

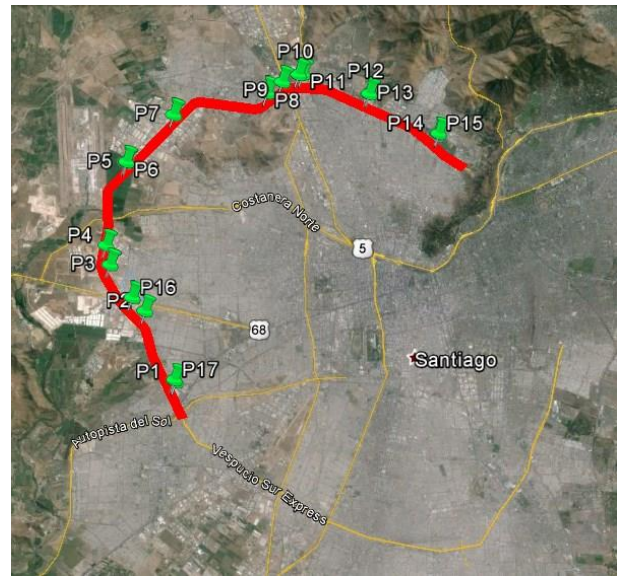
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navía, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

<b>Nombre del Contrato</b>	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
<b>Inicio de Concesión</b>	23.04.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	360 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	28,5
<b>Kilómetro de: inicio</b>	7,8
<b>termino</b>	36,3
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
<b>Inversión Materializada</b>	UF 21.794.860 / MM USD 857
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05. CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07. CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16. CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19. CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21.
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
<b>Call Center</b>	600 571 3000
<b>Fono Emergencia</b>	+56 22410 1500
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 3000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	+56 22410 1500
<b>N° Postes SOS</b>	42
<b>Mensajería Variable</b>	23 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.vne.cl



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

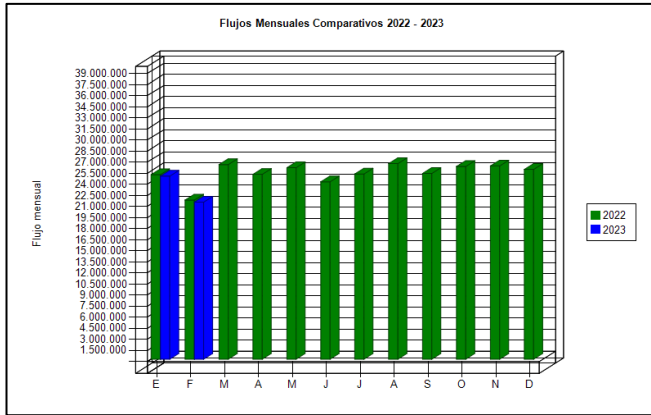
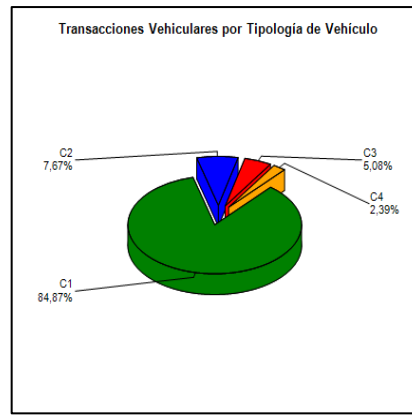


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022. Fuente: Reporte 28 SICE.



Categoría V.	Totales
C1	18.074.537
C2	1.633.139
C3	1.081.756
C4	508.026
<b>Total</b>	<b>21.297.458</b>

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camioneros
C3:	Camiones con remolque
C4:	Motos y motocicletas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

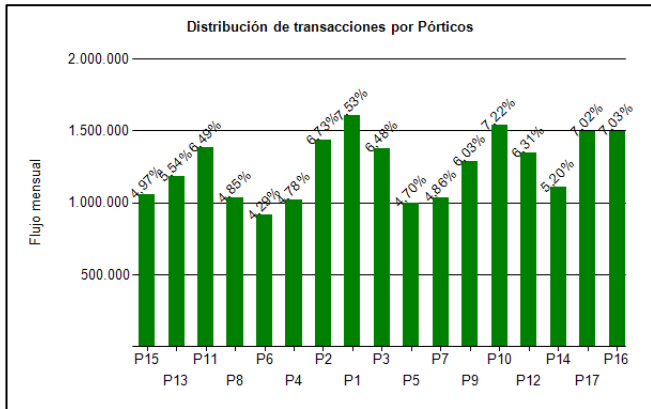


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante febrero de 2023 se registraron un total de 21.297.458 transacciones vehiculares, experimentaron un descenso en relación al mes anterior de -14,16% y de -1,28% respecto de igual período 2022. Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante febrero de 2023, el 87,3% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 12,7% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones). Las transacciones facturables sumaron un total de 18.678.431, lo que corresponde a un 87,7% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												15.202.783
2010	13.697.092	11.467.412	10.453.091	11.986.185	12.469.968	12.338.897	13.027.226	13.173.873	12.677.891	14.533.053	15.084.880	16.422.129
2011	14.733.557	12.679.742	15.603.059	14.730.746	15.599.732	14.974.486	15.399.448	16.046.060	15.967.957	16.295.307	16.786.925	17.930.485
2012	16.619.405	14.660.472	17.595.555	16.235.342	16.828.110	16.657.620	16.678.818	17.812.960	15.733.436	18.389.044	17.924.041	18.750.368
2013	17.983.933	15.266.300	18.058.632	18.510.331	18.232.732	17.689.077	18.648.796	18.820.630	16.976.013	19.850.878	18.882.320	20.160.664
2014	18.840.042	15.996.047	19.088.354	18.517.708	21.571.048	20.597.457	21.688.989	21.860.902	21.021.400	23.420.947	22.491.412	24.088.755
2015	22.104.132	19.326.376	23.422.995	22.752.561	22.438.578	22.277.500	22.731.563	23.078.430	22.874.256	24.397.114	24.277.419	25.393.501
2016	23.047.721	21.113.620	24.146.954	23.738.754	24.191.094	22.958.423	23.759.496	24.643.004	24.111.052	24.313.852	25.059.278	26.305.790
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.983	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974	25.054.715	25.960.021	24.050.215	25.105.146	26.514.148	25.185.695	26.128.260	26.196.356	25.727.673
2023	24.811.680	21.297.458										

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante febrero de 2023, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 206.049 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de este período disminuyen en -15,43% respecto al mes anterior y en -13,02% en relación al mismo mes del año 2022.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 18.678.431 transacciones facturables.

En Febrero de 2023, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 08,91 respectivamente. Los cuatro pórticos facturaron el 39,1% del total facturado en el período.

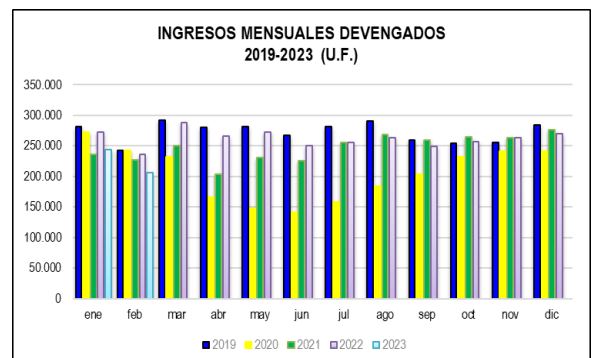


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	díc	Total
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234	267.433	282.247	290.234	259.550	254.408	255.376	283.787	3.272.483
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.920
2023	243.633	206.049											449.682

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4. ACCIDENTABILIDAD

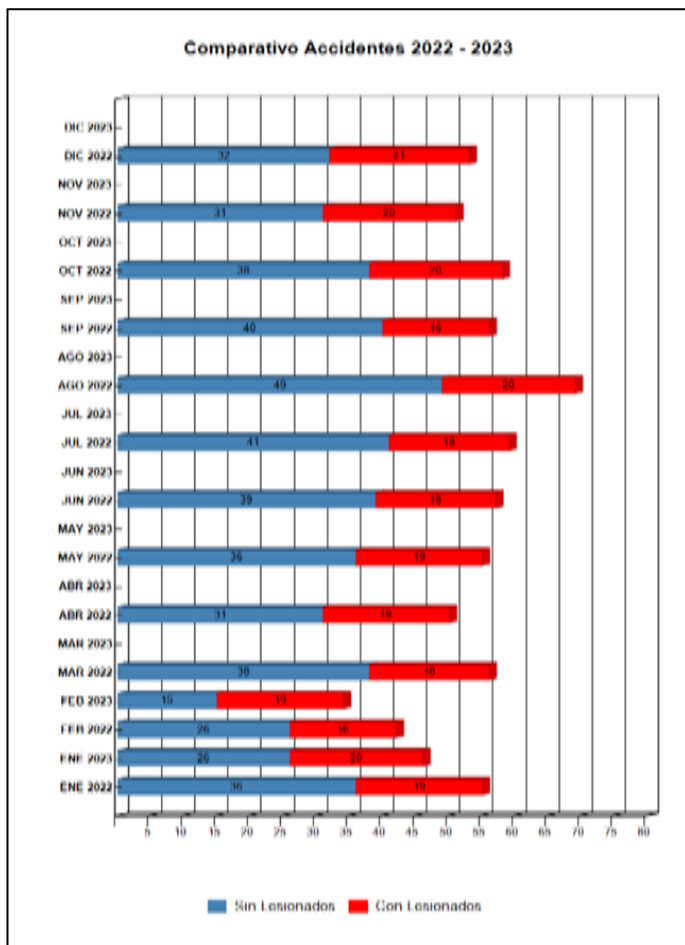


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

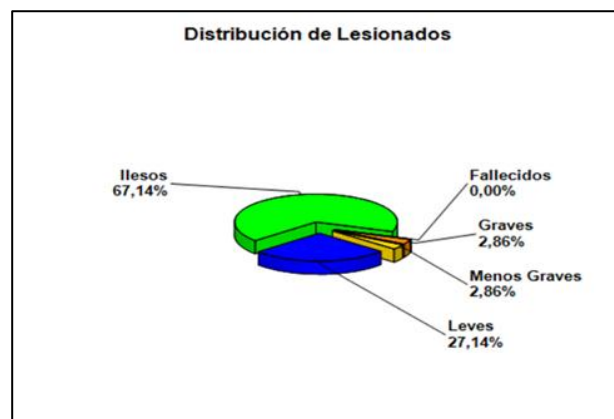


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

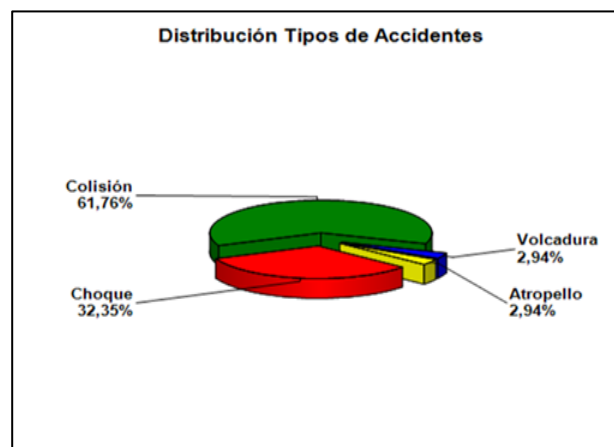


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante Febrero de 2023 ocurrieron 34 accidentes, en 19 de los cuales hubo lesionados. Respecto de Enero de 2023 con 46 accidentes, se aprecia una disminución de un 26,1%. En relación a Febrero 2022, los accidentes disminuyeron un 19%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes se encuentra un 38,2% por debajo del indicador promedio mensual del año anterior (55 eventos mensuales).

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	19	20	16	19	18	0	19	0	19	0	18	0	18	0	20	0	16	0	20	0	20	0	21	0
Sin Lesionados	36	26	26	15	38	0	31	0	36	0	39	0	41	0	49	0	40	0	38	0	31	0	32	0
Total Acc.	55	46	42	34	56	0	50	0	55	0	57	0	59	0	69	0	56	0	58	0	51	0	53	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2022 - 2023. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mue- rtos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	661	225	436	7	27	10	257	294	2	3	14	146	60	0
2023	80	39	41	1	8	2	33	43	3	0	2	20	14	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.  
 Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

## 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	47.016	100,0%
A) Consultas	16.576	35,26%
B) Solicitudes	29.703	63,18%
C) Reclamos	737	1,57%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática.  
 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2023.

Durante el mes de febrero 2023 se efectuaron 47.016 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 8,5% más respecto al mes anterior enero 2023. De ellas, un 35% correspondieron a Consultas, 63% a Solicitudes y un 1,6% a Reclamos.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 29.703 contactos efectivos, los cuales disminuyeron en un 8,7% respecto al mes de enero 2023, con un total de 32.516 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos aumentaron respecto al mes anterior, con 736 Reclamos ingresados en enero 2023, versus 737 Reclamos ingresados en enero 2023

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	308	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
B: Accidente de Tránsito	46	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
C: Incendio	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
D: Derrame	37	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
E: Caída de elementos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F: Operativo Especial	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H: Evento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J: Trabajos con ocupación de calzada	176	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340
K: Incidentes varios	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
L: Incidentes de Frontera	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
X: Incidentes sin clasificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>588</b>	<b>474</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.062</b>

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.  
 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2023.

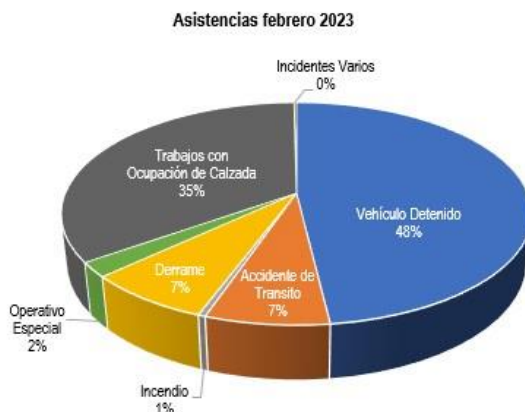


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero de 2023.

Durante febrero de 2023 se efectuaron 474 asistencias, las cuales disminuyen en un 19,4% con respecto de enero 2023, y han disminuido en un 13,2% con respecto a las 546 asistencias de febrero de 2022.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 48% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a "Trabajos con ocupación de calzada" (35%) y a "Accidentes de Tránsito" (7%).

## 7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive, se consignan en cuadro tarifario N°2. No obstante, atendiendo el alto IPC del año en curso y con el ánimo de beneficiar a los usuarios y conforme a lo acordado con el MOP y recogido en DS MOP 216 de fecha 15 de diciembre 2022 en trámite, para la Concesión Amercio Vespucio Nor-poniente se aplicará transitoriamente, entre el 01 de enero y el 30 de junio de 2023, ambos inclusive, las tarifas menores que se indican en el cuadro tarifario N°1 siguiente:

**Cuadro Tarifario N°1**  
**(Tarifas Transitorias entre el 01 de enero y el 30 de junio de 2023, ambos inclusive)**

Tarifas por Peaje 1er sem. 2023" Sistema Amercio Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78"													
Sentido	Tramo	Long Tramo	Pórtico	Longitud (km)	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3		
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS
					83,736	167,473	251,210	167,472	334,946	502,420	251,208	502,419	753,630
Poniente	1	5,50	P 15	1,40	117,23	234,46		234,46	468,92		351,69	703,39	
	1	5,50	P 13	4,10	343,32	686,64		686,64	1.373,28		1.029,95	2.059,92	
	2	3,00	P 11	3,00	251,21	502,42		502,42	1.004,84		753,62	1.507,26	
	3	6,50	P 8	6,50	544,28	1.088,57		1.088,57	2.177,15		1.632,85	3.265,72	
	4	4,50	P 6	4,50	376,81	753,63		753,62	1.507,26		1.130,44	2.260,89	
	5	3,50	P 4	3,50	293,08	586,16	879,24	586,15	1.172,31	1.758,47	879,23	1.758,47	2.637,71
	6	6,00	P 2	2,10	175,85	351,69	527,54	351,69	703,39	1.055,08	527,54	1.055,08	1.582,62
	6	6,00	P 17	3,90	326,57	653,14	979,72	653,14	1.306,29	1.959,44	979,71	1.959,43	2.939,16
Oriente	6	6,00	P 1	1,20	100,48	200,97	301,45	200,97	401,94	602,90	301,45	602,90	904,36
	6	6,00	P 16	4,80	401,93	803,87	1.205,81	803,87	1.607,74	2.411,62	1.205,80	2.411,61	3.617,42
	5	3,50	P 3	3,50	293,08	586,16		586,15	1.172,31		879,23	1.758,47	
	4	4,50	P 5	4,50	376,81	753,63		753,62	1.507,26		1.130,44	2.260,89	
	3	6,50	P 7	1,04	87,09	174,17		174,17	348,34		261,26	522,52	
	3	6,50	P 9	5,46	457,20	914,40		914,40	1.828,81		1.371,60	2.743,21	
	2	3,00	P 10	3,00	251,21	502,42		502,42	1.004,84		753,62	1.507,26	
	1	5,50	P 12	0,69	57,78	115,56	173,33	115,56	231,11	346,67	173,33	346,67	520,00
	1	5,50	P 14	4,81	402,77	805,55	1.208,32	805,54	1.611,09	2.416,64	1.208,31	2.416,64	3.624,96

Tarifas por Peaje 2023" Sistema Amercio Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78"													
Sentido	Tramo	Long Tramo	Pórtico	Longitud (km)	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3		
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS
					88,987	177,975	266,963	177,974	355,950	533,926	266,961	533,925	800,889
Poniente	1	5,50	P 15	1,40	124,58	249,17		249,16	498,33		373,75	747,50	
	1	5,50	P 13	4,10	364,85	729,70		729,69	1.459,40		1.094,54	2.189,09	
	2	3,00	P 11	3,00	266,96	533,93		533,92	1.067,85		800,88	1.601,78	
	3	6,50	P 8	6,50	578,42	1.156,84		1.156,83	2.313,68		1.735,25	3.470,51	
	4	4,50	P 6	4,50	400,44	800,89		800,88	1.601,78		1.201,32	2.402,66	
	5	3,50	P 4	3,50	311,45	622,91	934,37	622,91	1.245,83	1.868,74	934,36	1.868,74	2.803,11
	6	6,00	P 2	2,10	186,87	373,75	560,62	373,75	747,50	1.121,24	560,62	1.121,24	1.681,87
	6	6,00	P 17	3,90	347,05	694,10	1.041,16	694,10	1.388,21	2.082,31	1.041,15	2.082,31	3.123,47
Oriente	6	6,00	P 1	1,20	106,78	213,57	320,36	213,57	427,14	640,71	320,35	640,71	961,07
	6	6,00	P 16	4,80	427,14	854,28	1.281,42	854,28	1.708,56	2.562,84	1.281,41	2.562,84	3.844,27
	5	3,50	P 3	3,50	311,45	622,91		622,91	1.245,83		934,36	1.868,74	
	4	4,50	P 5	4,50	400,44	800,89		800,88	1.601,78		1.201,32	2.402,66	
	3	6,50	P 7	1,04	92,55	185,09		185,09	370,19		277,64	555,28	
	3	6,50	P 9	5,46	485,87	971,74		971,74	1.943,49		1.457,61	2.915,23	
	2	3,00	P 10	3,00	266,96	533,93		533,92	1.067,85		800,88	1.601,78	
	1	5,50	P 12	0,69	61,40	122,80	184,20	122,80	245,61	368,41	184,20	368,41	552,61
	1	5,50	P 14	4,81	428,03	856,06	1.284,09	856,05	1.712,12	2.568,18	1.284,08	2.568,18	3.852,28

**Medio Ambiente:** En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área