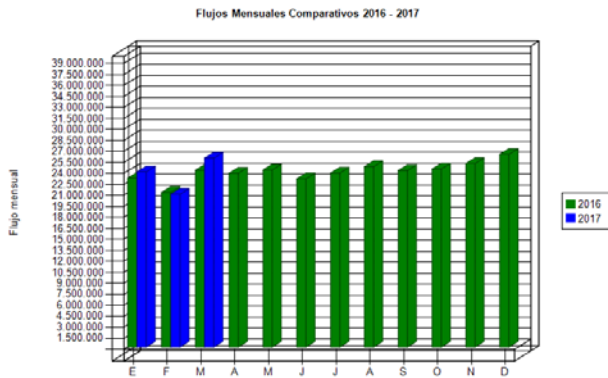
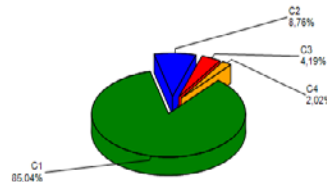


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2016  
Fuente: Reporte 28 SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



|              |                   |
|--------------|-------------------|
| C1           | 21.944.751        |
| C2           | 2.260.359         |
| C3           | 1.080.740         |
| C4           | 520.657           |
| <b>Total</b> | <b>25.806.507</b> |

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones                    |
| C3: | Camiones con                        |
| C4: | Motos y motonetas                   |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante marzo 2017 se registró un total de 25.806.507 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante marzo 2017 aumentaron un 23,71% respecto de febrero 2017, y aumentaron un 6,87% respecto de igual período 2016.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante marzo 2017, cerca del 87% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 13% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 24.189.121, lo que corresponde a un 93,73% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

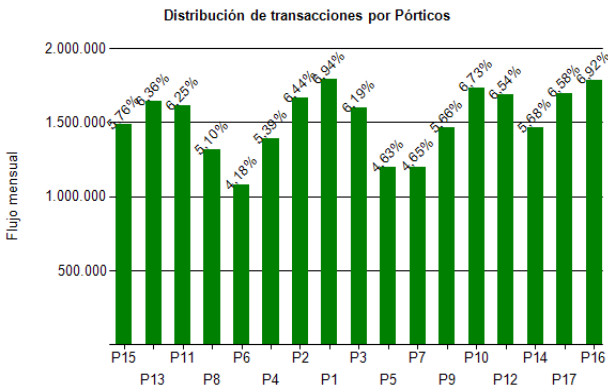


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2013 | 17.983.933 | 15.266.300 | 18.058.632 | 18.510.331 | 18.232.732 | 17.689.077 | 18.648.796 | 18.820.630 | 16.976.013 | 19.850.878 | 18.882.320 | 20.160.664 |
| 2014 | 18.840.042 | 15.996.047 | 19.088.354 | 18.517.708 | 21.571.048 | 20.597.457 | 21.688.989 | 21.860.902 | 21.021.400 | 23.420.947 | 22.491.412 | 24.088.755 |
| 2015 | 22.104.132 | 19.326.376 | 23.422.995 | 22.752.561 | 22.438.578 | 22.277.500 | 22.731.563 | 23.078.430 | 22.874.256 | 24.397.114 | 24.277.419 | 25.393.501 |
| 2016 | 23.047.721 | 21.113.620 | 24.146.954 | 23.738.754 | 24.191.094 | 22.958.423 | 23.759.496 | 24.643.004 | 24.111.052 | 24.313.852 | 25.059.278 | 26.305.790 |
| 2017 | 23.917.712 | 20.861.154 | 25.806.507 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

Fuente: Reporte 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante marzo 2017, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 263.561 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de marzo 2017 aumentaron un 25,07% respecto de febrero 2017, y aumentaron un 14,59% en relación a marzo 2016.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 24.189.121 transacciones facturables.

En marzo 2017, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 30,14% del total facturado en el periodo.

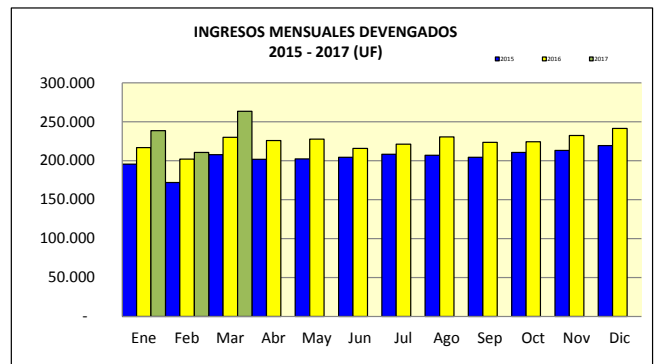


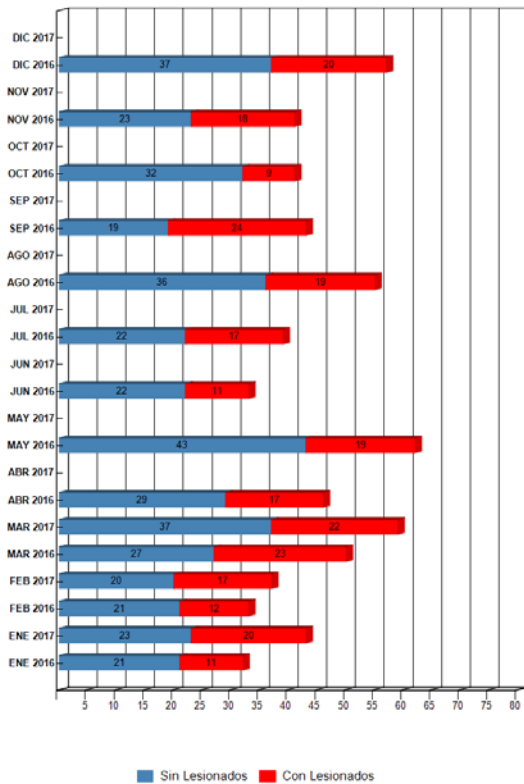
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2014 - 2016.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

| INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Año   | Ene     | Feb     | Mar     | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Sep     | Oct     | Nov     | Dic     | Total     |
| 2013  | 172.572 | 148.260 | 174.064 | 178.176 | 176.610 | 170.008 | 165.335 | 180.395 | 160.535 | 187.115 | 178.169 | 188.222 | 2.079.460 |
| 2014  | 186.349 | 159.610 | 186.808 | 181.050 | 184.522 | 175.267 | 185.355 | 182.691 | 175.875 | 194.848 | 185.274 | 196.520 | 2.194.168 |
| 2015  | 195.538 | 172.172 | 207.914 | 201.778 | 202.267 | 204.395 | 208.190 | 206.893 | 204.423 | 210.678 | 213.297 | 219.539 | 2.447.084 |
| 2016  | 216.739 | 201.987 | 229.995 | 225.794 | 227.716 | 215.858 | 221.274 | 230.596 | 223.709 | 224.299 | 232.309 | 241.329 | 2.691.605 |
| 2017  | 238.493 | 210.737 | 263.561 |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 712.791   |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017



Distribución de Lesionados

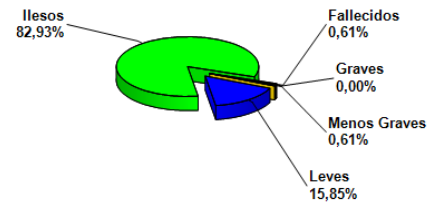


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

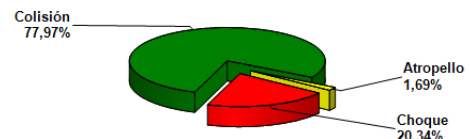


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE.

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante marzo 2017 ocurrieron 59 accidentes, 22 de los cuales con lesionados. Lo que correspondió a un aumento en la cantidad de accidentes del 59,46% respecto de febrero 2017. En relación a marzo 2016, los accidentes experimentaron un aumento del 18%.

|                | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 11       | 20       | 12       | 17       | 23       | 22       | 17       | 0        | 19       | 0        | 11       | 0        | 17       | 0        | 19       | 0        | 24       | 0        | 9        | 0        | 18       | 0        | 20       | 0        |
| Sin Lesionados | 21       | 23       | 21       | 20       | 27       | 37       | 29       | 0        | 43       | 0        | 22       | 0        | 22       | 0        | 36       | 0        | 19       | 0        | 32       | 0        | 23       | 0        | 37       | 0        |
| Total Acc.     | 32       | 43       | 33       | 37       | 50       | 59       | 46       | 0        | 62       | 0        | 33       | 0        | 39       | 0        | 55       | 0        | 43       | 0        | 41       | 0        | 41       | 0        | 57       | 0        |

Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes |                |                | Víctimas |        |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados |       |           |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------------|----------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Sin Lesionados | Muertos  | Graves | M Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2013 | 530        | 214            | 316            | 5        | 25     | 20       | 252   | 297              | 5                                  | 5     | 14        | 132      | 58     | 0     |
| 2014 | 494        | 217            | 277            | 6        | 9      | 11       | 289   | 309              | 5                                  | 4     | 13        | 132      | 63     | 0     |
| 2015 | 508        | 177            | 331            | 5        | 20     | 14       | 212   | 246              | 3                                  | 0     | 7         | 106      | 61     | 0     |
| 2016 | 532        | 200            | 332            | 6        | 32     | 12       | 290   | 334              | 2                                  | 0     | 17        | 133      | 48     | 0     |
| 2017 | 139        | 59             | 80             | 1        | 7      | 2        | 73    | 82               | 1                                  | 0     | 1         | 42       | 15     | 0     |

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>Total de Atenciones</b> | <b>61.218</b> |
| A) Consultas               | 33.143 54,14% |
| B) Solicitudes             | 27.272 44,55% |
| C) Reclamos                | 803 1,31%     |

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Marzo 2017.

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de Atención |                                   | ene-17     | feb-17     | mar-17     | abr-17   | may-17   | jun-17   | jul-17   | ago-17   | sep-17   | oct-17   | nov-17   | dic-17   | Media      | Total        |
|------------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------------|
| A                | Vehículo detenido                 | 366        | 318        | 367        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 350        | 1.051        |
| B                | Accidente de Tránsito             | 43         | 37         | 59         |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 46         | 139          |
| C                | Incendio                          | 3          | 1          | 1          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 2          | 5            |
| D                | Derrame                           | 16         | 14         | 12         |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 14         | 42           |
| E                | Caída de Elementos                | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0          | 0            |
| F                | Operativo Especial                | 7          | 4          | 11         |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 7          | 22           |
| G                | Fenomeno Natural                  | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0          | 0            |
| H                | Irregularidades en la Calzada     | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0          | 0            |
| J                | Trabajos con ocupación de Calzada | 96         | 129        | 129        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 118        | 354          |
| K                | Incidentes Varios                 | 6          | 9          | 5          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 7          | 20           |
| L                | Incidentes de Frontera            | 6          | 9          | 2          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 6          | 17           |
| X                | Incidentes sin Clasificar         | 1          | 3          | 3          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 2          | 7            |
| <b>Total</b>     |                                   | <b>544</b> | <b>524</b> | <b>589</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>552</b> | <b>1.657</b> |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

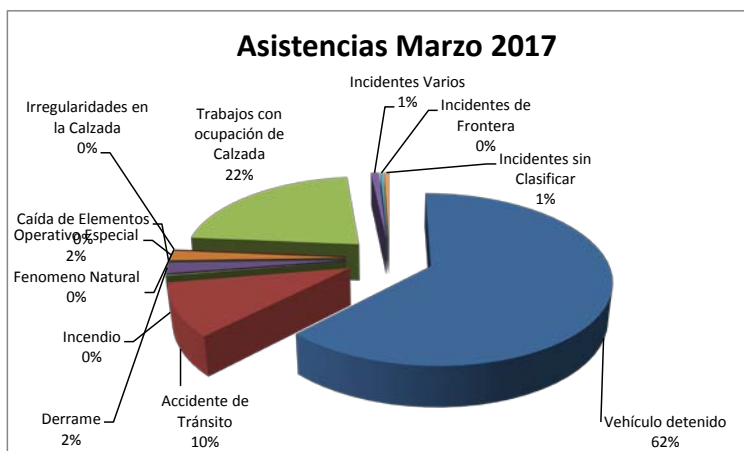


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Marzo 2017.

Durante marzo 2017 se efectuaron 589 asistencias, un 12,40% superior que las realizadas durante febrero 2017, y un 15,72% superior a marzo 2016.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 62% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: trabajos con ocupación de calzada (22%), accidentes de tránsito (10%), Derrame (2%), Operativo especial (2%), Incidentes varios (1%), e Incidentes sin clasificar (1%).

## 7. HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes que informar.