

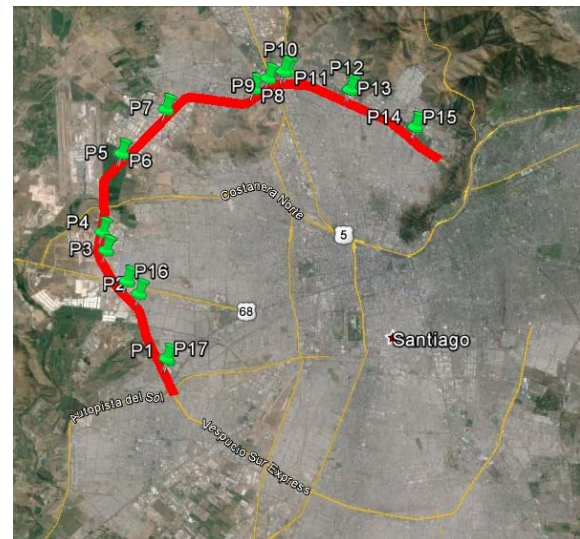
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando flujos vehiculares significativos.

De igual forma, se comunica directamente con el sector oriente de la capital, a través de Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión con Av. Kennedy en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5
Kilómetro de:	
inicio	7,8
termino	36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19.
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2410 1500
N° Postes SOS	42
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

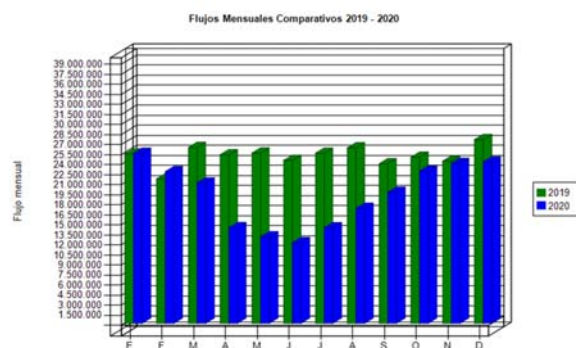


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 – 2020.
Fuente: Reporte 28 SICE.

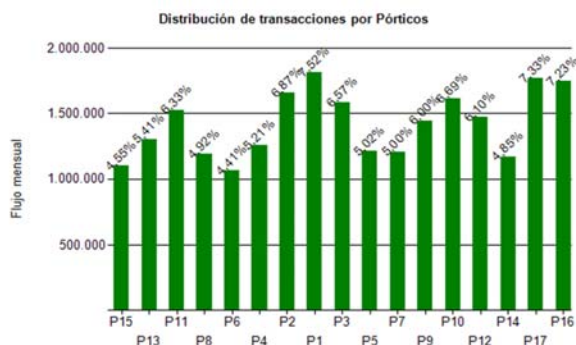
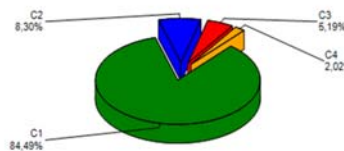


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C2	2.003.090
C4	486.434
C1	20.382.965
C3	1.252.759
Total	24.125.248
C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante diciembre 2020 se registraron un total de 24.125.248 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante diciembre 2020 aumentaron un 0,94% respecto de noviembre 2020, y disminuyeron un 12,16% respecto de igual período 2019.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante diciembre 2020, más del 86% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 14% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 22.134.397, lo que corresponde a un 91,75% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	23.047.721	21.113.620	24.146.954	23.738.754	24.191.094	22.958.423	23.759.496	24.643.004	24.111.052	24.313.852	25.059.278	26.305.790
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante diciembre 2020, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 241.388 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de diciembre 2020 aumentaron un 0,16% respecto de noviembre 2020, y disminuyeron un 14,94% en relación a diciembre 2019.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 22.134.397 transacciones facturables.

En diciembre 2020, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8, P17 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649, km 8,973 y km 27,446 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 38,71% del total facturado en el período.

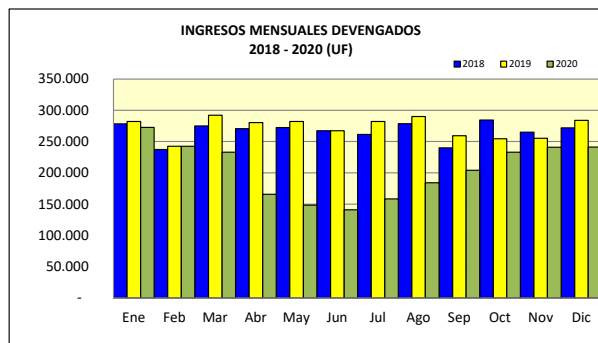


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2018 - 2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2016	216.739	201.987	229.995	225.794	227.716	215.858	221.274	230.596	223.709	224.299	232.309	241.329	2.691.605
2017	238.493	210.737	263.561	233.083	257.700	240.821	252.754	259.432	245.435	262.632	265.649	262.597	2.992.894
2018	278.251	237.519	275.173	270.693	272.319	267.407	261.635	278.542	240.219	284.451	265.123	271.888	3.203.220
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234	267.433	282.247	290.234	259.550	254.408	255.376	283.787	3.272.482
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.477

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

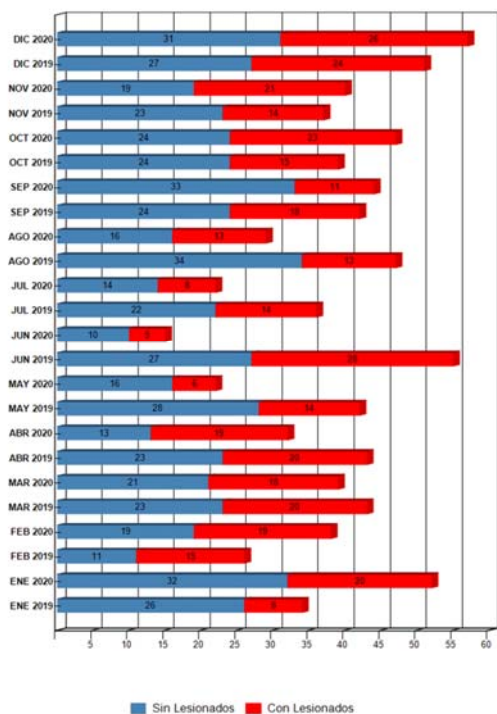


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

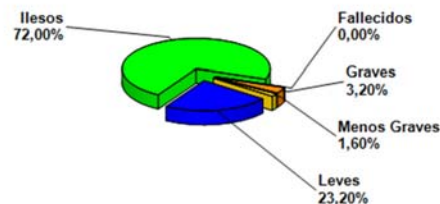


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

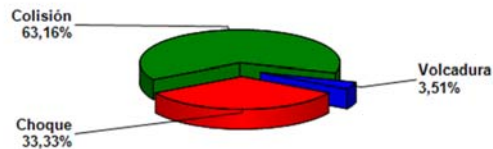


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante diciembre 2020 ocurrieron 57 accidentes, 26 de los cuales con lesionados. Respecto de noviembre 2020, hubo un aumento en la cantidad de accidentes del 4,25%. En relación a diciembre 2019, los accidentes aumentaron un 11,76%.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	8	20	15	19	20	18	20	19	14	6	28	5	14	8	13	13	18	11	15	23	14	21	24	26
Sin Lesionados	26	32	11	19	23	21	23	13	28	16	27	10	22	14	34	16	24	33	24	24	23	19	27	31
Total Acc.	34	52	26	38	43	39	43	32	42	22	55	15	36	22	47	29	42	44	39	47	37	40	51	57

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2019-2020. Fuente: Reporte 33 SICE.

Años	Accidentes			Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Sin / Lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2016	532	200	332	6	32	12	290	334	2	0	17	133	48	0
2017	585	218	367	3	26	10	270	306	3	0	11	155	52	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	8	24	20	199	243	6	0	12	112	59	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	48.859
A) Consultas	17.015 (34,82%)
B) Solicitudes	31.012 (63,47%)
C) Reclamos	832 (1,70%)

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Diciembre 2020.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de Atención	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sept-20	oct-20	nov-20	dic-20	Media	Total
A Vehículo detenido	443	374	377	243	222	209	254	301	334	354	406	391	326	3.908
B Accidente de Tránsito	52	38	39	32	22	15	22	29	44	46	41	57	36	437
C Incendio	4	0	2	2	2	2	0	0	2	1	2	3	2	20
D Derrame	47	39	58	32	29	24	15	31	49	42	30	29	35	425
E Caída de Elementos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F Operativo Especial	14	5	13	16	8	10	16	18	18	13	18	19	14	168
G Fenomeno Natural	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3
H Irregularidades en la Calzada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
J Trabajos con ocupación de Calzada	121	101	128	101	64	62	97	106	101	109	173	172	111	1.335
K Incidentes Varios	12	12	11	10	8	9	4	5	4	10	11	16	9	112
L Incidentes de Frontera	2	2	2	1	1	9	3	2	3	2	2	3	3	32
X Incidentes sin Clasificar	0	0	3	1	0	0	0	3	2	1	4	0	1	14
Total	695	571	633	438	356	341	413	495	557	579	687	692	538	6.457

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

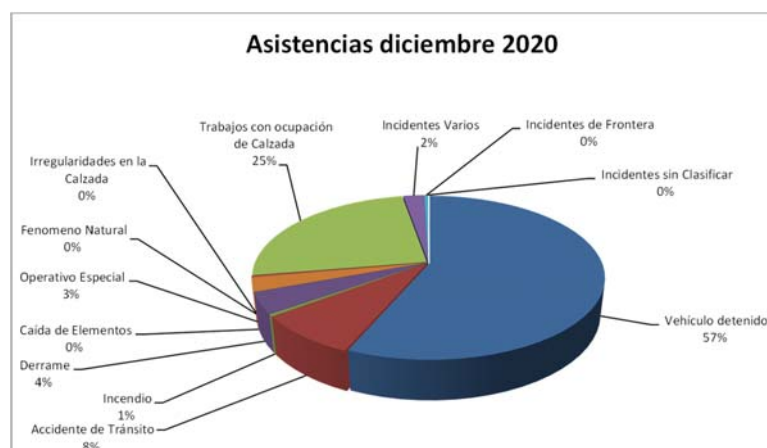


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Diciembre 2020.

Durante noviembre 2020 se efectuaron 692 asistencias, un 0,73% superior que las realizadas durante noviembre 2020, y un 14,99% inferior respecto de diciembre 2019.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 57% del total. Las asistencias más importantes después de ésta corresponden a: Trabajos con ocupación de calzada (25%) y Accidentes de tránsito (8%).

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., conforme a los literales c) y d) del Art. 1.14.4.4 de las Bases de Licitación, modificó la estructura tarifaria, la que estará vigente durante el 4° Trimestre 2020. La tabla presenta la evolución de la estructura durante 2020.

#	Tramo	Sentido	Pórtico	Bloque Horario	Tarifa Inicial	Tarifa 01-01-20	Tarifa 01-04-20	Tarifa 01-07-20	Tarifa 01-10-20
1	2	O	10	07:00 - 07:30	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
2	3	O	7 - 9	07:30 - 08:00	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
3	6	O	1 - 16	06:30 - 07:00	TBFP	TBP	TBP	TBP	TBP
4	6	O	1 - 16	07:00 - 07:30	TBFP	TS	TBP	TBP	TBP
5	6	O	1 - 16	07:30 - 08:00	TBFP	TS	TBP	TBP	TBP
6	6	O	1 - 16	08:00 - 08:30	TBFP	TS	TBP	TBP	TBP
7	6	O	1 - 16	08:30 - 09:00	TBFP	TS	TBP	TBFP	TBFP
8	6	O	1 - 16	09:00 - 09:30	TBFP	TS	TBP	TBP	TBP
9	6	O	1 - 16	09:30 - 10:00	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
10	6	O	1 - 16	10:00 - 10:30	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
11	6	O	1 - 16	10:30 - 11:00	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
12	6	O	1 - 16	11:00 - 11:30	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
13	6	O	1 - 16	11:30 - 12:00	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
14	6	O	1 - 16	12:00 - 12:30	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
15	4	P	6	18:00 - 18:30	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
16	5	P	4	16:00 - 16:30	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
17	5	P	4	16:30 - 17:00	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
18	5	P	4	17:00 - 17:30	TBFP	TBP	TBFP	TBFP	TBFP
19	5	P	4	17:30 - 18:00	TBFP	TS	TS	TBP	TBP
20	5	P	4	18:00 - 18:30	TBFP	TS	TS	TBP	TBP
21	5	P	4	18:30 - 19:00	TBFP	TS	TS	TBP	TBP
22	5	P	4	19:00 - 19:30	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
23	6	P	2 - 17	17:00 - 17:30	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP
24	6	P	2 - 17	17:30 - 18:00	TBFP	TS	TS	TBP	TBP
25	6	P	2 - 17	18:00 - 18:30	TBFP	TS	TS	TBP	TBP
26	6	P	2 - 17	18:30 - 19:00	TBFP	TS	TS	TS	TBP
27	6	P	2 - 17	19:00 - 19:30	TBFP	TS	TS	TBP	TBFP
28	6	P	2 - 17	19:30 - 20:00	TBFP	TBP	TBP	TBFP	TBFP