

**CONCESION INTERNACIONAL SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO SUR; RUTA 78 – AV.GRECIA MARZO 2017**
**1. ANTECEDENTES GENERALES.**

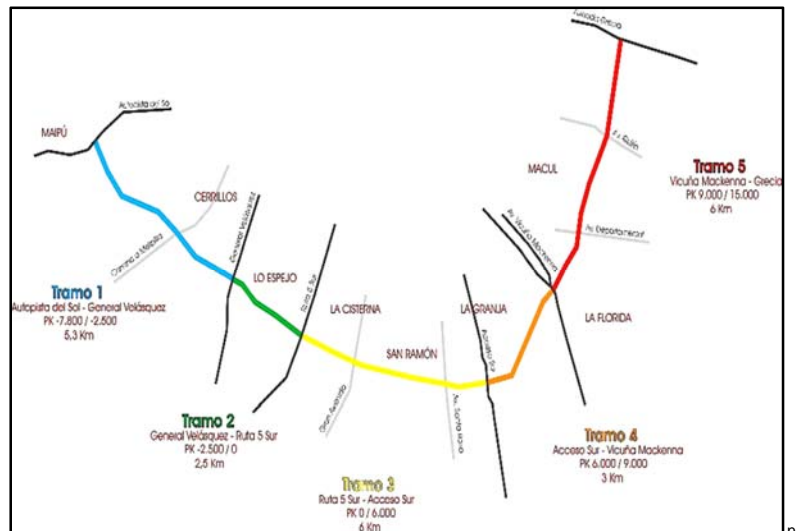
La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Sur – Ruta 78 – Av. Grecia”, es una autopista urbana de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. Grecia por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a nueve comunas, las cuales son: Macul, Peñalolen, La Florida, La Granja, San Ramón, La Cisterna, Lo Espejo, Cerrillos y Maipú. Por tanto su trazado está asociado a comunas con alta tasa de densidad poblacional y habitacional. Además esta autopista interactúa con rutas como: Acceso Sur, Ruta 5, General Velásquez y Ruta 78, absorbiendo y evacuando desde y hacia estas vías, un flujo vehicular de importancia.

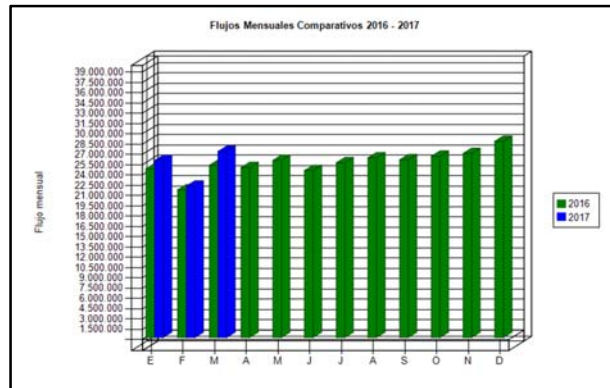
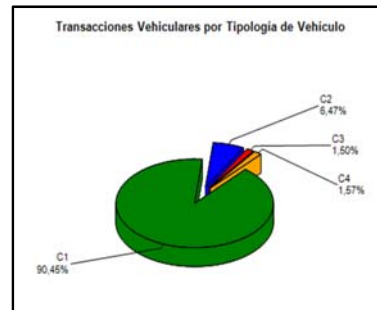
De igual forma se conecta con el Oriente de la capital a través de la continuación de la Avenida Vespucio Oriente y conecta a todo el Poniente al unirse con la Autopista Vespucio Norte.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Américo Vespucio Sur – Ruta 78 - Av. Grecia.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nueva Vespucio Sur S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1209 del 20.08.2001.
Inicio de Concesión	06.12.2002.
Plazo de Concesión	30 años.
Kilómetros Concesionados	23,5 Kilómetros.
Kilómetro de: inicio	15,7 Oriente.
Kilómetro de: termino	7,8 Poniente.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1, 2 y 3: El 29.11.2005 por Res DGOP (E) N° 3702 de fecha: 28.11.2005.
Puesta Servicio Provisoria Total	Tramo 4 y 5: El 13.11.2005 por Res DGOP (E) N° 3417 de fecha: 11.11.2005.
Puesta en Servicio Definitiva	El 28.04.2006 por Res DGOP (E) N° 1388 de fecha: 27.04.2006.
Fecha Máxima de Término	05.12.2032.
Presupuesto original Oficial de la Obra (BALI)	<b>UF 10.350.000.</b>
Inversión precio Oferta Oficial	<b>UF 11.215.779.</b>
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 102 del 16.02.2004 <b>UF 8.138.024.</b> CC 2 DS MOP N° 58 del 31.01.2006 <b>UF 1.822.866.</b>
Accionistas y su participación	Sociedad Concesionaria Autopista Nueva Vespucio Sur S.A. 100 %.

Por Resuelvo N° 055 de la D.G.O.P. de fecha 01 de Abril de 2015 se reinicia Asesoría a la Inspección Fiscal por parte de Axioma Ingenieros Consultores. Esta etapa considera un plazo de treinta (30) meses de operación desde la fecha de la Resolución, hasta el 30 de septiembre de 2017.

<b>Call Center</b>	600 230 6000. 02 23474900 Desde Celular.
<b>Fono Emergencia</b>	226943400.
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	2600 571 3000.
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	26943400.
<b>N° Postes SOS</b>	61.
<b>Mensajería Variable</b>	18 paneles.
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.vespuciosur.cl">www.vespuciosur.cl</a>



**CONCESION INTERNACIONAL SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO SUR; RUTA 78 – AV.GRECIA MARZO 2017**
**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)\*.**

 Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016– 2017.  
 Fuente: Reporte 28 SICE.


Categoría	Transacciones
C1	24.564.331
C2	1.757.256
C3	408.306
C4	426.767
Total	27.156.660

 Gráfico 2: Distribución Flujos por Categoría Vehicular, marzo 2017.  
 Fuente: Reporte 29 SICE.

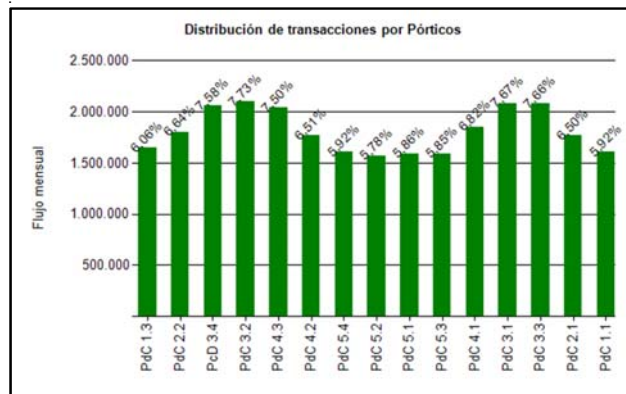
C1: Autos y Camionetas con/sin Remolque  
 C2: Buses y Camiones  
 C3: Camiones con Remolque  
 C4: Motos y Motonetas

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 15 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante marzo 2017 se registró un total de 27.156.660 transacciones por flujo vehicular.

Las transacciones vehiculares del presente mes de marzo 2017, aumentaron en un 22,93% respecto al pasado mes de febrero 2017, asimismo, aumentaron en 8,07% con respecto a marzo 2016.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso de la autopista, a la fecha, se ha mantenido con un aumento moderado de modo constante. El flujo vehicular por categorías durante el mes de marzo 2017, indica que el 92,03%, del tránsito de vehículos corresponde a la categoría C1-C4 (vehículos livianos), mientras que el 7,97% restante corresponde a las categorías C2 y C3 por vehículos pesados (buses y camiones).


 Gráfico 3: Distribución de Flujos por Pórtico de Cobro, marzo 2017  
 Fuente: Reporte 29 SICE.

	FLUJOS HISTORICOS POR CONTRATO											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	20.358.128	16.871.839	20.444.649	20.595.497	20.637.042	20.359.489	20.962.877	21.547.386	20.064.504	22.550.875	22.145.306	24.133.770
2014	21.772.849	18.106.837	22.258.005	21.677.765	22.219.162	21.025.687	22.110.707	22.668.140	21.650.191	23.857.070	23.180.779	24.958.052
2015	22.639.292	19.202.591	23.698.451	23.191.218	24.763.995	23.947.606	24.720.350	24.757.967	24.212.921	25.786.606	25.806.118	27.228.494
2016	24.614.449	21.543.832	25.128.314	24.800.220	25.843.169	24.360.452	25.495.480	26.217.426	25.935.864	26.450.245	26.859.728	28.632.509
2017	25.834.261	22.092.013	27.156.660									

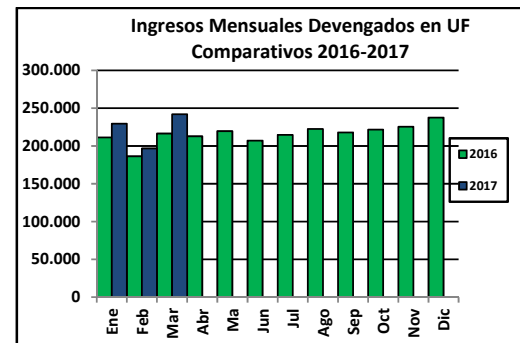
Fuente: Reporte 30 SICE

**3. INFORMACION DE INGRESOS.**

Durante marzo 2017, la Sociedad Concesionaria Autopista Nueva Vespucio Sur S.A., devengó ingresos por un total de UF 242.085 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, en marzo 2017, se registraron 27.156.660 transacciones facturables.

Los Ingresos Devengados de marzo 2017, aumentaron en un 23,04%, con respecto al mes inmediatamente anterior, asimismo, aumentaron en un 11,86% respecto del mes de marzo 2016.


 Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2016-2017.  
 Fuente: Informe Mensual Ingresos de Explotación, SCAVS.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Total
2013	164.635	138.859	166.837	169.747	168.686	166.545	169.457	173.337	158.603	179.041	175.279	187.763	2.018.789
2014	181.015	150.695	183.702	177.609	180.508	170.895	179.371	182.764	174.209	191.384	183.165	194.682	2.149.998
2015	195.473	167.270	205.639	199.047	200.557	194.997	199.776	200.436	194.026	208.048	206.620	215.405	2.395.565
2016	211.294	186.511	216.426	212.992	219.640	207.189	214.748	222.464	217.934	221.638	225.446	237.634	2.593.916
2017	229.550	196.755	242.085										668.390

Fuente: Informe Mensual de Ingresos Etapa de Explotación SCAVS.

## 4. ACCIDENTABILIDAD.

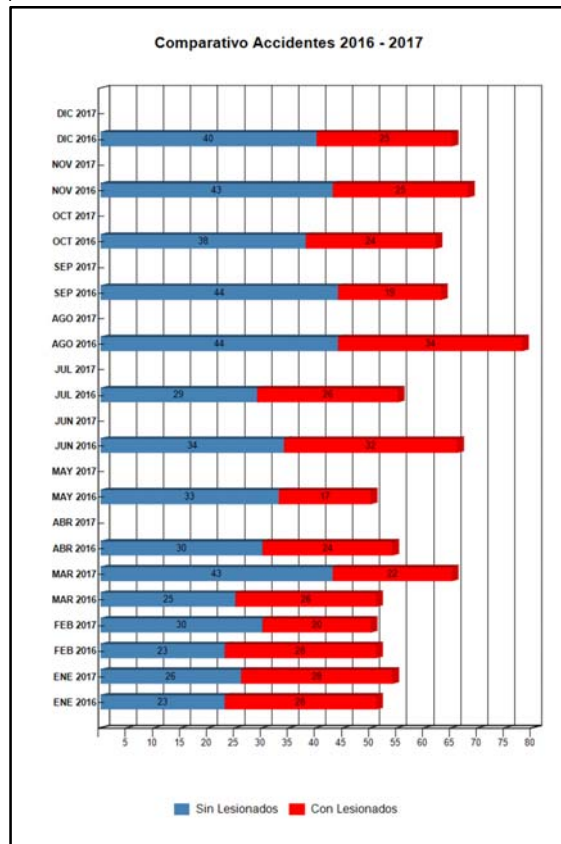


Gráfico 5: Comparativo Accidentes con y sin Lesionados, 2016-2017.  
Fuente: Reporte 33 SICE.

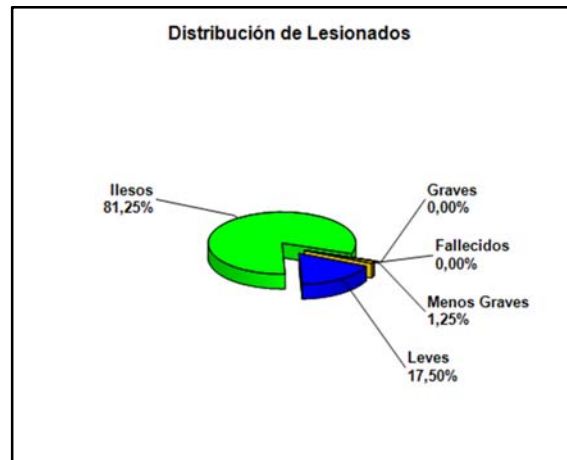


Gráfico 6: Consecuencia sobre Involucrados en Accidentes, marzo 2017.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

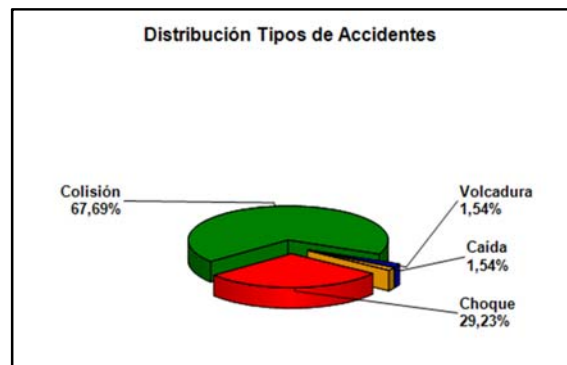


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Accidentes, marzo 2017.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante el presente mes la Sociedad Concesionaria informó la ocurrencia de 65 accidentes de tránsito, en 22 de los cuales hubo consecuencias a la integridad de las personas. Se establece que no hubo accidentes con consecuencias fatales.

El total de accidentes del mes aumentó en un 30% con respecto al mes anterior, el que registró 50 accidentes. Del mismo modo, el indicador experimentó un incremento del 27,5% en la cuantía de accidentes con respecto al mismo mes del año anterior, en el que ocurrieron 51 accidentes.

Tabla de Accidentes con o sin Lesionados Comparativos Año Actual y Año Anterior.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	28	28	20	26	22	24	0	17	0	32	0	26	0	34	0	19	0	24	0	25	0	25	0
Sin Lesionados	23	26	23	30	25	43	30	0	33	0	34	0	29	0	44	0	44	0	38	0	43	0	40	0
Total Acc.	51	54	51	50	51	65	54	0	50	0	66	0	55	0	78	0	63	0	62	0	68	0	65	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	529	217	3	16	18	303	340	1	7	3	141	65	
2015	664	285	7	9	34	373	423	4	10		189	82	
2016	714	308	4	6	46	396	452	1	9	4	190	104	
2017	169	70	0	2	13	82	97		4	1	36	28	1

Fuente: Reporte 35 SICE.

## 5. ATENCIÓN A CLIENTES.

### 5.1 Asistencia a Usuarios.

Tipo de Atención		ene-17	feb-17	mar-17	abr-17	may-17	jun-17	jul-17	ago-17	sep-17	oct-17	nov-17	dic-17	Media	Total
1	Reparación Vehículo in situ	0	0	0										0	0
2	Remolque del vehículo en panne	251	182	242										225	675
3	Panne por falta combustible vehículo	34	32	34										33	100
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	22	9	16										16	47
5	Primeros Auxilios	0	0	0										0	0
6	Auxilios en Accidentes	0	0	0										0	0
7	Traslado de usuario a centro asistencial	0	0	0										0	0
8	Instalación de señalización preventiva	525	392	496										471	1.413
9	Otros	8	2	6										5	16
<b>Total</b>		<b>840</b>	<b>617</b>	<b>794</b>										<b>750</b>	<b>2.251</b>

Fuente: Informe Mensual de Tráfico Explotación, SCAVS,

Durante el mes de marzo 2017, se efectuaron 794 asistencias a usuarios en ruta, representando un aumento de un 26,55% con respecto al mes anterior, en el cual se registraron 617 casos, asimismo, con respecto al mes de marzo 2016 con 689 casos, representó un aumento del 15,24%.

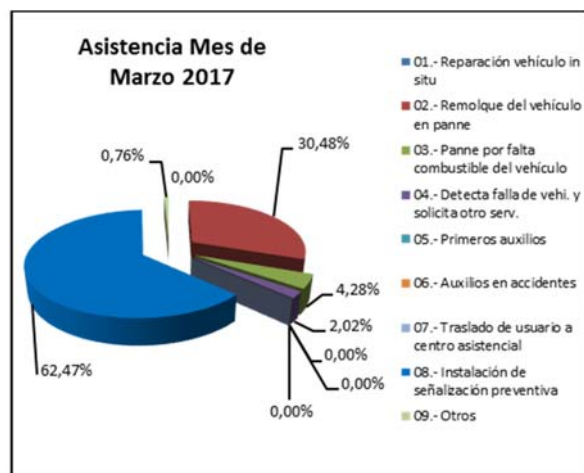


Gráfico 8: Distribución Porcentual de las Asistencias, marzo 2017.

Fuente: Informe Mensual de Tráfico Explotación SCAVS.

El principal requerimiento correspondió al Tipo (8), Instalación de señalización preventiva para la atención de incidencias con ocupación de calzada, con 496 casos representando el 62,47%, y a continuación el Tipo (2), Remolque del vehículo en panne, con 242 casos, lo que representa el 30,48% del total de los servicios.

### 5.2 Reclamos.

Durante el mes de marzo 2017, se registraron 574 reclamos, representando un aumento del 23,18% con respecto al mes anterior. El principal ítem fue el de Cobros en la Boleta o la Factura con 200, representando el 34,84%, y a continuación el de Distribución ( la Boleta no llega, o llega tarde o no es recepcionada) con 172 reclamos, representando el 29,97%.

## 6. HECHOS RELEVANTES.

No se registraron hechos relevantes que informar en el mes de marzo 2017.