

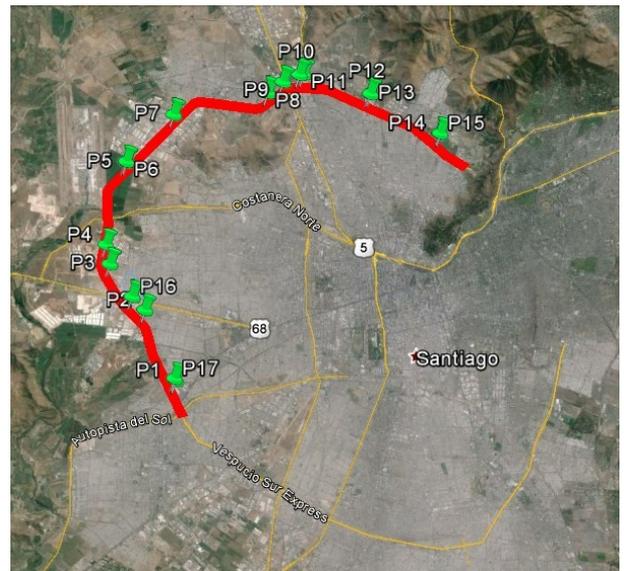
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Arturo Merino Bénéitez de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y AVO, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

<b>Nombre del Contrato</b>	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.	
<b>Inicio de Concesión</b>	23.04.2003	
<b>Plazo de Concesión</b>	360 meses	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	28,5	
<b>Kilómetro de:</b>	<b>inicio</b>	7,8
	<b>termino</b>	36,3
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 21.794.860 / MM USD 857	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	DS MOP N°1321 del 28-11-05.
	CC 2	DS MOP N°836 del 16-11-07.
	CAR 1	DS MOP N°270 del 21-12-16.
	CAR 2	DS MOP N°149 del 27-12-19.
	CAR 3	DS MOP N°218 del 25-06-21.
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holding Chile S.A.	99,99%
	BAIH SpA.	0,01%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

<b>Call Center</b>	600 571 3000
<b>Fono Emergencia</b>	+56 22410 1500
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 3000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	+56 22410 1500
<b>N° Postes SOS</b>	42
<b>Mensajería Variable</b>	23 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.vne.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

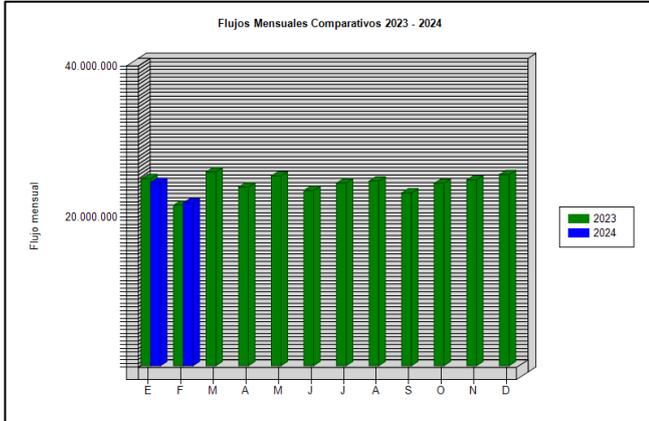


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022 - 2023. Fuente: Reporte 28 SICE.

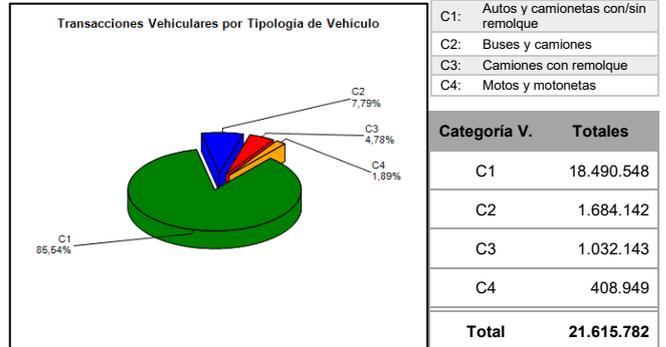


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la vía concesionada.

Durante febrero de 2024 se registraron un total de 21.615.782 transacciones vehiculares, que experimentaron una variación en relación al mes anterior de -11,12% y de 1,49% respecto de igual período 2023.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo.

Durante febrero de 2024, el 87% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que alrededor del 13% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 19.843.428, lo que corresponde a un 91,8 % del total de transacciones vehiculares bajo pórtilo.

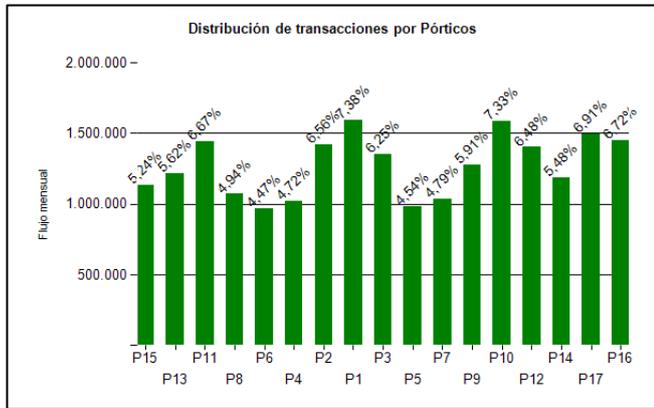


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												15.202.783
2010	13.697.092	11.467.412	10.453.091	11.986.185	12.469.968	12.338.897	13.027.226	13.173.873	12.677.891	14.533.053	15.084.880	16.422.129
2011	14.733.557	12.679.742	15.603.059	14.730.746	15.599.732	14.974.486	15.399.448	16.046.060	15.967.957	16.295.307	16.786.925	17.930.485
2012	16.619.405	14.660.472	17.595.555	16.235.342	16.828.110	16.657.620	16.678.818	17.812.960	15.733.436	18.389.044	17.924.041	18.750.368
2013	17.983.933	15.266.300	18.058.632	18.510.331	18.232.732	17.689.077	18.648.796	18.820.630	16.976.013	19.850.878	18.882.320	20.160.664
2014	18.840.042	15.996.047	19.088.354	18.517.708	21.571.048	20.597.457	21.688.989	21.860.902	21.021.400	23.420.947	22.491.412	24.088.755
2015	22.104.132	19.326.376	23.422.995	22.752.561	22.438.578	22.277.500	22.731.563	23.078.430	22.874.256	24.397.114	24.277.419	25.393.501
2016	23.047.721	21.113.620	24.146.954	23.738.754	24.191.094	22.958.423	23.759.496	24.643.004	24.111.052	24.313.852	25.059.278	26.305.790
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.983	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974	25.054.715	25.960.021	24.050.215	25.105.146	26.514.148	25.185.695	26.128.260	26.196.356	27.665.514
2023	24.811.680	21.297.458	25.710.390	23.720.106	25.185.378	23.257.768	24.229.981	24.506.838	22.920.561	24.205.978	24.650.246	25.361.511
2024	24.321.043	21.615.782										

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante febrero de 2024, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 234.826 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de este período varían en -10,15% respecto al mes anterior y en 13,97% en relación al mismo mes del año 2023.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 19.843.428 transacciones facturables.

En febrero de 2024 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Los cuatro pódicos facturaron el 40,34 % del total facturado en el período.

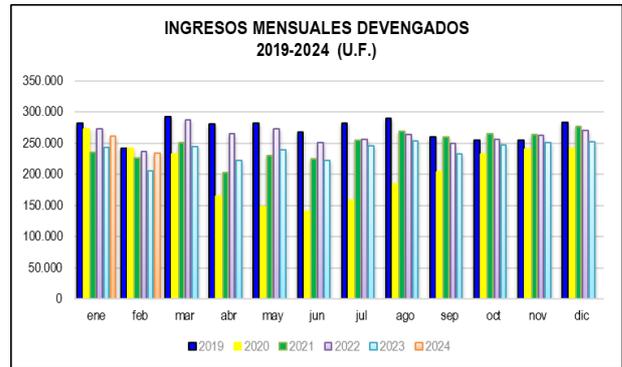


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2022.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	282.161	242.503	292.114	280.436	282.234	267.433	282.247	290.234	259.550	254.408	255.376	283.787	3.272.483
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.920
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.689
2024	261.361	234.826											496.187

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

### 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024

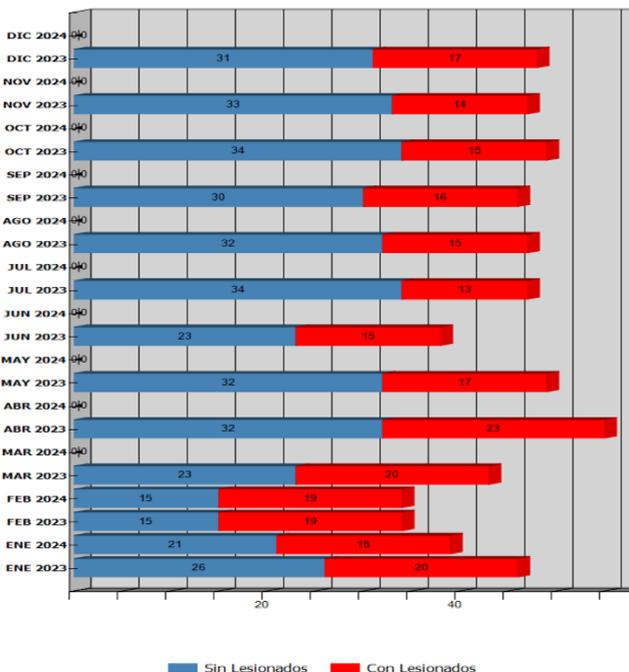


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados.  
Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

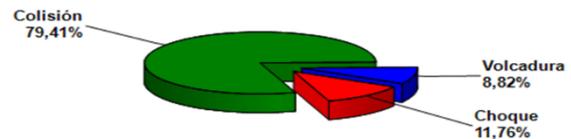


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución de Lesionados

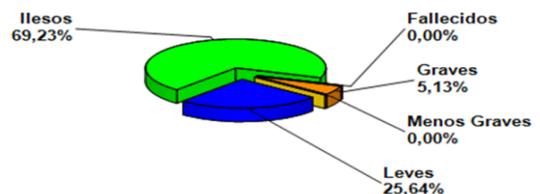


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante febrero de 2024 ocurrieron 34 accidentes, en 19 de los cuales hubo lesionados. Respecto de enero de 2024 con 39 accidentes, se aprecia una disminución de un 12,8%. En relación a febrero 2023, con 34 accidentes la variación fue de 0,0%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes fue de -26,1% y está por debajo del promedio mensual del año anterior (46 eventos eventos mensuales).



	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	20	18	19	19	20	0	23	0	17	0	15	0	13	0	15	0	16	0	15	0	14	0	17	0
Sin Lesionados	26	21	15	15	23	0	32	0	32	0	23	0	34	0	32	0	30	0	34	0	33	0	31	0
Total Acc.	46	39	34	34	43	0	55	0	49	0	38	0	47	0	47	0	46	0	49	0	47	0	48	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2022 - 2023. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos					
	Total	C/Lesionados o Mueertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	661	225	436	7	27	10	257	294	2	3	14	146	60	0
2023	549	215	343	8	36	15	228	279	7	2	6	127	62	0
2024	73	37	36	0	4	1	42	47	0	0	3	25	9	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

### 5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	62.641	100,0%
A) Consultas	29.432	46,99%
B) Solicitudes	32.304	51,57%
C) Reclamos	905	1,44%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2024

Durante el mes de febrero 2024 se efectuaron 62.641 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 7% menos respecto al mes anterior enero 2024. De ellas, un 47% correspondieron a Consultas, 52% a Solicitudes y un 1,4% a Reclamos.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 32.304 contactos efectivos, los cuales disminuyeron en un 11% respecto al mes de enero de 2024, con un total de 36.332 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos disminuyeron respecto al mes anterior, con 971 Reclamos ingresados en enero 2024, versus 905 Reclamos ingresados en febrero 2024.

### 6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	360	351											711
B: Accidente de Tránsito	39	34											73
C: Incendio	2	1											3
D: Derrame	65	46											111
E: Caída de elementos	0	0											0
F: Operativo Especial	10	8											18
G: Sustancia Peligrosa	0	0											0
H: Evento	0	0											0
J: Trabajos con ocupación de calzada	197	153											350
K: Incidentes varios	16	9											25
L: Incidentes de Frontera	2	2											4
X: Incidentes sin clasificar	6	3											9
TOTAL	697	607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,304

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2024.

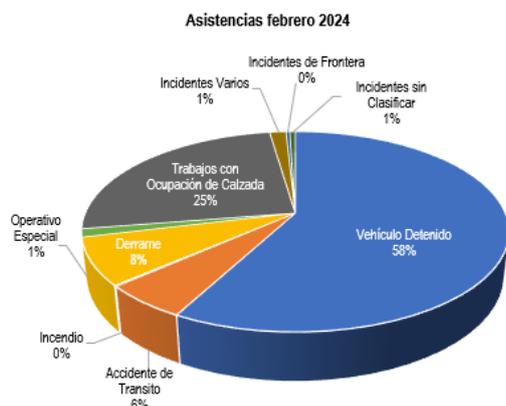


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, febrero 2024.

Durante febrero 2024 se efectuaron 607 asistencias, las cuales disminuyeron en un 13% con respecto al mes de enero de 2024, y han aumentado en un 28% respecto al mes de febrero de 2023.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 58% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a "Trabajos con ocupación de calzada" con un 25%, a "Derrames" con un 8%, y a "Accidentes de Tránsito" con 34 casos lo cual corresponde a un 6%.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

Febrero 2024

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive, se consignan en cuadro tarifario N°1 siguiente:

**Cuadro Tarifario N°1**  
**(Tarifas vigentes entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)**

CUADRO TARIFARIO N°1																					
(Tarifas entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)																					
Horario																					
Tramo	Sentido Oriente - Poniente	Calle de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Tramo	Laboral		Sábado y Festivo		Domingo		
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS		TBP	TS	TBP	TS	TBP	TBP	
1	El Salto - Recoleta	P15	1,40	130,56	261,12		261,11	522,23		391,67	783,35		1	-	-	19:00-22:00	-	-	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	4,10	382,35	764,70		764,69	1.529,39		1.147,04	2.294,09		1	-	-	19:00-22:00	-	-	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	3,00	279,77	559,53		559,53	1.119,07		839,30	1.678,60		2	08:30 - 09:00	-	-	-	-	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	6,50	606,16	1.212,32		1.212,32	2.424,64		1.818,47	3.636,96		3	07:30 - 09:30	-	-	-	-	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00
4	Condell - Costanera Norte	P6	4,50	419,65	839,30		839,30	1.678,60		1.258,94	2.517,90		4	07:30 - 09:30	-	-	-	-	-	-	-
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	3,50	326,39	652,79	979,18	652,79	1.305,58	1.958,37	979,18	1.958,37	2.937,55	5	-	15:30-17:00	19:30-20:00	-	17:00-19:30	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	2,10	195,84	391,67	587,51	391,67	783,35	1.175,02	587,51	1.175,02	1.762,53	6	-	15:30-17:30	19:30-20:00	-	17:30-19:30	-	-	-
6	Los Mares - Ruta 78	P17	3,90	363,69	727,39	1.091,09	727,39	1.454,79	2.182,18	1.091,09	2.182,18	3.273,27	6	-	15:30-17:30	19:30-20:00	-	17:30-19:30	-	-	-

Horario																					
Tramo	Sentido Poniente - Oriente	Calle de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Tramo	Laboral		Sábado y Festivo		Domingo		
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS		TBP	TS	TBP	TBP			
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	1,20	111,91	223,81	335,72	223,81	447,63	671,44	335,72	671,44	1.007,16	6	06:30 - 07:00	10:00-12:30	-	07:00 - 10:00	-	-	-	
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	4,80	447,62	895,25	1.342,88	895,25	1.785,51	2.685,76	1.342,87	2.685,76	4.028,64	6	06:30 - 07:00	10:00-12:30	-	07:00 - 10:00	-	-	-	
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	3,50	326,39	652,79		652,79	1.305,58		979,18	1.958,37		5	07:30 - 09:30	-	-	-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	
4	Costanera Norte - Condell	P5	4,50	419,65	839,30		839,30	1.678,60		1.258,94	2.517,90		4	-	-	-	-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	
3	Condell - Lo Echevers	P7	1,04	96,99	193,97		193,97	387,94		290,96	581,91		3	-	-	18:00-20:00	-	-	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	5,46	509,17	1.018,35		1.018,34	2.036,70		1.527,52	3.055,05		3	-	-	18:00-20:00	-	-	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	3,00	279,77	559,53	839,30	559,53	1.119,07	1.678,60	839,30	1.678,60	2.517,90	2	07:30 - 08:30	09:00 - 09:30	17:30-20:00	08:30-09:00	-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	0,69	64,35	128,69		128,69	257,39		193,04	386,08		1	07:30 - 10:00	-	-	-	-	-	-	
1	Guanaco - El Salto	P14	4,81	448,56	897,12		897,11	1.794,24		1.345,67	2.691,35		1	07:30 - 10:00	-	-	-	-	-	-	

**Medio Ambiente:** En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área