

1. ANTECEDENTES GENERALES

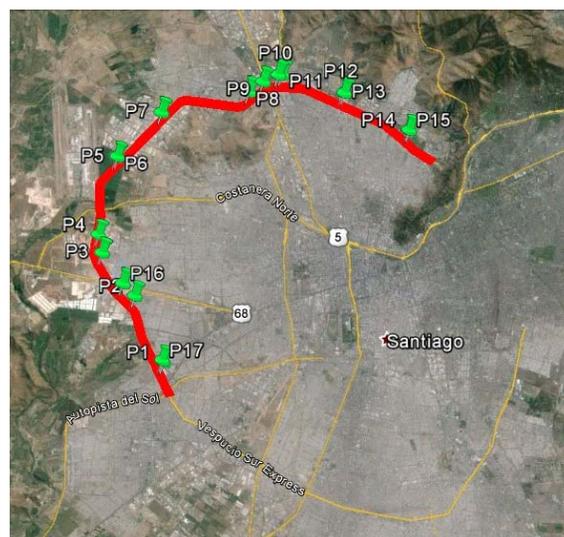
La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando flujos vehiculares significativos.

De igual forma, se comunica directamente con el sector oriente de la capital, a través de Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión con Av. Kennedy en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5
Kilómetro de: inicio	7,8
termino	36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N° 836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N° 270 del 21-12-16
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2410 1500
N° Postes SOS	42
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

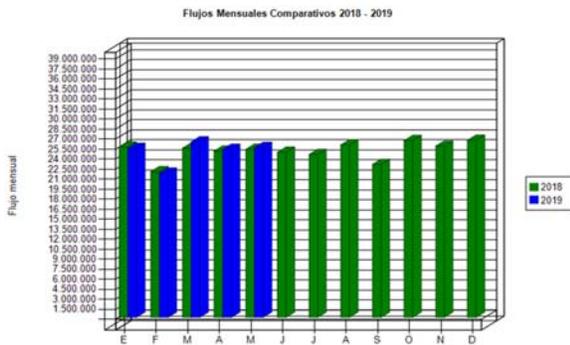


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019.
Fuente: Reporte 28 SICE.

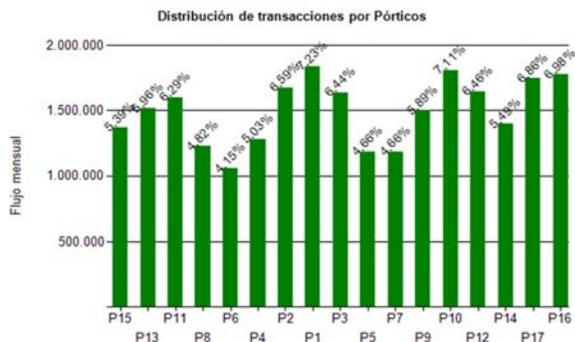


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	22.104.132	19.326.376	23.422.995	22.752.561	22.438.578	22.277.500	22.731.563	23.078.430	22.874.256	24.397.114	24.277.419	25.393.501
2016	23.047.721	21.113.620	24.146.954	23.738.754	24.191.094	22.958.423	23.759.496	24.643.004	24.111.052	24.313.852	25.059.278	26.305.790
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399							

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

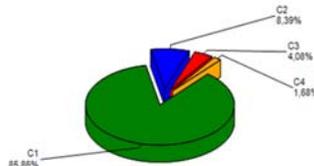
Durante mayo 2019, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 282.234 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de mayo 2019 aumentaron un 0,64% respecto de abril 2019, y aumentaron un 3,64% en relación a mayo 2018.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 24.041.162 transacciones facturables.

En mayo 2019, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 29,75% del total facturado en el periodo.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1	21.848.770
C2	2.133.950
C3	1.038.784
C4	426.895
Total	25.448.399

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante mayo 2019 se registró un total de 25.448.399 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante mayo 2019 aumentaron un 1% respecto de abril 2019, y aumentaron un 1,07% respecto de igual período 2018.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante mayo 2019, cerca del 88% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 24.041.162, lo que corresponde a un 94,47% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

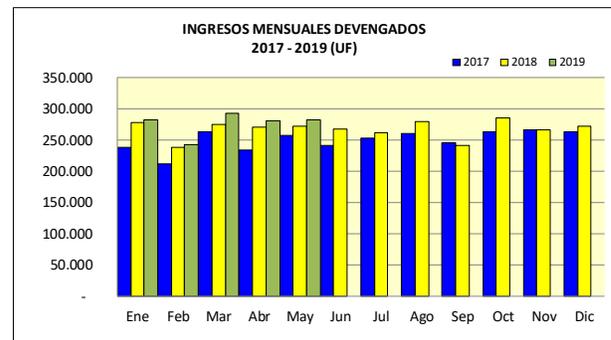


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2019.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2015	195.538	172.172	207.914	201.778	202.267	204.395	208.190	206.893	204.423	210.678	213.297	219.539	2.447.084
2016	216.739	201.987	229.995	225.794	227.716	215.858	221.274	230.596	223.709	224.299	232.309	241.329	2.691.605
2017	238.493	210.737	263.561	233.083	257.700	240.821	252.754	259.432	245.435	262.632	265.649	262.597	2.992.894
2018	278.251	237.519	275.173	270.693	272.319	267.407	261.635	278.542	240.219	284.451	265.123	271.888	3.203.220
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234								1.379.447

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

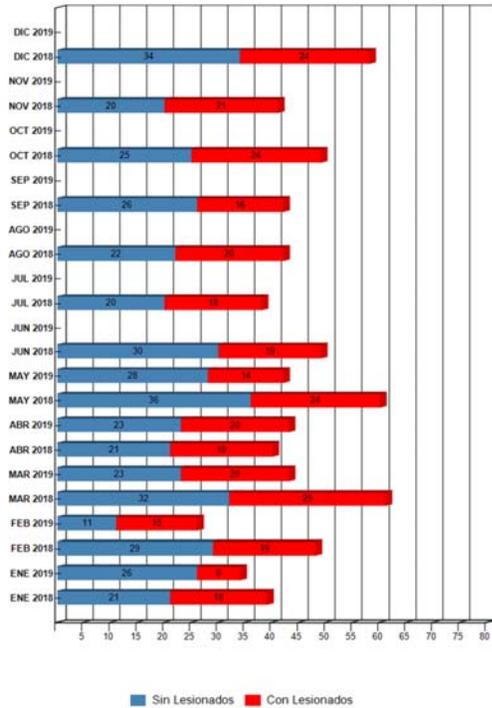


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

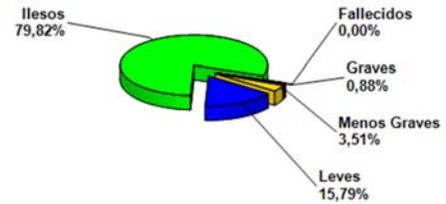


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

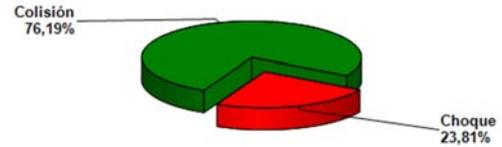


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante mayo 2019 ocurrieron 42 accidentes, 14 de los cuales con lesionados. El total de accidentes durante mayo 2019, fue un 2,33% inferior que los registrados en abril 2019. En relación a mayo 2018, los accidentes experimentaron una disminución del 30%.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	18	8	19	15	29	20	19	20	24	14	19	0	18	0	20	0	16	0	24	0	21	0	24	0
Sin Lesionados	21	26	29	11	32	23	21	23	36	28	30	0	20	0	22	0	26	0	25	0	20	0	34	0
Total Acc.	39	34	48	26	61	43	40	43	60	42	49	0	38	0	42	0	42	0	49	0	41	0	58	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2018-2019. Fuente: Reporte 33 SICE.

Años	Accidentes			Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Sin / Lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2015	508	177	331	5	20	14	212	246	3	0	7	106	61	0
2016	532	200	332	6	32	12	290	334	2	0	17	133	48	0
2017	585	218	367	3	26	10	270	306	3	0	11	155	52	0
2018	568	256	312	35	25	29	257	337	38	1	18	153	74	4
2019	188	77	111	0	4	16	102	122	2	0	3	55	17	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	51.368
A) Consultas	24.338 47,38%
B) Solicitudes	26.373 51,34%
C) Reclamos	657 1,28%

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Mayo 2019.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de Atención	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sept-19	oct-19	nov-19	dic-19	Media	Total
A Vehículo detenido	431	313	432	421	469								413	2.066
B Accidente de Tránsito	34	26	43	43	42								38	188
C Incendio	2	3	2	1	1								2	9
D Derrame	42	36	42	29	45								39	194
E Caída de Elementos	0	0	0	0	0								0	0
F Operativo Especial	6	5	4	9	11								7	35
G Fenomeno Natural	0	0	0	0	0								0	0
H Irregularidades en la Calzada	0	0	0	0	0								0	0
J Trabajos con ocupación de Calzada	164	141	155	132	134								145	726
K Incidentes Varios	16	3	6	8	12								9	45
L Incidentes de Frontera	5	0	4	1	2								2	12
X Incidentes sin Clasificar	2	1	6	3	3								3	15
Total	702	528	694	647	719	0	658	3.290						

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

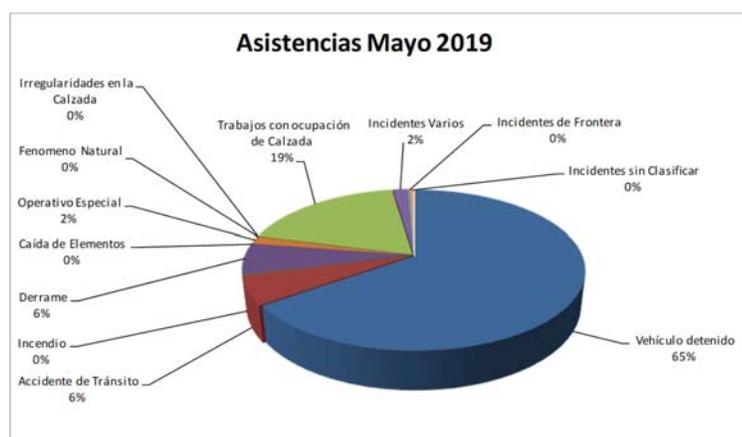


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Mayo 2019.

Durante mayo 2019 se efectuaron 719 asistencias, un 11,13% superior que las realizadas durante abril 2019, y un 30,73% superior respecto de mayo 2018.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 65% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: Trabajos con ocupación de calzada (19%) y Accidentes de tránsito (6%).

7. HECHOS RELEVANTES

Conforme con lo establecido en el Convenio Ad-Referéndum N° 1, aprobado mediante DS MOP N° 270, de fecha 21-12-16, la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. (VNE), está desarrollando el proyecto de ingeniería denominado "PID Obras Tramo 6", con la finalidad de ejecutar las siguientes obras entre los enlaces con la Ruta 78 y la Ruta 68:

1. Ampliación a cuatro pistas
2. Mejoramiento conexión Santa Elena/El Rosal – Américo Vespucio
3. Mejoramiento conexiones Américo Vespucio con San Pablo y Ruta 68
4. Mejoramiento conexión Américo Vespucio con Ruta 78
5. Complemento conexiones Av. El Rosal en Ruta 78

Las obras permitirán mejorar la conectividad, aumentar la capacidad de uso, y otorgar mejores condiciones de seguridad y servicialidad a los usuarios.

Se ha postpuesto la aprobación del Informe Final del Proyecto, en al menos 30 días prorrogables hasta que se de una conformidad técnica, en atención a que se encuentra pendiente el pronunciamiento de organismos de gran relevancia, como el Departamento de Proyectos de Estructuras DV, y el Departamento de Expropiaciones DGC, además de la revisión por parte de SECTRA a la modelación adicional solicitada.