

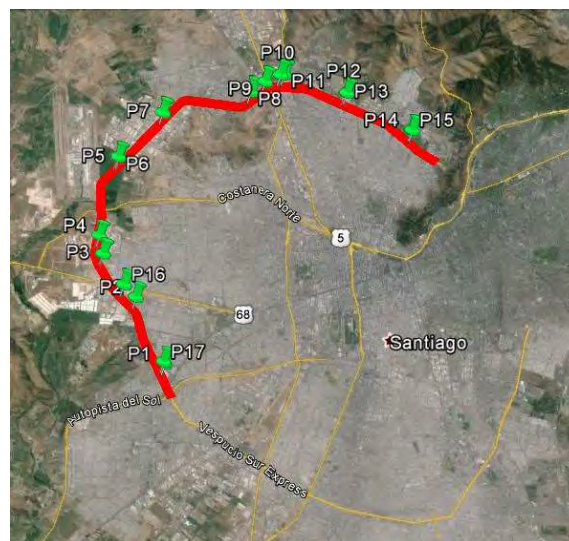
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando flujos vehiculares significativos.

De igual forma, se comunica directamente con el sector oriente de la capital, a través de Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión con Av. Kennedy en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5
Kilómetro de:	
inicio	7,8
termino	36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19.
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2410 1500
N° Postes SOS	42
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

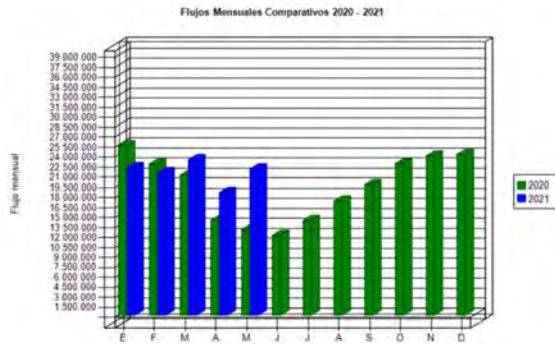


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte 28 SICE.

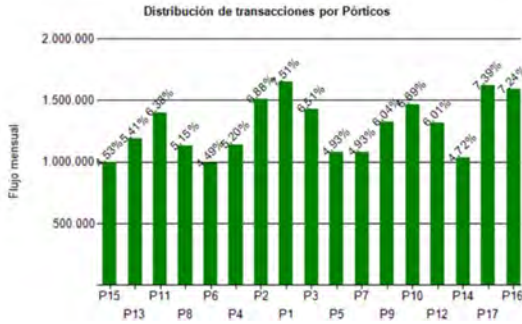
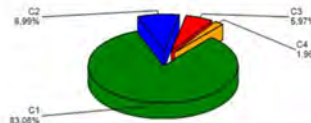


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1	18.232.945
C2	1.972.666
C3	1.310.377
C4	430.378
Total	21.946.366

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro empleados en la autopista.

Durante mayo 2021 se registraron un total de 21.946.366 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante may-21 aumentaron un 18,77% respecto de abr-21, y aumentaron un 69,79% respecto de igual periodo 2020.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante may-21, más del 85% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 15% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 19.994.324, lo que corresponde a un 91,11% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366							

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante mayo 2021, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 230.515 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de mayo 2021 aumentaron 13,45% respecto de abril -2021, y aumentaron un 55,47% en relación a mayo del 2020.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 19.994.324 transacciones facturables.

En may-21, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en km 26,649, km 27,445, km 12,997 y km 8,973 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 40,19% del total facturado en el periodo.

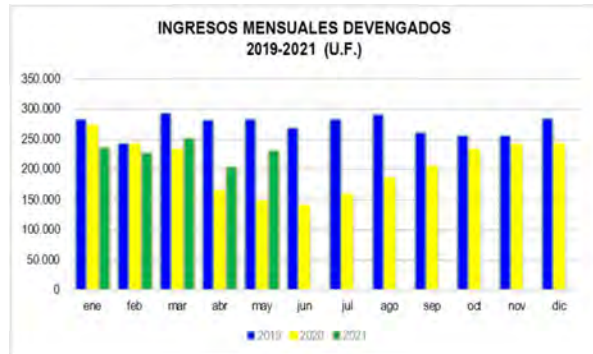


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sept	oct	nov	dic	TOTAL
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234	267.433	282.247	290.234	259.550	254.408	255.376	283.787	3.272.483
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.515								1.147.066

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

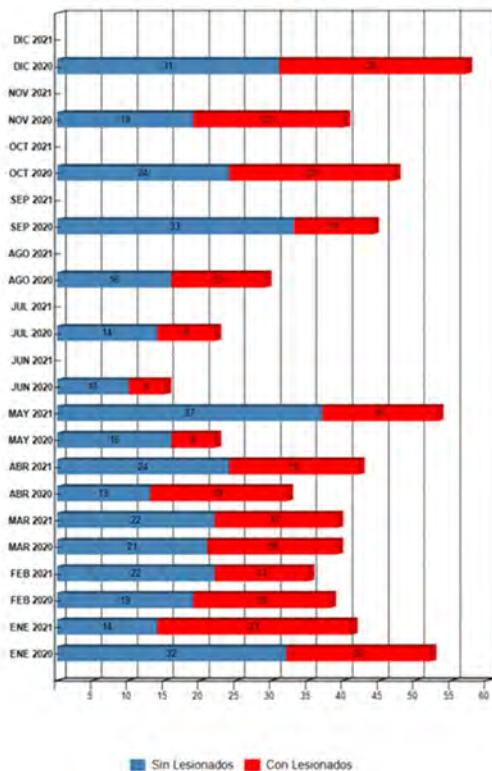


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

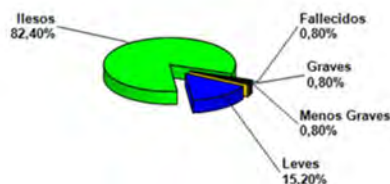


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

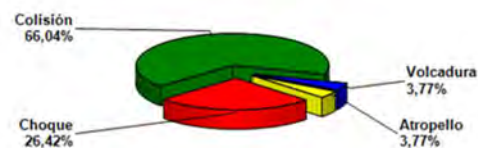


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante mayo 2021 ocurrieron 53 accidentes, 16 de los cuales se clasifican con algún tipo de lesión. Respecto de abril 2021, hubo un aumento en la cantidad de accidentes del 26,19%. En relación a mayo 2020, los accidentes aumentaron un 141%.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	20	27	19	13	18	17	19	18	6	16	5	0	8	0	13	0	11	0	23	0	21	0	26	0
Sin Lesionados	32	14	19	22	21	22	13	24	16	37	10	0	14	0	16	0	33	0	24	0	19	0	31	0
Total Acc.	52	41	38	35	39	39	32	42	22	53	15	0	22	0	29	0	44	0	47	0	40	0	57	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2020 - 2021. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Muestrados	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	210	91	119	3	3	3	109	115	2	0	4	63	22	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	44.827	100%
A) Consultas	18.554	41,39%
B) Solicitudes	25.469	56,82%
C) Reclamos	804	1,79%

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, mayo 2021.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de Incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	307	349	371	352	367								1.746
B: Accidente de Tránsito	41	35	39	42	53								210
C: Incendio	1	0	1	4	4								10
D: Derrame	34	25	33	36	33								161
E: Caída de elementos	0	0	0	0	0								0
F: Operativo Especial	25	15	16	19	18								93
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0	0	0								0
H: Evento	0	0	0	0	0								0
J: Trabajos con ocupación de calzada	115	143	172	184	137								751
K: Incidentes varios	6	7	11	13	9								46
L: Incidentes de Frontera	6	1	1	3	1								12
X: Incidentes sin clasificar	4	1	0	0	0								5
TOTAL	539	576	644	653	622	0	0	0	0	0	0	0	3.034

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

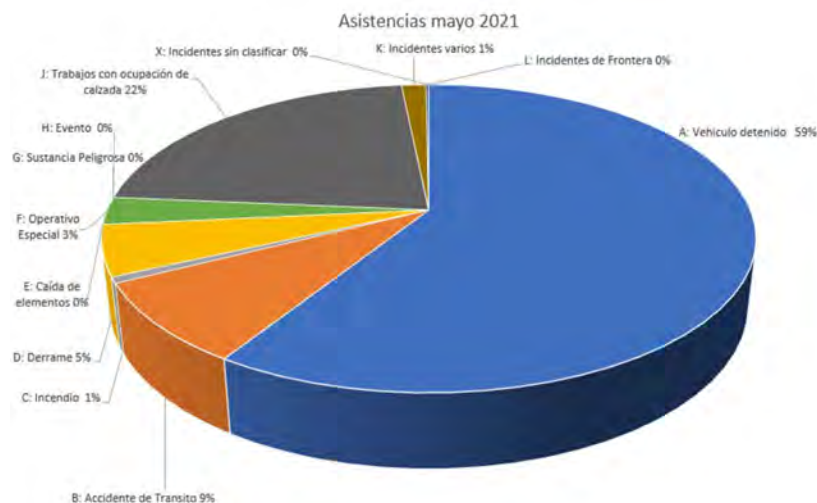


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, mayo 2021.

Durante el mes de mayo 2021 se efectuaron 622 asistencias, un 4,7% inferior que las realizadas durante abril 2021, y un 42,7% superior respecto de mayo 2020.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 59% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", corresponden a: Trabajos con ocupación de calzada (22%) y Accidentes de tránsito (9%)

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo establecido en el Art. 1.14 BALI y el Capítulo Séptimo del CC1, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. Asimismo, una vez que el Decreto N°5 de Congelamiento Tarifario del Tramo 1 esté completamente tramitado y publicado en el D.O., aplicarán las tarifas TS demarcadas en rojo.

Tarifas por Peaje 2021 "Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78"													
Sentido	Tramo	Longitud Tramo	Pórtico	Longitud (km)	Categoría 1 y 4			Categoría 2			Categoría 3		
					IBFP	TBP	TS	IBFP	TBP	TS	IBFP	TBP	TS
Poniente	1	5,50	P15	1,40	103,02	206,03	220,750	206,03	412,07	441,500	309,05	618,10	
	2	3,00	P13	4,10	301,69	603,38		603,38	1.206,77		905,07	1.810,15	
	3	6,50	P11	3,00	220,75	441,50		441,50	883,00		662,25	1.324,50	
	4	4,50	P8	6,50	478,29	956,59		956,58	1.913,17		1.434,87	2.869,76	
	5	4,50	P6	4,50	331,12	662,25		662,25	1.324,50		993,37	1.986,75	
	6	3,50	P4	3,50	257,54	515,08		515,08	1.030,17		772,62	1.545,25	
Oriente	6	6,00	P2	2,10	154,52	309,05	463,58	309,05	618,10	927,15	463,57	927,15	1.390,73
			P17	3,90	286,97	573,95	860,93	573,95	1.147,90	1.721,85	860,92	1.721,85	2.582,78
	6	6,00	P1	1,20	88,30	176,60	264,90	176,60	353,20	529,80	264,90	529,80	794,70
	5	4,80	P16	4,80	353,20	706,40	1.059,60	706,40	1.412,80	2.119,20	1.059,60	2.119,20	3.178,80
	4	3,50	P3	3,50	257,54	515,08		515,08	1.030,17		772,62	1.545,25	
	4	4,50	P5	4,50	331,12	662,25		662,25	1.324,50		993,37	1.986,75	
	3	6,50	P7	1,04	76,53	153,05		153,05	306,11		229,58	459,16	
2	3,00	P9	5,46	401,76	803,53		803,53	1.607,06		1.205,29	2.410,60		
1	5,50	P10	3,00	220,75	441,50		441,50	883,00		662,25	1.324,50		
		P12	0,69	50,77	101,55	152,32	101,54	203,09	304,64	152,32	304,64	456,95	
		P14	4,81	353,93	707,87	1.061,81	707,87	1.415,75	2.123,62	1.061,80	2.123,62	3.185,42	

 : Con DTO. Congelamiento Tramo 1