



FICHA TÉCNICA PROYECTO
**CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO
CALDERA - ANTOFAGASTA**
REGIÓN DE ANTOFAGASTA Y REGIÓN DE ATACAMA



Concesión Ruta 5 Tramo Caldera Antofagasta

Ruta 5 Tramo Caldera Antofagasta

- Longitud: 465,5 km
- Km inicio: 888,7
- Km final: 1.354,2
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: N/A
- Fecha término concesión vigente: N/A

El tramo de la Ruta 5 que comprende el Proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 465,5 km y se extiende desde el fin de la concesión Ruta 5 tramo Vallenar Caldera (km 888,7), en la comuna de Caldera, hasta el sector industrial La Negra (km 1,354,2) en la comuna de Antofagasta.

El Proyecto consiste, en términos generales, en la ampliación a doble calzada de la Ruta 5 en 466 km aproximadamente, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

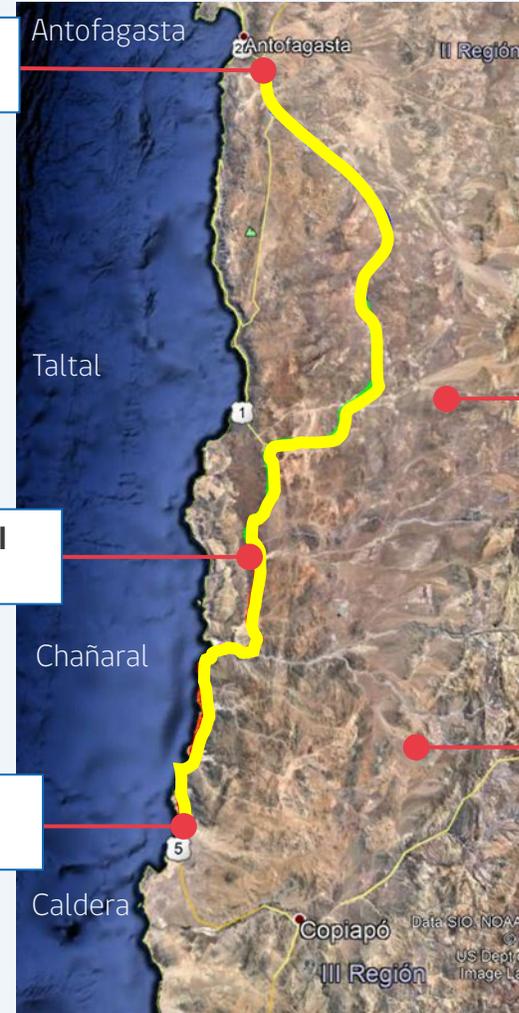
Para la ciudad de Chañaral se tiene contemplado una solución urbana y obras de canalización del Río Salado como medidas de mitigación aluvional.

Región	Provincias	Comunas
Antofagasta	Antofagasta	Antofagasta
		Taltal
Atacama	Copiapó	Caldera
	Chañaral	Chañaral

Fin Proyecto Dm
1.354,2

Límite Regional
Km: 1.044

Inicio Proyecto
Km: 888,7



REGIÓN DE
ANTOFAGASTA
(Antofagasta, Taltal)

REGIÓN DE
ATACAMA
(Caldera, Chañaral)

BORRADOR

Principales obras del proyecto

Solución Urbana en Chañaral y Obras de Canalización del río Salado.

SECTOR 2

Dm 967 al Dm 977

10 km doble calzada con perfil urbano

Puente sobre el río Salado

700 m Canalización Río Salado (DOH)



Pasarelas:

Comuna	Total Pasarelas
Caldera	7
Chañaral	5
Taltal	5
Antofagasta	3

➤ **4 áreas** de Servicios Generales y Atención de Emergencias.

➤ Aproximadamente 46 km de **rectificaciones**.

➤ **12 km de calle de servicio**.

➤ **43 Retornos a nivel** (aprox. cada 12 km)

➤ Enlaces:

- Flamenco, comuna de Chañaral.
- Taltal Sur, comuna de Taltal.
- Taltal Norte, comuna de Antofagasta.

Puentes nuevos:

- Puente Pan de Azúcar (2 puentes)
- Puente Ruta 5 Río Salado
- Puente barrio Nuevo (Río Salado)

➤ Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales**.

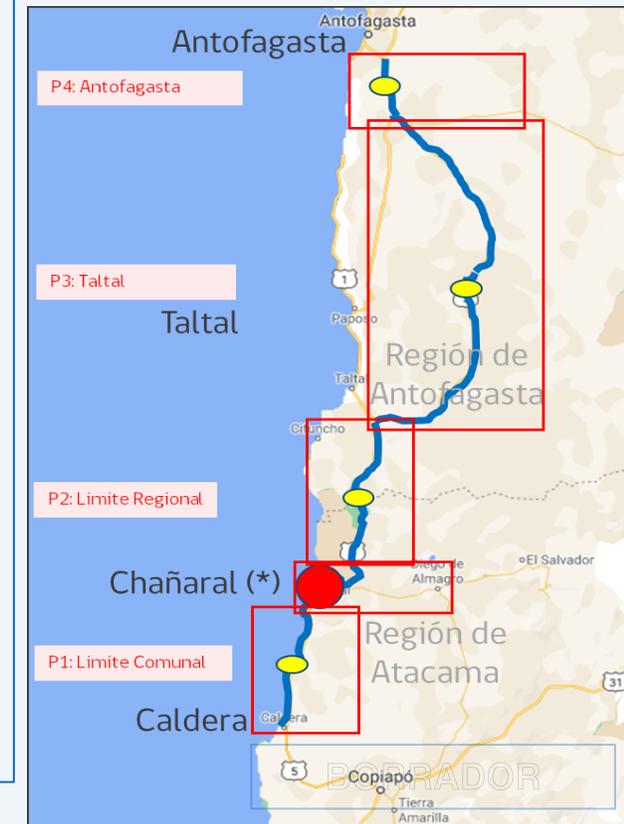
➤ **Obras de Rehabilitación:**

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro Final: Se considera el siguiente esquema:

- El cobro se realizará en 4 plazas de peajes troncales.
- Las plazas de peaje se emplazarán cercanos a los límites comunales y su ubicación permitirá que no se pague por los traslados internos en cada comuna.
- Se utilizará el sistema manual.

Ubicación Plaza Troncal	Sistema de Cobro
Limite Comunal Caldera – Chañaral	Manual
Limite Comunal Chañaral – Taltal	Manual
Limite Comunal Taltal - Antofagasta	Manual
Sector "La Negra" Antofagasta	Manual



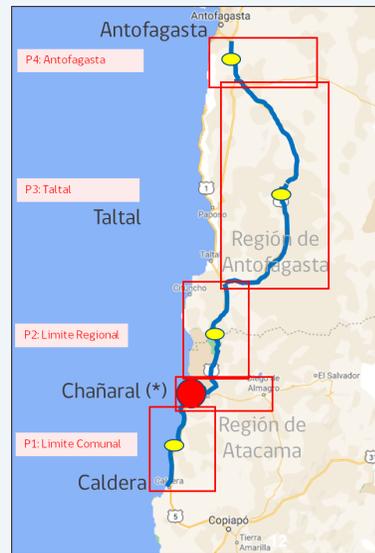
Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Para efectos de la relación con el SEIA:
 - El concesionario gestionará el ingreso del proyecto al SEIA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 20.700.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 540 meses (45 años).
- Tarifas: 4 troncales.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 3,2 ; Camiones +2 Ejes =5,0 ; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios y pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción, en función del tramo de la oferta adjudicataria.
 - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar, por definir.
 - Cuota subsidio.
- Se tiene estimado el siguiente TMDA por sector:

Sector 3	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	1.070	152	355	2.114	3.691

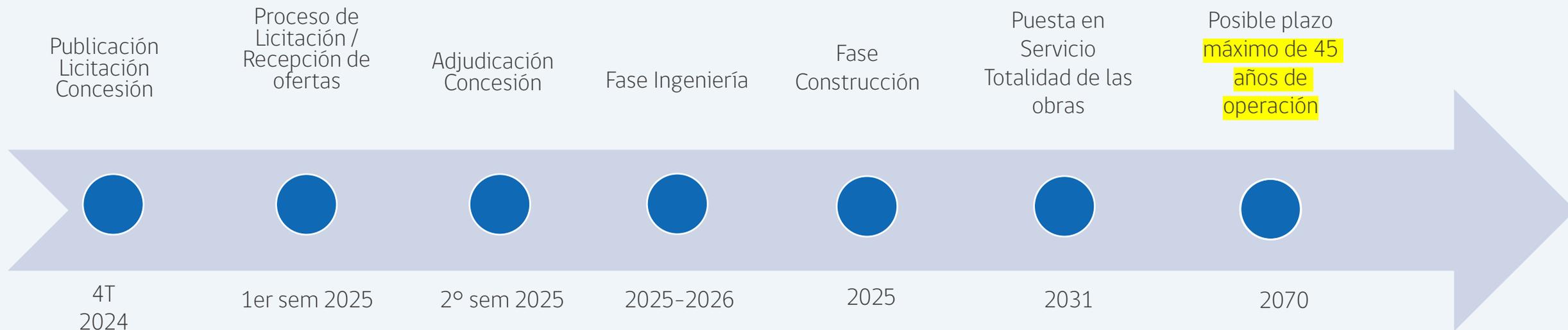
Sector 1	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	2.132	210	283	2.059	4.684



Sector 5	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	1.536	199	326	1.963	4.023

Sector 4	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	426	134	256	1.380	2.196

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Sin RCA)	Plazos (meses)	Plazos (días)	Mes inicio	Mes final
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	ago-2025	abr-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	abr-2026	nov-2026
Entrega Antecedentes Expropiaciones		28	nov-2026	dic-2026
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		189	dic-2026	jun-2027
Entrega terrenos de bienes nacionales (3 meses)*	3	90	ago-2025	nov-2025
Inicio Obras	1	30	nov-2025	dic-2025
Declaración Avance 7% BALI	27	810	ago-2025	nov-2027
Declaración Avance 20% BALI	30	900	ago-2025	feb-2028
Declaración Avance 50% BALI	38	1140	ago-2025	oct-2028
Declaración Avance 80% BALI	45	1350	ago-2025	may-2029
PSP Máxima BALI	56	1680	ago-2025	abr-2030

*El 80% de los terrenos corresponde a bienes nacionales

Desarrollo Concesión (Con RCA)	Plazos (meses)	Plazos (días)	Mes inicio	Mes final
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	ago-2025	abr-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	abr-2026	nov-2026
Desarrollo EIA	12	360	ago-2025	ago-2026
Aprobación EIA (2 iteraciones)	4,2	126	ago-2026	dic-2026
Obtención RCA (24 meses)	24	720	dic-2026	dic-2028
Entrega terrenos de bienes nacionales (3 meses)*	3	90	dic-2028	mar-2029
Inicio Obras	1	30	mar-2029	abr-2029
Declaración Avance 7% BALI	51	1530	ago-2025	nov-2029
Declaración Avance 20% BALI	54	1620	ago-2025	feb-2030
Declaración Avance 50% BALI	62	1860	ago-2025	oct-2030
Declaración Avance 80% BALI	69	2070	ago-2025	may-2031
PSP Máxima BALI	80	2400	ago-2025	mar-2032

*El 80% de los terrenos corresponde a bienes nacionales

BORRADOR