

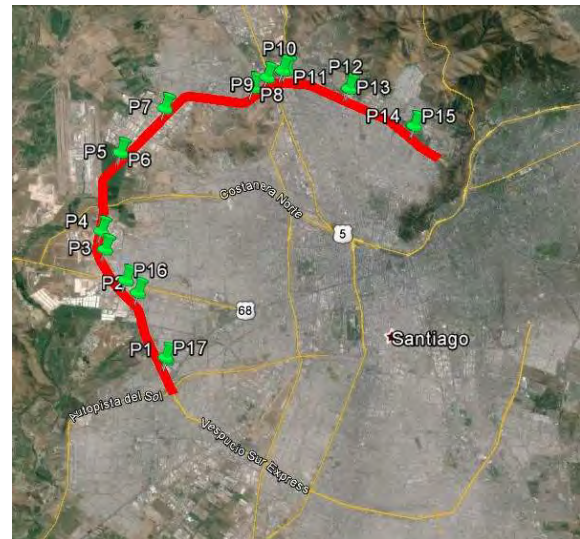
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

<b>Nombre del Contrato</b>	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
<b>Inicio de Concesión</b>	23.04.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	360 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	28,5
<b>Kilómetro de: inicio término</b>	7,8 36,3
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
<b>Inversión Materializada</b>	UF 21.794.860 / MM USD 857
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19.
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
<b>Call Center</b>	600 571 3000
<b>Fono Emergencia</b>	2410 1500
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 3000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	2410 1500
<b>N° Postes SOS</b>	42
<b>Mensajería Variable</b>	23 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.vne.cl



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

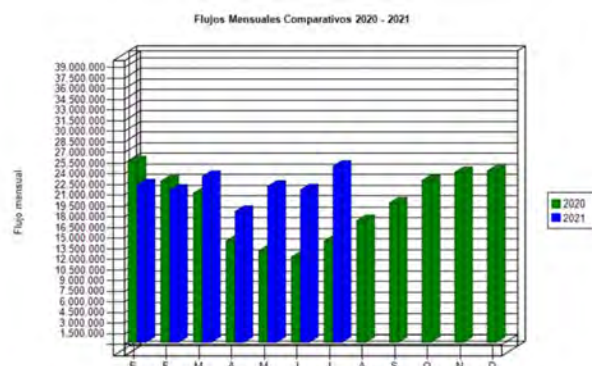


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021.  
Fuente: Reporte 28 SICE.

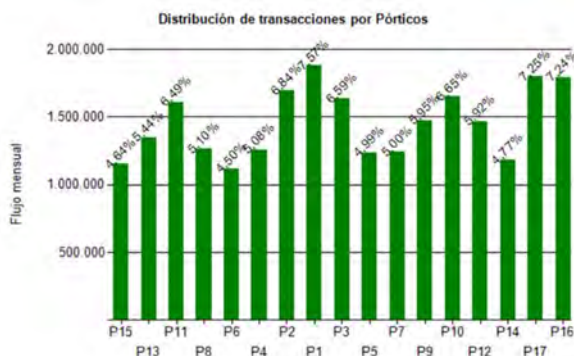


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171					

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.  
Fuente: Reporte 30 SICE.

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

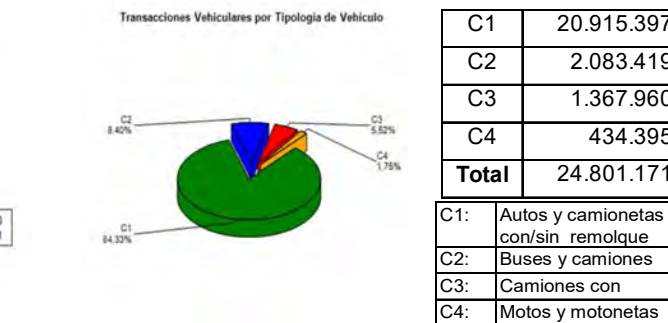
Durante julio-21, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 255.587 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de julio-21 aumentaron un 13,29% respecto de junio-21 y aumentaron un 61,45% respecto de junio-20.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 22.656.056 transacciones facturables.

En julio-21 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 08,91 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 39,7% del total facturado en el período.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 22.656.056 transacciones facturables.



C1	20.915.397
C2	2.083.419
C3	1.367.960
C4	434.395
<b>Total</b>	<b>24.801.171</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante julio 2021 se registraron un total de 24.801.171 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante julio-21, experimentaron un aumento en relación a junio-21 del 15,62% y respecto de julio del 2021, un aumento del 73,507%. respecto de igual período 2020

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante julio-21, más del 73% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 17% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 22.656.056, lo que corresponde a un 91,35% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

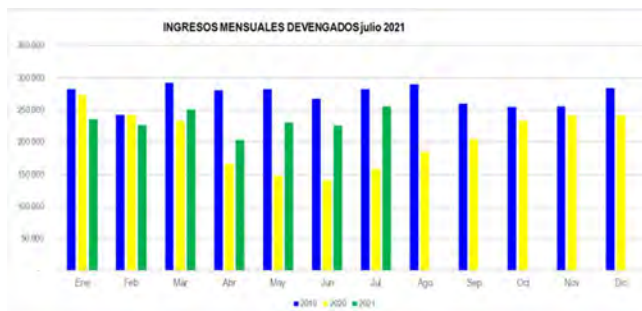


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234	267.433	282.247	290.234	259.550	254.408	255.376	283.787	3.272.482
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.477
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587						1.628.266

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

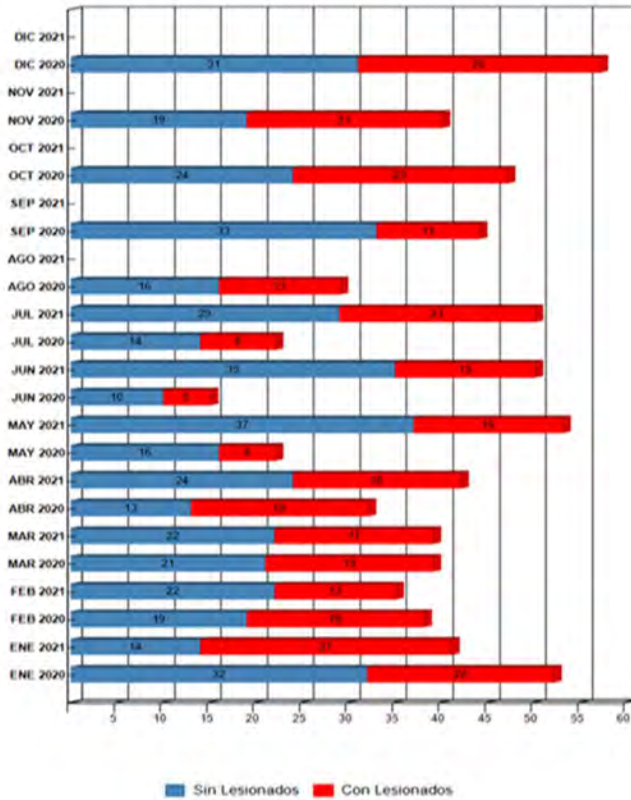


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

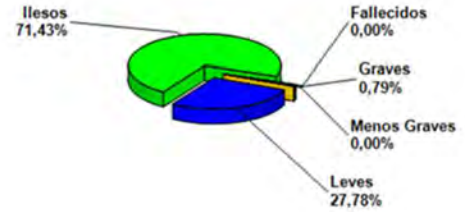


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

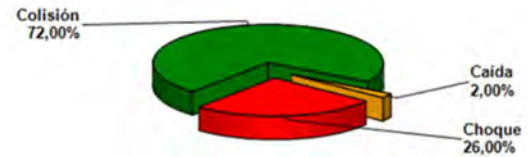


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante julio 2021 ocurrieron 50 accidentes, 21 de los cuales se clasifican con algún tipo de lesión. Respecto de junio 2021, la cantidad de accidentes fue igual a la de julio. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes, se encuentra un 16,3% por sobre del indicador promedio mensual del año anterior (43 eventos mensuales).

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	20	27	19	13	18	17	19	18	6	16	5	15	8	21	13	0	11	0	23	0	21	0	26	0
Sin Lesionados	32	14	19	22	21	22	13	24	16	37	10	35	14	29	16	0	33	0	24	0	19	0	31	0
Total Acc.	52	41	38	35	39	39	32	42	22	53	15	50	22	50	29	0	44	0	47	0	40	0	57	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2020 - 2021. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos					
	Total	C/Lesionados o Mueertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	310	127	183	5	6	3	152	161	2	1	4	89	31	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SCVNE.



## 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	47.471	100%
A) Consultas	18.290	38,53%
B) Solicitudes	28.342	59,70%
C) Reclamos	839	1,77%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	307	349	371	352	367	384	449						2,579
B: Accidente de Tránsito	41	35	39	42	53	50	50						310
C: Incendio	1	0	1	4	4	0	2						12
D: Derrame	34	25	33	36	33	28	41						230
E: Caída de elementos	0	0	0	0	0	0	0						0
F: Operativo Especial	25	15	16	19	18	19	14						126
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0	0	0	0	0						0
H: Evento	0	0	0	0	0	0	0						0
J: Trabajos con ocupación de calzada	115	143	172	184	137	141	131						1,023
K: Incidentes varios	6	7	11	13	9	5	6						57
L: Incidentes de Frontera	6	1	1	3	1	3	0						15
X: Incidentes sin clasificar	4	1	0	0	0	2	6						13
<b>TOTAL</b>	<b>539</b>	<b>576</b>	<b>644</b>	<b>653</b>	<b>622</b>	<b>632</b>	<b>699</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,365</b>

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

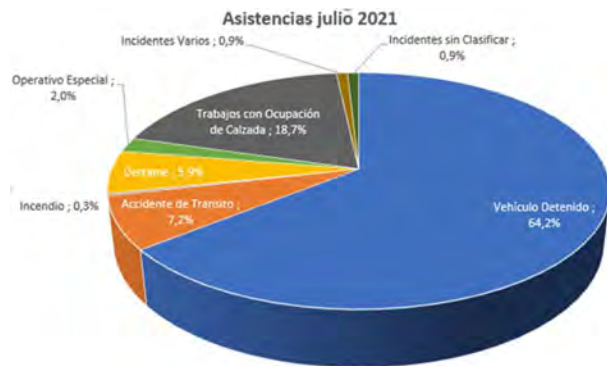


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, junio 2021.

Durante julio 2021 se efectuaron 699 asistencias, las cuales se incrementaron en un 10,6% con respecto al mes anterior, junio 2021, y además aumentaron en un 69,2% respecto a julio del 2020.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 64,2% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a: Trabajos con ocupación de calzada con un 18,7% y a Accidentes de Tránsito con 50 casos lo cual corresponde a un 7,2%.

## 7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo establecido el Art. 1.14 BALI y el Capítulo Séptimo del CC1, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. Asimismo, una vez que el Decreto N°5 de Congelamiento Tarifario del Tramo 1 esté completamente tramitado y publicado en el D.O., aplicarán las tarifas TS demarcadas en rojo.

## SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

JULIO 2021

Tarifas por Peaje 2021 "Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78"													
Sentido	Tramo	Longitud Tramo	Pórtico	Longitud (km)	Categoría 1 y 4			Categoría 2			Categoría 3		
					TBP	TBP	TS	TBP	TBP	TS	TBP	TBP	TS
Poniente	1	5,50	P15	1,40	103,02	206,03		206,03	412,07		309,05	618,10	
			P13	4,10	301,69	603,38		603,38	1.206,77		905,07	1.810,15	
	2	3,00	P11	3,00	220,75	441,50		441,50	883,00		662,25	1.324,50	
	3	6,50	P8	6,50	478,29	956,59		956,58	1.913,17		1.434,87	2.869,76	
	4	4,50	P6	4,50	331,12	662,25		662,25	1.324,50		993,37	1.986,75	
	5	3,50	P4	3,50	257,54	515,08		515,08	1.030,17		772,62	1.545,25	
Oriente	6	6,00	P2	2,10	154,52	309,05	463,58	309,05	618,10	927,15	463,57	927,15	1.390,73
			P17	3,90	286,97	573,95	860,93	573,95	1.147,90	1.721,85	860,92	1.721,85	2.582,78
	6	6,00	P1	1,20	88,30	176,60	264,90	176,60	353,20	529,80	264,90	529,80	794,70
			P16	4,80	353,20	706,40	1.059,60	706,40	1.412,80	2.119,20	1.059,60	2.119,20	3.178,80
	5	3,50	P3	3,50	257,54	515,08		515,08	1.030,17		772,62	1.545,25	
	4	4,50	P5	4,50	331,12	662,25		662,25	1.324,50		993,37	1.986,75	
	3	6,50	P7	1,04	76,53	153,05		153,05	306,11		229,58	459,16	
			P9	5,46	401,76	803,53		803,53	1.607,06		1.205,29	2.410,60	
	2	3,00	P10	3,00	220,75	441,50		441,50	883,00		662,25	1.324,50	
	1	5,50	P12	0,69	50,77	101,55	152,32	101,54	203,09	304,64	152,32	304,64	456,95
		P14	4,81	383,93	707,87	1.061,81	707,87	1.415,75	2.123,62	1.061,80	2.123,62	3.185,42	

  : Con DTO. Congelamiento Tramo 1