

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

ENERO 2022

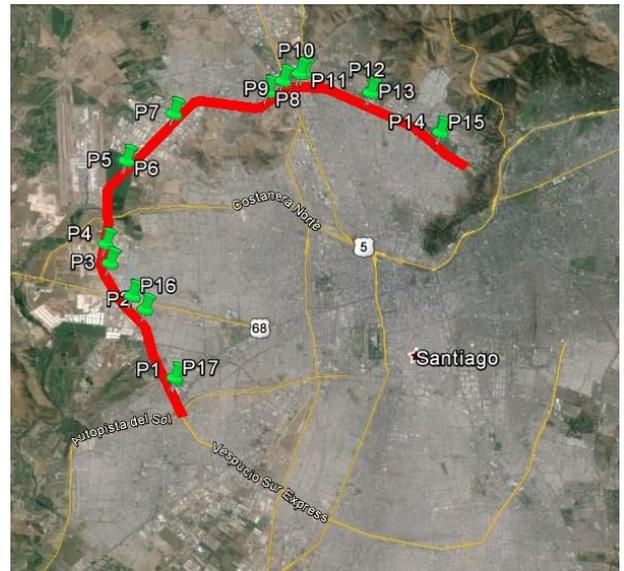
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5
Kilómetro de: inicio término	7,8 36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19.
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2410 1500
N° Postes SOS	42
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl

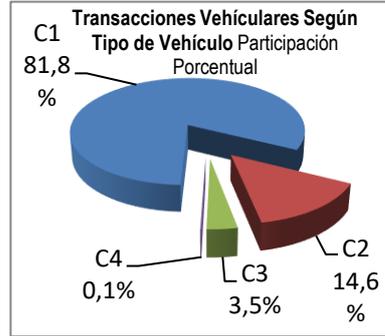
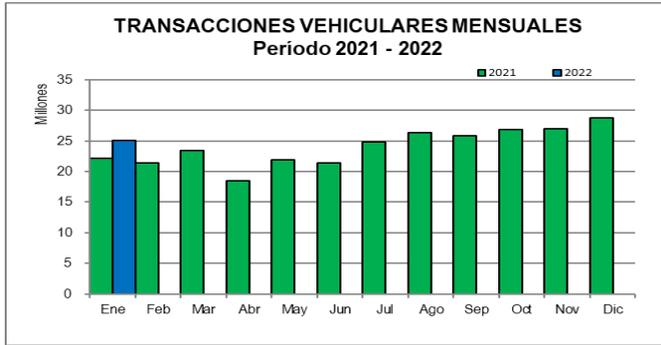


Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

ENERO 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



Categoría	Total
C1	20.476.102
C2	3.645.850
C3	872.355
C4	27.303
Total	25.021.610

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte 28 SICE.

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

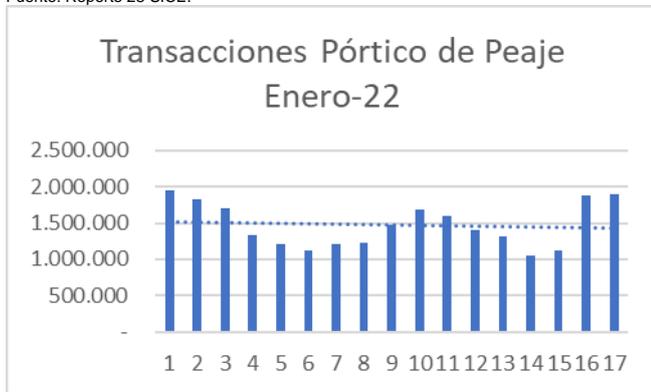


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante enero de 2022 se registraron un total de 25.021.610 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante enero de 2022, experimentaron una disminución en relación a diciembre de 2021 de un 13,12% y un aumento del 12,95% respecto de igual período 2021.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante enero de 2022, más del 82% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 18% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 22.824.252, lo que corresponde a un 91,22% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995	299.365.400
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023	300.260.639
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248	230.282.526
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.983	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080	288.474.486
2022	25.021.610												25.021.610

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante enero de 2021, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 273.285 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de enero de 2021 disminuyeron en un 1,2 % respecto del mes pasado y aumentaron un 15,9% respecto al periodo anual.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 22.824.252 transacciones facturables.

En enero de 2021 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 08,91 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 39,3% del total facturado en el período.

En octubre de 2021 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 08,91 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 40,7% del total facturado en el período.

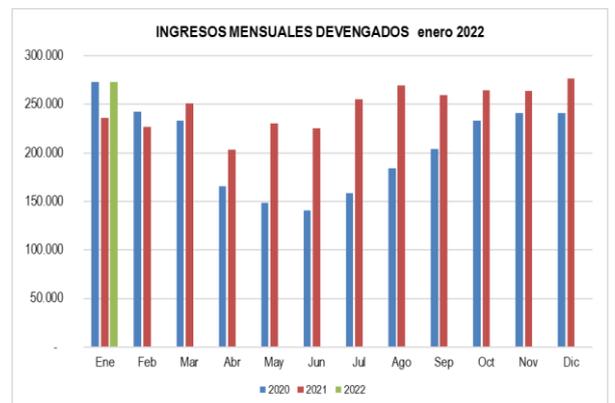


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.477
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285												273.285

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

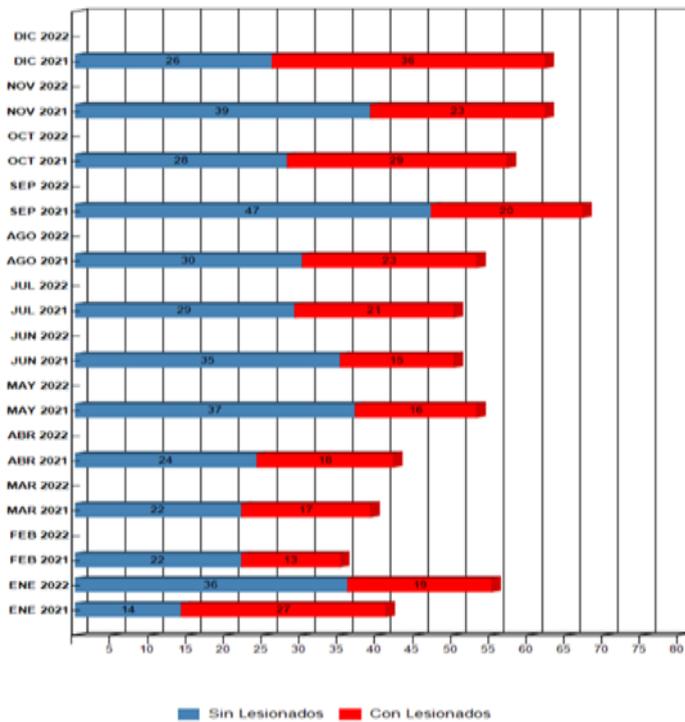


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

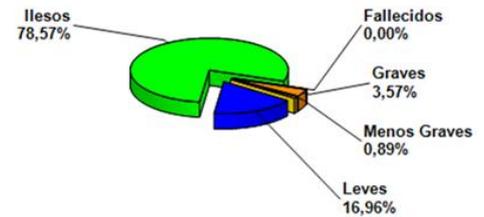


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

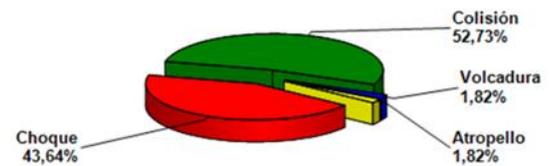


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante enero de 2022 ocurrieron 55 accidentes, 19 de los cuales hubo lesionados. Respecto de diciembre de 2021 con 62 accidentes, se aprecia una disminución de un 11,3%. En relación a enero 2021, los accidentes aumentaron un 34,1%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes se encuentra un 7,8% por sobre el indicador promedio mensual del año anterior (51 eventos mensuales).

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	27	19	13	0	17	0	18	0	16	0	15	0	21	0	23	0	20	0	29	0	23	0	36	0
Sin Lesionados	14	36	22	0	22	0	24	0	37	0	35	0	29	0	30	0	47	0	28	0	39	0	26	0
Total Acc.	41	55	35	0	39	0	42	0	53	0	50	0	50	0	53	0	67	0	57	0	62	0	62	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2021 - 2022. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	CiLesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	55	27	88	0	4	1	19	24	0	0	2	28	25	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	46.935	100,0%
A) Consultas	15.796	33,66%
B) Solicitudes	30.547	65,08%
C) Reclamos	596	1,26%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, septiembre 2021.

Durante el mes de enero 2022 se efectuaron 46.935 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 4,3% más respecto al mes anterior diciembre 2021. De ellas, un 34% correspondieron a Consultas, 65% a Solicitudes y un 1,3% a reclamos.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 30.547 contactos efectivos, las cuales han aumentado en un 4,4% respecto al mes de diciembre 2021 con un total de 29.264 contactos de esta naturaleza. Los Reclamos se vieron disminuidos respecto al mes anterior, con 596 Reclamos ingresados en enero 2022, versus 681 Reclamos ingresados en diciembre 2021.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

ENERO 2022

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	436												436
B: Accidente de Tránsito	55												55
C: Incendio	1												1
D: Derrame	38												38
E: Caída de elementos	0												0
F: Operativo Especial	12												12
G: Sustancia Peligrosa	0												0
H: Evento	0												0
J: Trabajos con ocupación de calzada	142												142
K: Incidentes varios	3												3
L: Incidentes de Frontera	2												2
X: Incidentes sin clasificar	4												4
TOTAL	693	0	693										

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, enero 2022.

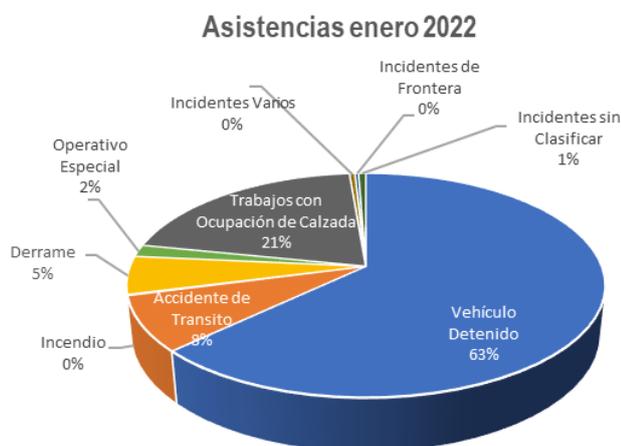


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, enero de 2022.

Durante enero 2022 se efectuaron 693 asistencias, las cuales se vieron disminuidas en un 16,7% con respecto de diciembre 2021, y han aumentaron en un 28,6% respecto a enero de 2021.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 63% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a "Trabajos con ocupación de calzada" con un 21% y a Accidentes de Tránsito con 55 casos lo cual corresponde a un 8%.

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo establecido el Art. 1.14 BALI y el Capítulo Séptimo del CC1, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. Asimismo, una vez que el Decreto N°5 de Congelamiento Tarifario del Tramo 1 esté completamente tramitado y publicado en el D.O., aplicarán las tarifas TS demarcadas en rojo.

TRAMO	CALLES DE REFERENCIA	PÓRTICO	LONGITUD ASOC. KM.	PEAJE CATEGORÍA 1 Y 4			PEAJE CATEGORÍA 2			PEAJE CATEGORÍA 3		
				TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS
SENTIDO ORIENTE - PONIENTE												
(*) 1	El Salto - Recoleta	P15	1,40	100,28	200,55	-	200,55	401,11	-	300,83	601,66	-
(*) 1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	4,10	293,67	587,33	-	587,33	1.174,67	-	881,00	1.762,00	-
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	3,00	214,88	429,76	-	429,76	859,51	-	644,63	1.289,27	-
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	6,50	465,57	931,14	-	931,14	1.862,28	-	1.396,71	2.793,41	-
4	Condell - Costanera Norte	P6	4,50	322,32	644,63	-	644,63	1.289,27	-	966,95	1.933,90	-
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	3,50	250,69	501,38	752,07	501,38	1.002,76	1.504,15	752,07	1.504,15	2.256,22
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	2,10	150,41	300,83	451,24	300,83	601,66	902,49	451,24	902,49	1.353,73
6	Los Mares - Ruta 78	P17	3,90	279,34	558,68	838,02	558,68	1.117,37	1.676,05	838,02	1.676,05	2.514,07
SENTIDO PONIENTE - ORIENTE												
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	1,20	85,95	171,90	257,85	171,90	343,80	515,71	257,85	515,71	773,56
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	4,80	343,80	687,61	1.031,41	687,61	1.375,22	2.062,83	1.031,41	2.062,83	3.094,24
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	3,50	250,69	501,38	-	501,38	1.002,76	-	752,07	1.504,15	-
4	Costanera Norte - Condell	P5	4,50	322,32	644,63	-	644,63	1.289,27	-	966,95	1.933,90	-
3	Condell - Lo Echevers	P7	1,04	74,49	148,98	-	148,98	297,96	-	223,47	446,95	-
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	5,46	391,08	782,16	-	782,16	1.564,31	-	1.173,23	2.346,47	-
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	3,00	214,88	429,76	-	429,76	859,51	-	644,63	1.289,27	-
(*) 1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	0,69	49,42	98,84	-	98,84	197,69	-	148,27	296,53	-
(*) 1	Guanaco - El Salto	P14	4,81	344,52	689,04	-	689,04	1.378,08	-	1.033,56	2.067,13	-

En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos relevantes en este período.