

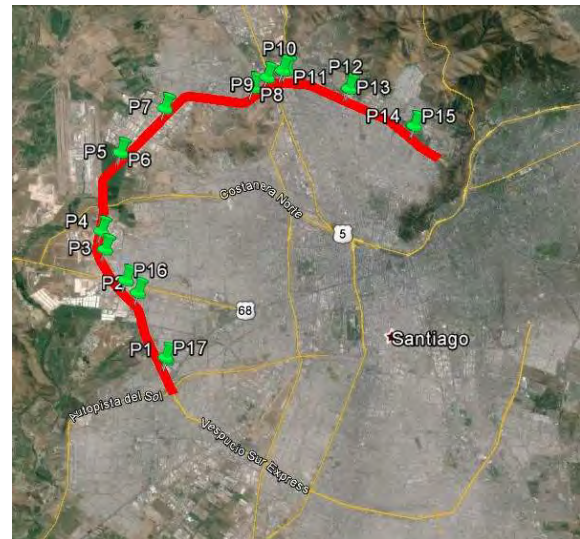
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

|   |  |
|---|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.   |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.   |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 23.04.2003   |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 360 meses  |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>         | 28,5   |
| <b>Kilómetro de: inicio término</b>     | 7,8<br>36,3  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>    | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006<br>Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005<br>Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004<br>Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006   |
| <b>Inversión Materializada</b>          | UF 21.794.860 / MM USD 857   |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05.<br>CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07.<br>CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16.<br>CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19.  |
| <b>Accionistas y su participación</b>   | Taurus Holding Chile S.A. 99,999998%<br>Brookfield Americas Infrastructure Holdings<br>Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Zañartu Ingenieros Consultores SpA.  |
| <b>Call Center</b>                      | 600 571 3000   |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 2410 1500  |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | 600 571 3000   |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | 2410 1500  |
| <b>N° Postes SOS</b>                    | 42   |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 23 paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | www.vne.cl   |



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

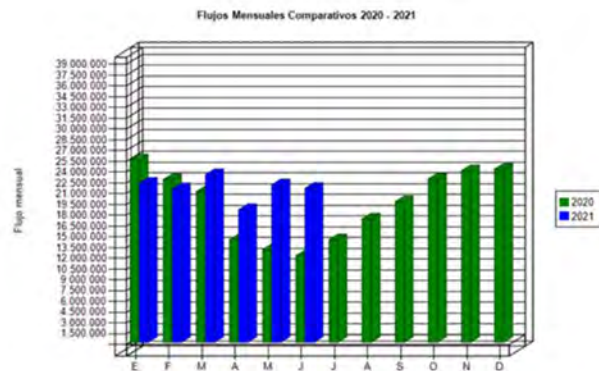


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021.  
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2017 | 23.917.712 | 20.861.154 | 25.806.507 | 23.044.541 | 25.110.325 | 24.006.195 | 24.884.203 | 25.708.716 | 24.318.164 | 25.944.435 | 26.363.698 | 26.741.986 |
| 2018 | 25.504.637 | 21.828.952 | 25.342.117 | 24.919.328 | 25.178.726 | 24.738.944 | 24.405.893 | 25.837.354 | 22.918.271 | 26.487.360 | 25.666.823 | 26.536.995 |
| 2019 | 25.310.423 | 21.599.691 | 26.291.794 | 25.196.653 | 25.448.399 | 24.356.713 | 25.433.309 | 26.232.632 | 23.857.055 | 24.819.580 | 24.249.367 | 27.465.023 |
| 2020 | 25.426.953 | 22.680.167 | 20.989.461 | 14.304.182 | 12.925.599 | 12.060.206 | 14.294.928 | 17.202.899 | 19.603.611 | 22.767.748 | 23.901.524 | 24.125.248 |
| 2021 | 22.152.830 | 21.393.194 | 23.360.912 | 18.478.166 | 21.946.366 | 21.451.261 |            |            |            |            |            |            |

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.  
Fuente: Reporte 30 SICE.

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante junio-21, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 225.602 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de junio-21 disminuyeron un 2,13% respecto de mayo-21, y aumentaron un 59,98% en relación a junio-20.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 19.510.950 transacciones facturables.

En junio-21, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en km 26,649, km 27,445, km 12,997 y km 8,973 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 40,19% del total facturado en el periodo.

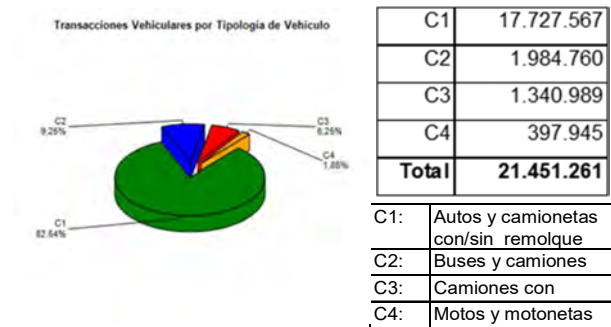


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante junio 2021 se registraron un total de 21.451.261 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante junio-21 disminuyeron un 2,26% respecto de junio-21, y aumentaron un 77,87% respecto de igual período 2020.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante junio-21, más del 84% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 15% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 19.510.950, lo que corresponde a un 90,95% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

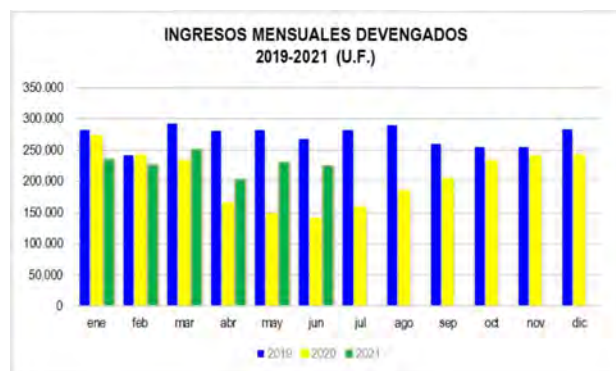


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

| Año  | ene     | feb     | mar     | abr     | may     | jun     | jul     | ago     | sep     | oct     | nov     | dic     | Total     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2019 | 282.161 | 242.503 | 292.114 | 280.436 | 282.234 | 267.433 | 282.247 | 290.234 | 259.550 | 254.408 | 255.376 | 283.787 | 3.272.483 |
| 2020 | 272.811 | 242.398 | 233.002 | 165.722 | 148.269 | 141.017 | 158.306 | 184.260 | 204.347 | 232.965 | 240.991 | 241.388 | 2.465.476 |
| 2021 | 235.874 | 226.577 | 250.912 | 203.188 | 230.516 | 225.602 |         |         |         |         |         |         | 1.372.669 |

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

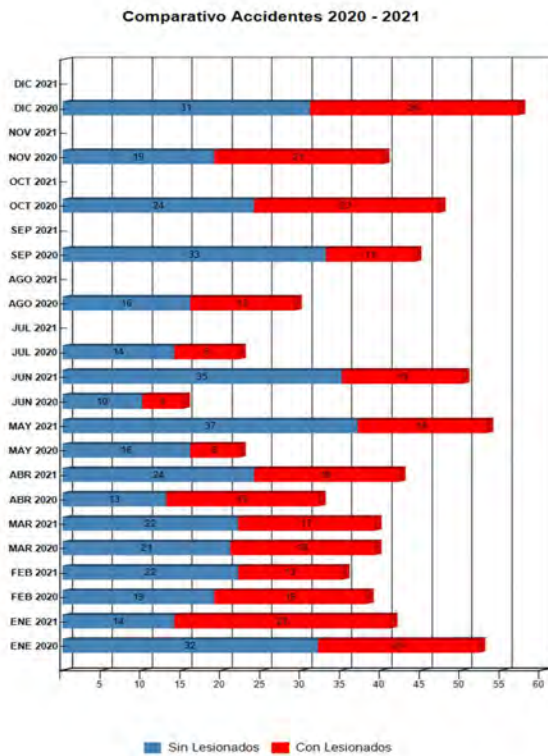


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

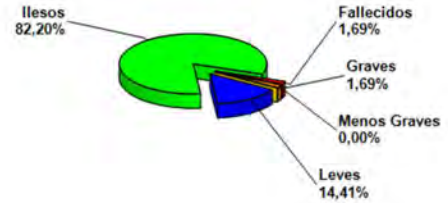


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

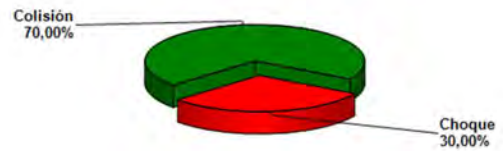


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante el mes de junio de 2021 ocurrieron 50 accidentes, 15 de los cuales se clasificaron con algún tipo de lesión. Respecto de mayo 2021, hubo una disminución en la cantidad de accidentes de un 5,7%. En relación a junio 2020, los accidentes aumentaron un 233%.

|                | ENE 2020 | ENE 2021 | FEB 2020 | FEB 2021 | MAR 2020 | MAR 2021 | ABR 2020 | ABR 2021 | MAY 2020 | MAY 2021 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020 | SEP 2021 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 20       | 27       | 19       | 13       | 18       | 17       | 19       | 18       | 6        | 16       | 5        | 15       | 8        | 0        | 13       | 0        | 11       | 0        | 23       | 0        | 21       | 0        | 26       | 0        |
| Sin Lesionados | 32       | 14       | 19       | 22       | 21       | 22       | 13       | 24       | 16       | 37       | 10       | 35       | 14       | 0        | 16       | 0        | 33       | 0        | 24       | 0        | 19       | 0        | 31       | 0        |
| Total Acc.     | 52       | 41       | 38       | 35       | 39       | 39       | 32       | 42       | 22       | 53       | 15       | 50       | 22       | 0        | 29       | 0        | 44       | 0        | 47       | 0        | 40       | 0        | 57       | 0        |

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2020 - 2021. Fuente: Reporte 33 SICE.

| Año  | Accidentes |                         |                  | Mueertos | Lesionados |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos |       |           |          |        |       |
|------|------------|-------------------------|------------------|----------|------------|----------|-------|------------------|---|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      | Total      | C/Lesionados o Mueertos | Sin / Lesionados |          | Graves     | M Graves | Leves |                  | Atropello                                     | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2017 | 585        | 220                     | 365              | 3        | 25         | 10       | 270   | 305              | 3   | 0     | 11        | 155      | 51     | 0     |
| 2018 | 568        | 254                     | 314              | 3        | 30         | 24       | 288   | 342              | 2   | 2     | 17        | 178      | 55     | 0     |
| 2019 | 496        | 203                     | 293              | 3        | 11         | 34       | 261   | 306              | 2   | 0     | 9         | 149      | 43     | 0     |
| 2020 | 437        | 189                     | 248              | 7        | 26         | 22       | 212   | 260              | 6   | 0     | 12        | 112      | 59     | 0     |
| 2021 | 260        | 106                     | 154              | 5        | 5          | 3        | 126   | 134              | 2   | 0     | 4         | 74       | 26     | 0     |

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| Total de Atenciones | 47.471 | 100%   |
|---------------------|--------|--------|
| A) Consultas        | 18.290 | 38,53% |
| B) Solicitudes      | 28.342 | 59,70% |
| C) Reclamos         | 839    | 1,77%  |

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

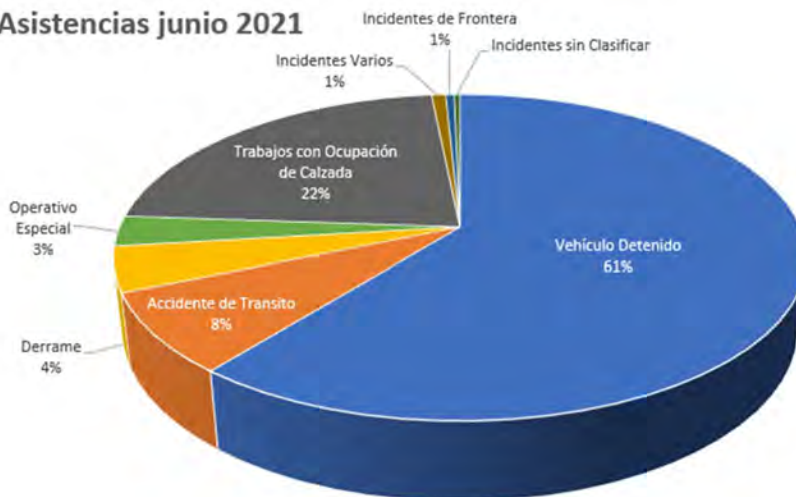


## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de incidente                    | Ene        | Feb        | Mar        | Abr        | May        | Jun        | Jul      | Ago      | Sep      | Oct      | Nov      | Dic      | Total        |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| A: Vehículo detenido                 | 307        | 349        | 371        | 352        | 367        | 384        |          |          |          |          |          |          | 2.130        |
| B: Accidente de Tránsito             | 41         | 35         | 39         | 42         | 53         | 50         |          |          |          |          |          |          | 260          |
| C: Incendio                          | 1          | 0          | 1          | 4          | 4          | 0          |          |          |          |          |          |          | 10           |
| D: Derrame                           | 34         | 25         | 33         | 36         | 33         | 28         |          |          |          |          |          |          | 189          |
| E: Caída de elementos                | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          | 0            |
| F: Operativo Especial                | 25         | 15         | 16         | 19         | 18         | 19         |          |          |          |          |          |          | 112          |
| G: Sustancia Peligrosa               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          | 0            |
| H: Evento                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |          |          |          |          |          |          | 0            |
| J: Trabajos con ocupación de calzada | 115        | 143        | 172        | 184        | 137        | 141        |          |          |          |          |          |          | 892          |
| K: Incidentes varios                 | 6          | 7          | 11         | 13         | 9          | 5          |          |          |          |          |          |          | 51           |
| L: Incidentes de Frontera            | 6          | 1          | 1          | 3          | 1          | 3          |          |          |          |          |          |          | 15           |
| X: Incidentes sin clasificar         | 4          | 1          | 0          | 0          | 0          | 2          |          |          |          |          |          |          | 7            |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>539</b> | <b>576</b> | <b>644</b> | <b>653</b> | <b>622</b> | <b>632</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3.666</b> |

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

## Asistencias junio 2021



Durante junio 2021 se efectuaron 632 asistencias, las cuales se incrementaron en un 1,6% con respecto al mes anterior, mayo 2021, y además aumentaron en un 85,34% respecto a junio del 2020.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 60,76% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a: Trabajos con ocupación de calzada con un 22,31% y a Accidentes de Tránsito con 50 casos lo cual corresponde a un 7,91%.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

## 7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo establecido el Art. 1.14 BALI y el Capítulo Séptimo del CC1, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3,5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. Asimismo, una vez que el Decreto N°5 de Congelamiento Tarifario del Tramo 1 esté completamente tramitado y publicado en el D.O., aplicarán las tarifas TS demarcadas en rojo.

| Tarifas por Peaje 2021<br>"Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78" |       |                |         |               |                 |         |          |             |          |          |             |          |          |
|---|-------|----------------|---------|---------------|-----------------|---------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|
| Sentido   | Tramo | Longitud Tramo | Pórtico | Longitud (km) | Categoría 1 y 4 |         |          | Categoría 2 |          |          | Categoría 3 |          |          |
|   |       |                |         |               | TBFP            | TBP     | TS       | TBFP        | TBP      | TS       | TBFP        | TBP      | TS       |
|   |       |                |         |               | 73,583          | 147,167 | 220,750  | 147,166     | 294,334  | 441,500  | 220,749     | 441,501  | 662,250  |
| Poniente  | 1     | 5,50           | P15     | 1,40          | 103,02          | 206,03  |          | 206,03      | 412,07   |          | 309,05      | 618,10   |          |
|   |       |                | P13     | 4,10          | 301,59          | 603,38  |          | 603,38      | 1.206,77 |          | 905,07      | 1.810,15 |          |
|   | 2     | 3,00           | P11     | 3,00          | 220,75          | 441,50  |          | 441,50      | 883,00   |          | 662,25      | 1.324,50 |          |
|   | 3     | 6,50           | P8      | 6,50          | 478,29          | 956,59  |          | 956,58      | 1.913,17 |          | 1.434,87    | 2.869,76 |          |
|   | 4     | 4,50           | P6      | 4,50          | 331,12          | 662,25  |          | 662,25      | 1.324,50 |          | 993,37      | 1.986,75 |          |
|   | 5     | 3,50           | P4      | 3,50          | 257,54          | 515,08  |          | 515,08      | 1.030,17 |          | 772,62      | 1.545,25 |          |
|   | 6     | 6,00           | P2      | 2,10          | 154,52          | 309,05  | 483,58   | 309,05      | 618,10   | 927,15   | 483,57      | 927,15   | 1.390,73 |
|   |       |                | P17     | 3,90          | 286,97          | 573,95  | 860,93   | 573,95      | 1.147,90 | 1.721,85 | 860,92      | 1.721,85 | 2.582,78 |
| Oriente   | 6     | 6,00           | P1      | 1,20          | 88,30           | 176,60  | 264,90   | 176,60      | 353,20   | 529,80   | 264,90      | 529,80   | 794,70   |
|   |       |                | P16     | 4,80          | 353,20          | 706,40  | 1.059,60 | 706,40      | 1.412,80 | 2.119,20 | 1.059,60    | 2.119,20 | 3.178,80 |
|   | 5     | 3,50           | P3      | 3,50          | 257,54          | 515,08  |          | 515,08      | 1.030,17 |          | 772,62      | 1.545,25 |          |
|   | 4     | 4,50           | P5      | 4,50          | 331,12          | 662,25  |          | 662,25      | 1.324,50 |          | 993,37      | 1.986,75 |          |
|   | 3     | 6,50           | P7      | 1,04          | 76,53           | 153,05  |          | 153,05      | 306,11   |          | 229,58      | 459,16   |          |
|   |       |                | P9      | 5,46          | 401,76          | 803,53  |          | 803,53      | 1.607,06 |          | 1.205,29    | 2.410,60 |          |
|   | 2     | 3,00           | P10     | 3,00          | 220,75          | 441,50  |          | 441,50      | 883,00   |          | 662,25      | 1.324,50 |          |
|   | 1     | 5,50           | P12     | 0,69          | 50,77           | 101,55  | 152,32   | 101,54      | 203,09   | 304,64   | 152,32      | 304,64   | 456,95   |
|   |       |                | P14     | 4,81          | 353,93          | 707,87  | 1.061,81 | 707,87      | 1.415,75 | 2.123,62 | 1.061,80    | 2.123,62 | 3.185,42 |

  : Con DTO. Congelamiento Tramo 1