

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

FEBRERO 2022

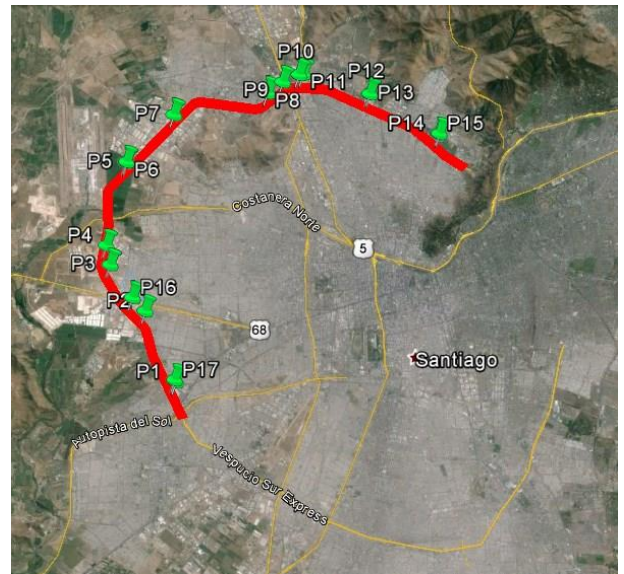
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N°493 del 05.03.2002. |
| Inicio de Concesión | 23.04.2003 |
| Plazo de Concesión | 360 meses |
| Kilómetros Concesionados | 28,5 |
| Kilómetro de: inicio término | 7,8 36,3 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005 |
| Puesta en Servicio Definitiva | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006 |
| Inversión Materializada | UF 21.794.860 / MM USD 857 |
| Convenios Complementarios | CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19. |
| Accionistas y su participación | Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Zañartu Ingenieros Consultores SpA. |
| Call Center | 600 571 3000 |
| Fono Emergencia | +56 22410 1500 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 3000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | +56 22410 1500 |
| N° Postes SOS | 42 |
| Mensajería Variable | 23 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.vne.cl |



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

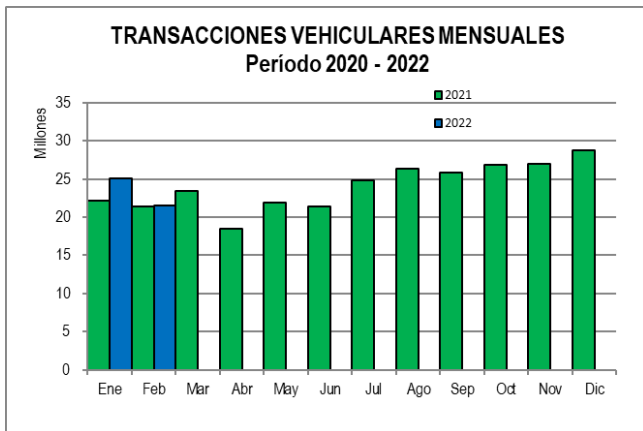


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021.
Fuente: Reporte 28 SICE.

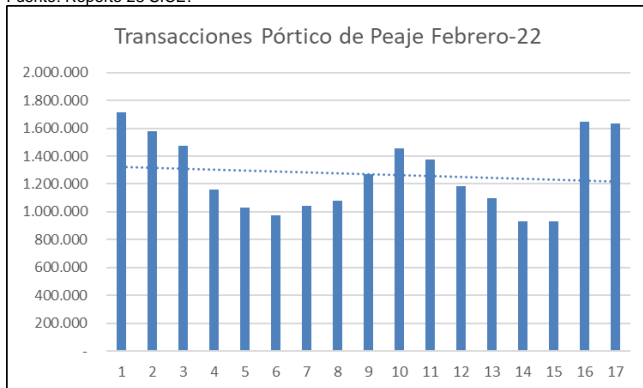


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 2018 | 25.504.637 | 21.828.952 | 25.342.117 | 24.919.328 | 25.178.726 | 24.738.944 | 24.405.893 | 25.837.354 | 22.918.271 | 26.487.360 | 25.666.823 | 26.536.995 | 299.365.400 |
| 2019 | 25.310.423 | 21.599.691 | 26.291.794 | 25.196.653 | 25.448.399 | 24.356.713 | 25.433.309 | 26.232.632 | 23.857.055 | 24.819.580 | 24.249.367 | 27.465.023 | 300.260.639 |
| 2020 | 25.426.953 | 22.680.167 | 20.989.461 | 14.304.182 | 12.925.599 | 12.060.206 | 14.294.928 | 17.202.899 | 19.603.611 | 22.767.748 | 23.901.524 | 24.125.248 | 230.282.526 |
| 2021 | 22.152.830 | 21.393.194 | 23.360.912 | 18.478.166 | 21.946.366 | 21.451.261 | 24.801.171 | 26.392.983 | 25.892.123 | 26.832.906 | 26.971.494 | 28.801.080 | 288.474.486 |
| 2022 | 25.021.610 | 21.574.489 | | | | | | | | | | | 46.596.099 |

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante febrero de 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 236.904 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de febrero de 2022 disminuyeron en un 13,3 % respecto del mes pasado y aumentaron un 4,6% respecto al mismo periodo anual.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 19.630.114 transacciones facturables.

En febrero de 2022 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 08,91 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 41,0% del total facturado en el periodo

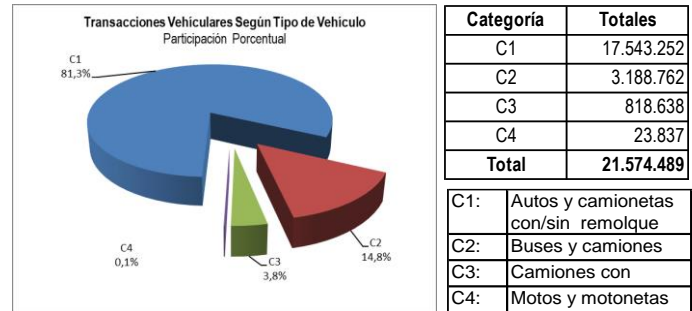


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante febrero de 2022 se registraron un total de 21.574.489 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante febrero de 2022, experimentaron una disminución en relación a enero de 2022 de un 13,78% y un aumento del 0,85% respecto de igual periodo 2021.

Desde el inicio del periodo de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante febrero de 2022, más del 81% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 19% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 19.630.114, lo que corresponde a un 90,99% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

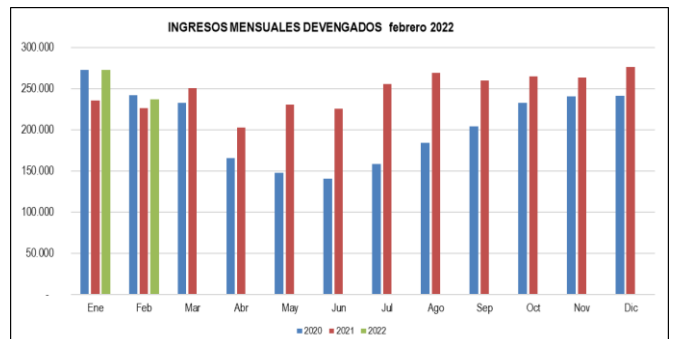


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2019 | 282.161 | 242.503 | 292.114 | 280.436 | 282.234 | 267.433 | 282.247 | 290.234 | 259.550 | 254.408 | 255.376 | 283.787 | 3.272.483 |
| 2020 | 272.811 | 242.398 | 233.002 | 165.722 | 148.269 | 141.017 | 158.306 | 184.260 | 204.347 | 232.965 | 240.991 | 241.388 | 2.465.476 |
| 2021 | 235.874 | 226.577 | 250.912 | 203.188 | 230.516 | 225.602 | 255.587 | 269.249 | 259.874 | 264.844 | 264.002 | 276.699 | 2.962.924 |
| 2022 | 273.285 | 236.904 | | | | | | | | | | | 510.189 |

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

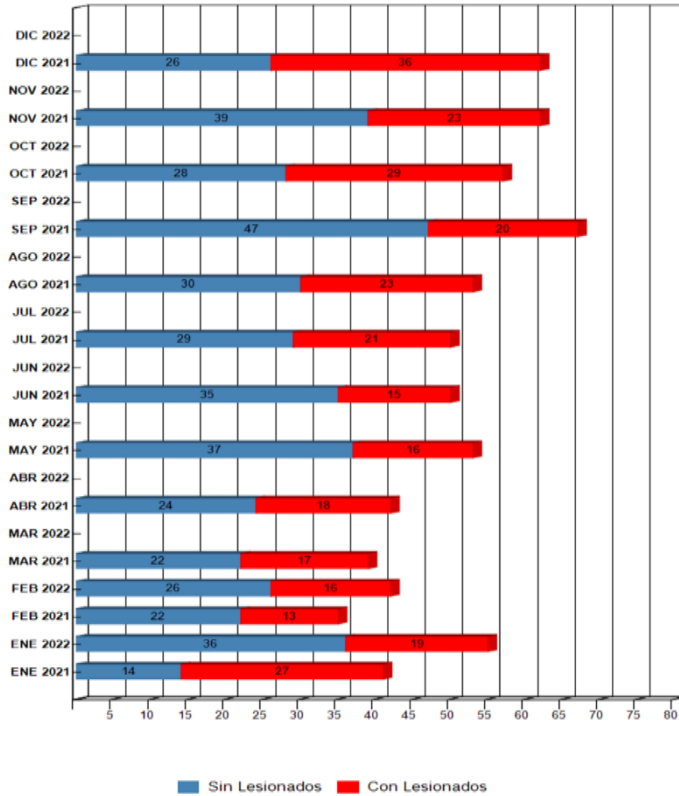


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2022, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

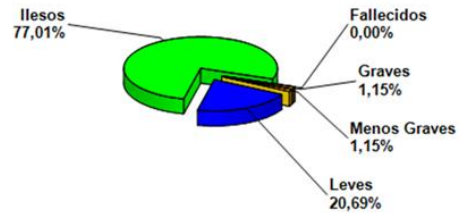


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

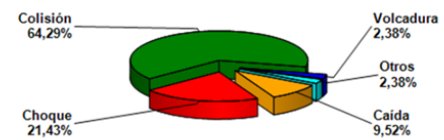


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante febrero de 2022 ocurrieron 42 accidentes, en 16 de los cuales hubo lesionados. Respecto de enero de 2022 con 55 accidentes, se aprecia una disminución de un 23,6%. En relación a febrero 2021, los accidentes aumentaron un 20%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes se encuentra un 17,4% por sobre el indicador promedio mensual del año anterior (51 eventos mensuales).

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 27 | 19 | 13 | 16 | 17 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 15 | 0 | 21 | 0 | 23 | 0 | 20 | 0 | 29 | 0 | 23 | 0 | 36 | 0 |
| Sin Lesionados | 14 | 36 | 22 | 26 | 22 | 0 | 24 | 0 | 37 | 0 | 35 | 0 | 29 | 0 | 30 | 0 | 47 | 0 | 28 | 0 | 39 | 0 | 26 | 0 |
| Total Acc. | 41 | 55 | 35 | 42 | 39 | 0 | 42 | 0 | 53 | 0 | 50 | 0 | 50 | 0 | 53 | 0 | 67 | 0 | 57 | 0 | 62 | 0 | 62 | 0 |

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2021 - 2022. Fuente: Reporte 33 SICE.

| Año | Accidentes | | | Muestras | Lesionados | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos | | | | | |
|------|------------|-------------------------|------------------|----------|------------|----------|-------|------------------|--|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | Ci/Lesionados o Muertos | Sin / Lesionados | | Graves | M Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2017 | 585 | 220 | 365 | 3 | 25 | 10 | 270 | 305 | 3 | 0 | 11 | 155 | 51 | 0 |
| 2018 | 568 | 254 | 314 | 3 | 30 | 24 | 288 | 342 | 2 | 2 | 17 | 178 | 55 | 0 |
| 2019 | 496 | 203 | 293 | 3 | 11 | 34 | 261 | 306 | 2 | 0 | 9 | 149 | 43 | 0 |
| 2020 | 437 | 189 | 248 | 7 | 26 | 22 | 212 | 260 | 6 | 0 | 12 | 112 | 59 | 0 |
| 2021 | 611 | 258 | 353 | 6 | 18 | 17 | 324 | 359 | 3 | 1 | 7 | 183 | 64 | 0 |
| 2022 | 97 | 35 | 62 | 0 | 5 | 2 | 37 | 44 | 0 | 2 | 4 | 21 | 8 | 0 |

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| Total de Atenciones | 42.540 | 100% |
|---------------------|--------|--------|
| A) Consultas | 13.727 | 32,27% |
| B) Solicitudes | 28.258 | 66,43% |
| C) Reclamos | 555 | 1,30% |

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2022.

Durante el mes de febrero de 2022, se efectuaron 42.540 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, un 9,4% menos respecto al mes anterior. De ellas, el 32% correspondieron a Consultas, 66% a Solicitudes y un 1.3% a Reclamos.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 28.258 contactos efectivos, los cuales disminuyeron en un 7,5% respecto al mes de enero de 2022, con un total de 30.547 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos se vieron disminuidos respecto al mes anterior, con 555 casos ingresados en febrero 2022 versus 592 Reclamos ingresados en enero 2022.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

FEBRERO 2022

6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de incidente | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|--------------------------------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| A: Vehículo detenido | 436 | 335 | | | | | | | | | | | 771 |
| B: Accidente de Tránsito | 55 | 42 | | | | | | | | | | | 97 |
| C: Incendio | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 |
| D: Derrame | 38 | 41 | | | | | | | | | | | 79 |
| E: Caída de elementos | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| F: Operativo Especial | 12 | 14 | | | | | | | | | | | 26 |
| G: Sustancia Peligrosa | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| H: Evento | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| J: Trabajos con ocupación de calzada | 142 | 91 | | | | | | | | | | | 233 |
| K: Incidentes varios | 3 | 12 | | | | | | | | | | | 15 |
| L: Incidentes de Frontera | 2 | 3 | | | | | | | | | | | 5 |
| X: Incidentes sin clasificar | 4 | 5 | | | | | | | | | | | 9 |
| TOTAL | 693 | 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.239 |

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2022.

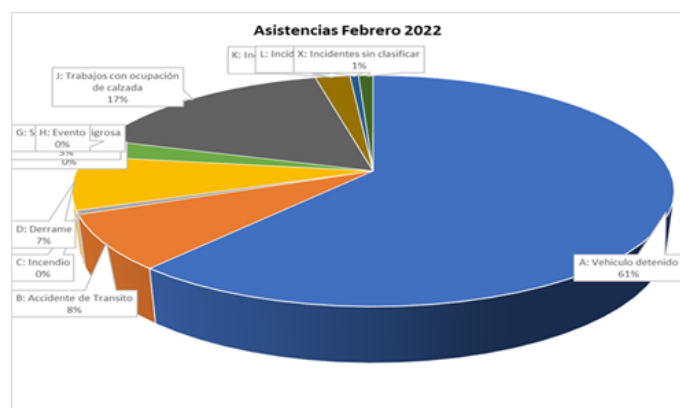


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero de 2022.

Durante febrero de 2022 se efectuaron 546 asistencias, las cuales se vieron disminuidas en un 21,2% con respecto de enero de 2022, y han disminuido en un 5,2% con respecto a las 576 asistencias de febrero de 2021.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 61% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a: Trabajos con ocupación de calzada (17%) y Accidentes de tránsito 8%.

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo establecido el Art. 1.14 BALI y el Capítulo Séptimo del CC1, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. Asimismo, una vez que el Decreto N°5 de Congelamiento Tarifario del Tramo 1 esté completamente tramitado y publicado en el D.O., aplicarán las tarifas TS demarcadas en rojo.

| Sentido | Tramo | Pórtico | Longitud (km) | Peaje Categoría 1 | | | Peaje Categoría 2 | | | Peaje Categoría 3 | | |
|----------|-------|---------|---------------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|
| | | | | TBFP | TBP | TS | TBFP | TBP | TS | TBFP | TBP | TS |
| Poniente | 1 | P 15 | 1,40 | 109,92 | 219,84 | - | 219,84 | 439,68 | - | 329,76 | 659,53 | - |
| | 1 | P 13 | 4,10 | 321,91 | 643,82 | - | 643,82 | 1.287,65 | - | 965,74 | 1.931,48 | - |
| | 2 | P 11 | 3,00 | 235,55 | 471,09 | - | 471,09 | 942,18 | - | 706,64 | 1.413,28 | - |
| | 3 | P 8 | 6,50 | 510,35 | 1.020,70 | - | 1.020,70 | 2.041,39 | - | 1.531,05 | 3.062,10 | - |
| | 4 | P 6 | 4,50 | 353,32 | 706,64 | - | 706,64 | 1.413,27 | - | 1.059,96 | 2.119,91 | - |
| | 5 | P 4 | 3,50 | 274,80 | 549,61 | 824,41 | 549,61 | 1.099,21 | 1.648,82 | 824,41 | 1.648,82 | 2.473,23 |
| | 6 | P 2 | 2,10 | 164,88 | 329,76 | 494,64 | 329,76 | 659,53 | 989,29 | 494,65 | 989,29 | 1.483,94 |
| Oriente | 6 | P 17 | 3,90 | 306,21 | 612,42 | 918,63 | 612,42 | 1.224,83 | 1.837,25 | 918,63 | 1.837,26 | 2.755,89 |
| | 6 | P 1 | 1,20 | 94,22 | 188,44 | 282,65 | 188,44 | 376,87 | 565,31 | 282,66 | 565,31 | 847,97 |
| | 6 | P 16 | 4,80 | 376,87 | 753,74 | 1.130,62 | 753,74 | 1.507,49 | 2.261,23 | 1.130,62 | 2.261,24 | 3.391,86 |
| | 5 | P 3 | 3,50 | 274,80 | 549,61 | - | 549,61 | 1.099,21 | - | 824,41 | 1.648,82 | - |
| | 4 | P 5 | 4,50 | 353,32 | 706,64 | - | 706,64 | 1.413,27 | - | 1.059,96 | 2.119,91 | - |
| | 3 | P 7 | 1,04 | 81,66 | 163,31 | - | 163,31 | 326,62 | - | 244,97 | 489,94 | - |
| | 3 | P 9 | 5,46 | 428,69 | 857,38 | - | 857,38 | 1.714,77 | - | 1.286,08 | 2.572,16 | - |
| | 2 | P 10 | 3,00 | 235,55 | 471,09 | - | 471,09 | 942,18 | - | 706,64 | 1.413,28 | - |
| | 1 | P 12 | 0,69 | 54,18 | 108,35 | - | 108,35 | 216,70 | - | 162,53 | 325,05 | - |
| | 1 | P 14 | 4,81 | 377,66 | 755,31 | - | 755,31 | 1.510,63 | - | 1.132,98 | 2.265,95 | - |

En lo referente a temas **medio ambientales**, no se produjeron hechos relevantes en este período.